

E
 R
 A
 M
 A
 S

02



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA COMMÉMORE LE 68ÈME ANNIVERSAIRE DU DÉCLENCHEMENT DE LA RÉVOLUTION

À l'instar des différentes entreprises nationales, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a célébré la journée du 1er novembre, fête du déclenchement de la glorieuse révolution de l'Algérie, en élaborant un programme très riche et à la hauteur de l'événement...Lire la suite à la page 02.

03



VISITE DE L'AMBASSADEUR DE LA RÉPUBLIQUE DE CROATIE AU PORT DE BÉJAÏA

Son excellence l'Ambassadeur de la république de Croatie M. Ilija Zelalic, a effectué le jeudi 10 novembre dernier, une escale au port de Béjaïa où il a été reçu par le staff dirigeant de l'entreprise, qui lui a présenté un large exposé sur les capacités du port en matière d'infrastructures, d'installations et d'équipements, et sur l'activité portuaire, en matière de performance...Lire la suite à la page 03.

04



LE WALI DE BÉJAÏA REÇOIT LE NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'EPB

Le Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, M. Ryad HADJAL a été reçu dans la matinée du jeudi 17 novembre, au siège de la wilaya, par le Wali de Béjaïa, M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE...Lire la suite à la page 04.

05



L'AMADEA FAIT ESCALE AU PORT DE BÉJAÏA

Le port de Béjaïa a accueilli le samedi 05 novembre dernier, le navire de croisière « MS AMADEA » battant pavillon Bahamas En provenance du port d'Alger...Lire la suite à la page 05.

06



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA PARTICIPE À LA 6È ÉDITION DU LOGISTICAL

Aux côtés des différentes entreprises activant dans le domaine du transport et de la logistique, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a pris part à la 6e édition du Salon International du Transport et de la Logistique, LOGISTICAL qui s'est déroulée du 14 au 17 novembre dernier au palais des expositions SAFEX au niveau des « Pins maritimes » à Alger...Lire la suite à la page 06.

07



LE DIRECTEUR GÉNÉRAL À LA RENCONTRE DU PERSONNEL DES DIFFÉRENTES STRUCTURES DE L'ENTREPRISE

Nouvellement installé à la tête de l'EPB, le Directeur Général M. Ryad HADJAL, a procédé le 23, 24 et 27 novembre dernier, à une série de réunions avec l'ensemble du personnel des différentes structures de l'entreprise, et ce, dans le but de sensibiliser et de mobiliser les travailleurs pour une perspective de développement et de performance...Lire la suite à la page 07.

08



ACTUALITÉ FILIALE : BMT : ACQUISITION DE SIMULATEURS AU PROFIT DU TRAINING CENTER

Le centre de Formation de BMT s'est nouvellement doté de simulateurs modernes dédiés aux métiers portuaires et aux travaux de chantiers, qu'il vient d'acquérir auprès de l'un des géants de la construction de simulateurs, (CM-LABS Canada)...Lire la suite à la page 08.

09



LU POUR VOUS : LE CUMUL DES CHOCES PÈSE DE PLUS EN PLUS SUR L'ÉCONOMIE MONDIALE

Inflation persistante dans le secteur industriel, taux d'intérêt élevés, essoufflement de la Chine, plongeon des actions des transporteurs maritimes, ralentissement de l'activité manufacturière, tournant dans la demande... Le pire est encore à venir, indique le FMI, et pour de nombreux pays, 2023 ressemblera à une véritable récession...Lire la suite à la page 09.

10



STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic du 1^{er} janvier au 30 novembre 2022.

11



GLORIOUS ALGERIA OU, « GLORIEUSE ALGÉRIE » : UNE PLATEFORME NUMÉRIQUE LANCÉE PAR LE MINISTÈRE DES MOUDJAHIDINE

GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur : <https://gloriousalgeria.dz/>



VOTRE CONFIANCE, POUR DE
 MEILLEURES PERFORMANCES

<https://www.bejaiaport.dz/>



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA COMMÉMORE LE 68^{ème} ANNIVERSAIRE DU DÉCLENCHEMENT DE LA RÉVOLUTION

À l'instar des différentes entreprises nationales, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a célébré la journée du 1er novembre, fête du déclenchement de la glorieuse révolution de l'Algérie, en élaborant un programme très riche et à la hauteur de l'événement.

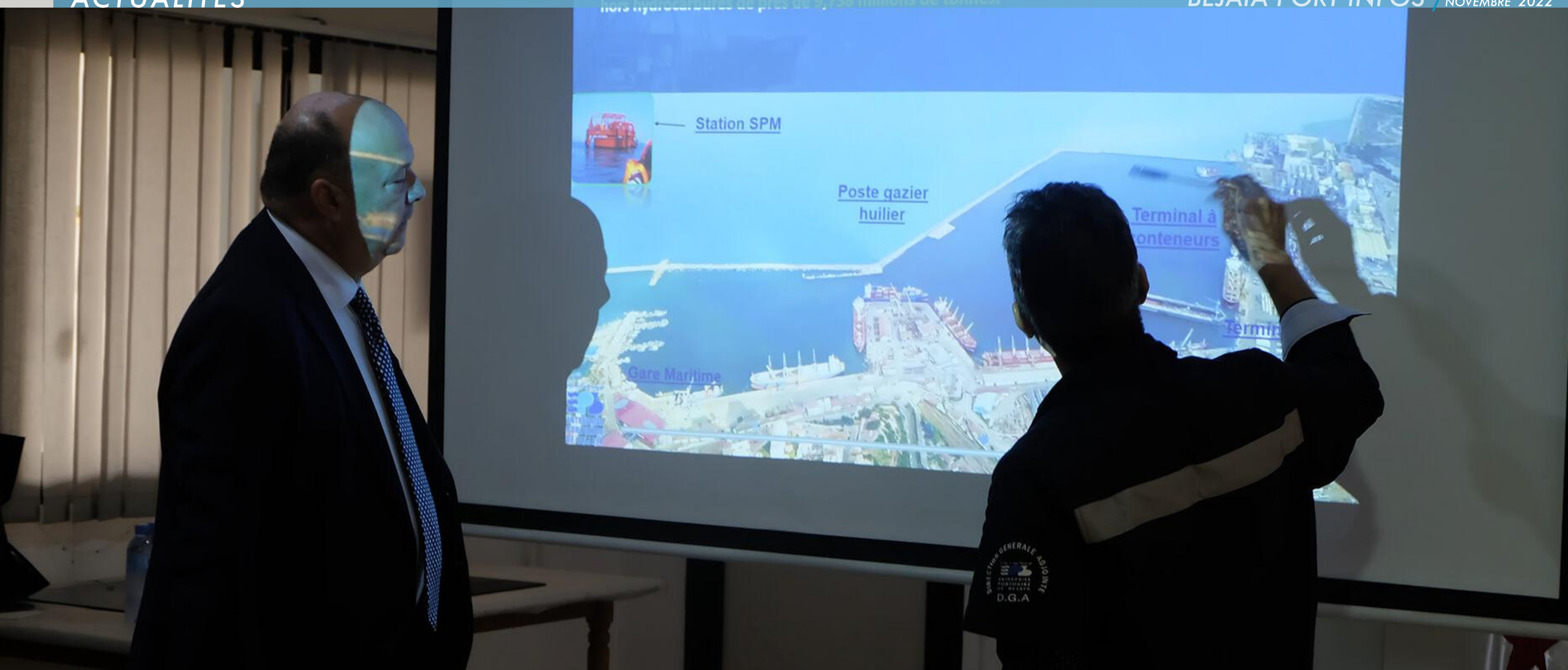
Les festivités ont débuté le 1^{er} novembre à 00h00, avec le déclenchement, pendant une minute, des sirènes du port et des navires.

Dans la matinée de cette journée commémorative, aux environs de 09h00, le staff dirigeant de l'EPB, accompagné des représentants des différents corps constituant la communauté portuaire, se sont recueillis à la mémoire de nos valeureux martyrs, au niveau de la stèle commémorative, à l'entrée du port. Une gerbe de fleurs y a été déposée et une minute de silence y a été observée.

Aux environs de 11h00, une parade animée par les engins navals, avec sirène et jet d'eau, a été organisée au niveau du bassin du vieux port, afin que celle-ci soit visible à partir des hauteurs de la ville.

Gloire à nos martyrs et vive l'Algérie indépendante.





VISITE DE L'AMBASSADEUR DE LA RÉPUBLIQUE DE CROATIE AU PORT DE BÉJAÏA

Son excellence l'Ambassadeur de la république de Croatie M. Ilija Zelalic, a effectué le jeudi 10 novembre dernier, une escale au port de Béjaïa où il a été reçu par le staff dirigeant de l'entreprise, qui lui a présenté un large exposé sur les capacités du port en matière d'infrastructures, d'installations et d'équipements, et sur l'activité portuaire, en matière de performance.



La visite de l'ambassadeur de la Croatie à la wilaya de Béjaïa, s'inscrit dans le cadre de la promotion des relations de coopération entre l'Algérie et la Croatie, dans de nombreux et divers domaines.





LE WALI DE BÉJAÏA REÇOIT LE NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'EPB

Le Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, M. Ryad HADJAL a été reçu dans la matinée du jeudi 17 novembre, au siège de la wilaya, par le Wali de Béjaïa, M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE.

Durant la rencontre, il a été question du nouveau plan d'actions de l'entreprise, visant la promotion de l'activité du port, l'accroissement des capacités de l'entreprise et l'amélioration de la productivité et du rendement.

Par ailleurs, le premier responsable de l'entreprise, a été convié à participer à la réunion de la cellule d'écoute des investisseurs qui s'est déroulée le 24 novembre dernier.

Une réunion ayant pour objet, l'évolution quant à l'application des instructions de M. le wali en ce qui concerne l'accompagnement de CEVITAL pour la réalisation de son unité de trituration des graines oléagineuses.

Durant la réunion, M. le wali en a profité pour rappeler la nécessité de lever toute contrainte relative aux projets d'investissement en instance ; notamment, les grands projets susceptibles de contribuer à la redynamisation de l'économie nationale et l'activation du développement local, dans le cadre du nouveau plan de la relance économique ; et ce, conformément aux instructions du président de la république, M. Abdelmadjid TEBBOUNE.



LE NAVIRE DE CROISIÈRE L'AMADEA FAIT ESCALE AU PORT DE BÉJAÏA

Le port de Béjaïa a accueilli le samedi 05 novembre dernier, le navire de croisière « MS AMADEA » battant pavillon Bahamas En provenance du port d'Alger.

À bord du navire, près de 420 passagers de nationalités diverses.

Les hôtes de Béjaïa, en majorité, allemands, ont profité durant leur courte escale, de la visite de nombreux sites naturels et historiques de la région ; notamment, la Casbah de Béjaïa avec sa stèle à l'effigie du père de la sociologie moderne « Ibn Khaldoun » et, le village historique de Seddouk Oufellah, berceau de la résistance pendant la période coloniale.

Il convient également de rappeler que le port de Béjaïa avait déjà accueilli au mois de septembre dernier, « THE WORLD », un autre bateau de croisière avec à son bord, 140 passagers, en majorité, de nationalité américaine.





L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA PARTICIPE À LA 6^E ÉDITION DU LOGISTICAL

Aux côtés des différentes entreprises activant dans le domaine du transport et de la logistique, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a pris part à la 6^e édition du Salon International du Transport et de la Logistique, LOGISTICAL qui s'est déroulée du 14 au 17 novembre dernier au palais des expositions SAFEX au niveau des « Pins maritimes » à Alger.

Organisée par la Chambre algérienne de Commerce et d'Industrie (CACI), sous le parrainage du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations, la 6^e édition du « LOGISTICAL » pour 2022, est placée sous le slogan : "L'alliance face aux crises".

LOGISTICAL se veut être un salon dédié à la chaîne logistique, au fret et au transport des marchandises en Algérie. Il regroupe à chaque édition, de nombreuses entreprises algériennes et étrangères en offrant aux différents intervenants dans la chaîne logistique, de nouvelles opportunités commerciales.

À l'instar des autres ports du pays, et dans la perspective de promouvoir ses services et développer les échanges, l'EPB a pris part à cette dernière édition, en exposant dans un stand commun à tous les ports nationaux, au pavillon de la Casbah. Le stand a connu une forte affluence, notamment, de la part des étudiants, à qui toutes les informations relatives au transport et à la logistique de la marchandise ont été communiquées.





LE DIRECTEUR GÉNÉRAL À LA RENCONTRE DU PERSONNEL DES DIFFÉRENTES STRUCTURES DE L'ENTREPRISE

Nouvellement installé à la tête de l'EPB, le Directeur Général M. Ryad HADJAL, a procédé les 23, 24 et 27 novembre dernier, à une série de réunions avec l'ensemble du personnel des différentes structures de l'entreprise, et ce, dans le but de sensibiliser et de mobiliser les travailleurs pour une perspective de développement et de performance.

En présence du partenaire social, le Directeur Général, au cours de ses différentes interventions, faisait à chaque fois part à l'assistance, de ses orientations en rappelant l'impact négatif du contexte économique de ces dernières années sur l'activité portuaire, et en insistant sur la discipline, l'abnégation et la persévérance dans le travail.



Pour rappel, M. Ryad HADJAL, Diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime de Bou Ismaïl, (branche de l'université mondiale maritime de Malmö Suède), a été désigné à la tête de l'EPB, le 09 novembre dernier, après avoir occupé en 23 ans de carrière au sein de l'entreprise, diverses fonctions et postes de responsabilité ; notamment :

- Chef de Service Sécurité Maritime,
- Chef de Département Police et Sécurité,
- Directeur de la Capitainerie et Port Facility Security Officer (PFSO),
- Directeur Général Adjoint Opérationnel,
- Directeur Général Adjoint.





BEJAIA MEDITERRANEAN TERMINAL : ACQUISITION DE SIMULATEURS AU PROFIT DU TRAINING CENTER

Le centre de Formation de BMT s'est nouvellement doté de simulateurs modernes dédiés aux métiers portuaires et aux travaux de chantiers, qu'il vient d'acquérir auprès de l'un des géants de la construction de simulateurs, (CM-LABS Canada).

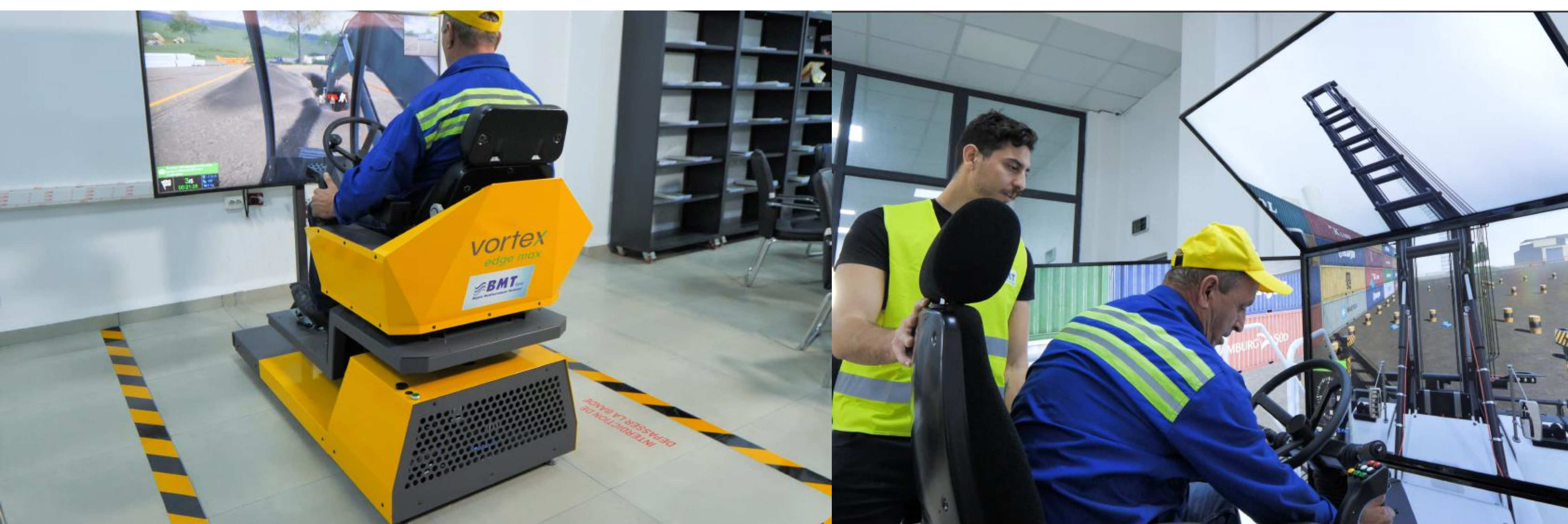
Cette démarche s'inscrit à la fois dans une dynamique de mise à la disposition par (BMT) au profit de ses clients de moyens pédagogiques susceptibles de permettre aux apprenants de se mettre en condition réelle à l'utilisation future des engins dans un environnement sûr et,

Dans une perspective d'accompagnement des entreprises des différents secteurs économiques dans le développement de leurs compétences.

Inauguré le jeudi 24 octobre 2019, (BMT Training Center) se veut être un pôle de formation, ouvert à tous les ports ainsi qu'à l'international.

Aujourd'hui, le Centre de Formation de BMT se voit donc équipé :

- D'un simulateur (VORTEX CAB-VIEW), à immersion totale, conçu pour la formation sur portiques de quai, (STS) Grue portuaire (MHC), RTG et moyens de bord des navires (SPC) ;
- De deux simulateurs (MASTER 1 et MASTER 2), à immersion élevée, dédiés à la formation de manutention portuaire, (REACHSTAKER), (Empty handlers) et, charriots élévateurs (For clift) ;
- D'un simulateur (Edge MAX), dédié à la formation sur les différents types d'engins de chantiers (excavatrice, chargeurs sur roues, tractopelle, niveleuse, grue mobile, grue de tour et, grue sur chenille).

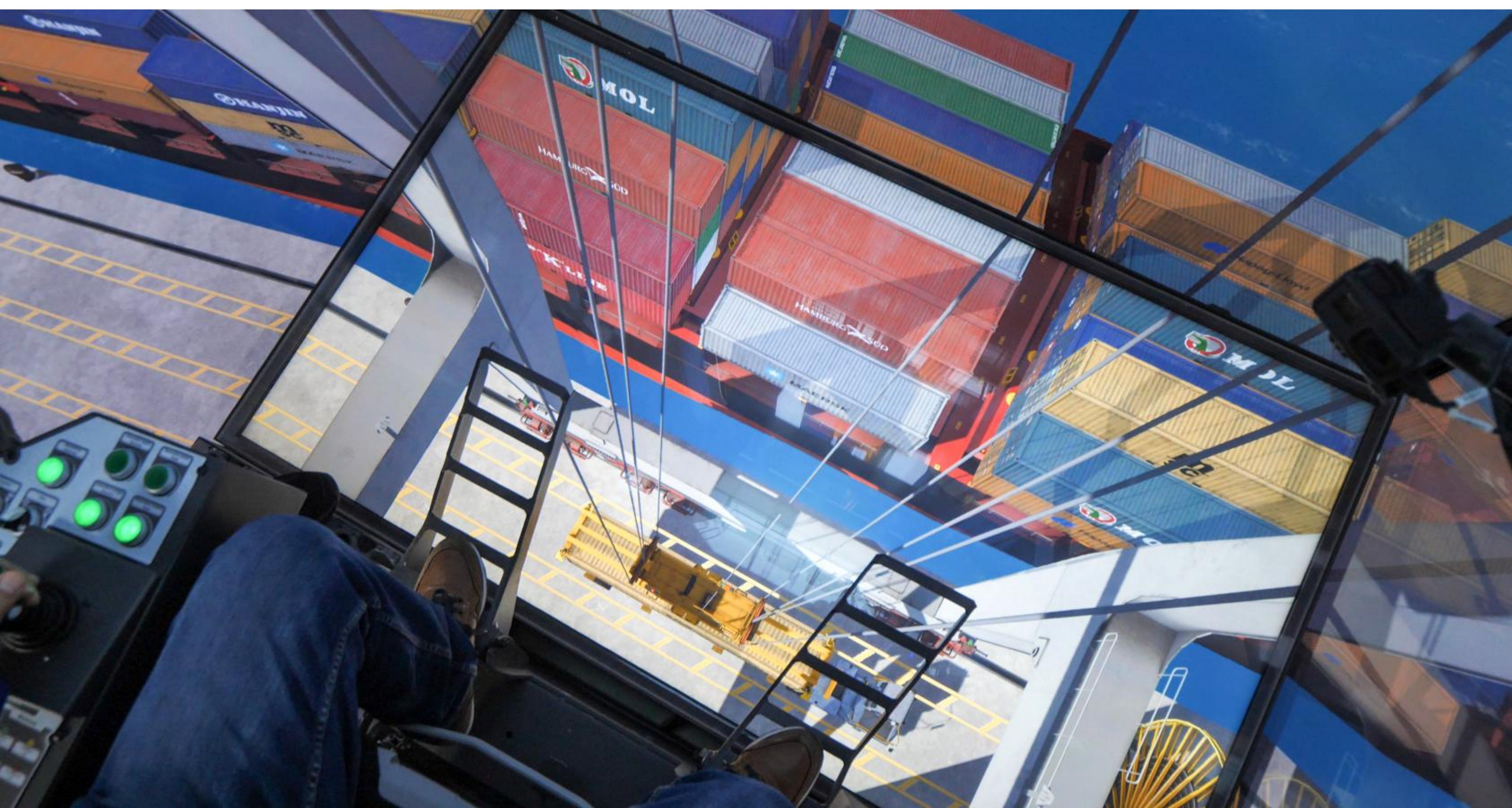


Grâce au critère de l'avancée technologique dans le choix et l'acquisition des équipements, les simulateurs immersifs dont dispose (BMT Training Center), offrent aux apprenants, non seulement l'avantage de disposer d'une évaluation objective et fiable, mais surtout, d'effectuer des exercices de simulation, avec la minimisation des risques liés à la formation ; notamment, les exercices dangereux et, ceux liés à des conditions météorologiques extrêmes.

En ce qui concerne l'évaluation des performances des apprenants, les simulateurs sont équipés de stations instructeurs, capables de mettre en place, une série de scénarios virtuels et progressifs, similaires aux situations et aux conditions réelles.

Pour ce qui est de la formation, celle-ci est assurée par des formateurs expérimentés dans les métiers de la manutention portuaire.

Quant aux espaces pédagogiques, ceux-ci y sont également parfaitement adaptés ; ils couvrent une superficie de 110 m², allouée aux divers exercices de simulation.





LE CUMUL DES CHOCS PÈSE DE PLUS EN PLUS SUR L'ÉCONOMIE MONDIALE

Inflation persistante dans le secteur industriel, taux d'intérêt élevés, essoufflement de la Chine, plongeon des actions des transporteurs maritimes, ralentissement de l'activité manufacturière, tournant dans la demande... Le pire est encore à venir, indique le FMI, et pour de nombreux pays, 2023 ressemblera à une véritable récession.

Après la Banque mondiale, le Fonds monétaire international revoit à son tour à la baisse ses prévisions de croissance mondiale pour 2023 dans un contexte de chocs simultanés : guerre en Ukraine qui s'ancre dans la durée, hausse persistante des prix de l'énergie et des denrées alimentaires, inflation galopante et taux d'intérêt sous pression... pour ne retenir qu'un échantillon des ennuis qui attendent le monde.

Dans ses Perspectives, un tiers de l'économie mondiale va probablement se contracter d'ici l'année prochaine. Les trois plus grandes économies, les États-Unis, la Chine et la zone euro, vont continuer à décrocher. Les taux d'intérêt plus élevés ralentissent l'économie américaine, l'Europe lutte contre la flambée des prix de l'essence et la Chine doit faire face aux conséquences de sa politique « zéro Covid » (blocages) et à l'affaiblissement du secteur immobilier.

Révision à la baisse de la croissance mondiale

« En bref, le pire est encore à venir, et pour beaucoup, 2023 ressemblera à une récession », a indiqué sans ambages Pierre-Olivier Gourinchas, économiste en chef du FMI, cité dans un communiqué.

Selon les nouvelles projections de l'institution, la croissance du PIB mondial va ralentir à 2,7 % l'année prochaine, contre une prévision de 2,9 % en juillet, mais le FMI maintient ses prévisions de croissance pour 2022, à 3,2 %, reflétant une production plus forte que prévu en Europe mais une performance plus faible aux États-Unis. Le souvenir de la croissance mondiale à 6 % en 2021 s'éloigne pour de bon. Cette année, la croissance américaine ne sera que de 1,6 % et de 1 % en 2023.

« Récession inutilement grave »

Le FMI reconnaît que les banques centrales sont soumises à un difficile exercice d'équilibre, qui doivent lutter contre l'inflation (grande obsession mondiale) sans se montrer trop rigoureuses pour ne pas précipiter l'économie mondiale dans une « récession inutilement grave ». L'inflation des prix à la consommation va cependant se calmer, selon le Fonds qui, après culminé à 9,5 % au troisième trimestre de 2022, retombera à 4,7 % d'ici la fin de l'année. Toutefois, une hausse de 30 % des prix du pétrole par rapport aux niveaux actuels, n'est pas exclue par le FMI. Elle ferait chuter la croissance mondiale à 1 % l'année prochaine.

Il estime à 25 % la probabilité que la croissance mondiale passe sous la barre des 2 % l'an prochain – un phénomène qui ne s'est produit que cinq fois depuis 1970 – et à plus de 10 % l'éventualité d'une contraction du PIB mondial. Le maintien de l'inflation à un niveau élevé fait le jeu d'un dollar américain fort alors qu'il est actuellement à son niveau le plus élevé depuis le début des années 2000. Les deux phénomènes ont pour effet accroître le risque de surendettement de certains pays émergents.

Virage dans la demande mondiale

L'enquête PMI, indice reflétant l'état de l'industrie manufacturière mondiale en septembre, vient apporter une preuve supplémentaire au tournant qu'a pris la demande étrangère.

La production est soumise à une pression de plus en plus forte : les prix moyens des intrants ont augmenté en septembre au niveau le plus élevé depuis cinq mois, ce qui laisse entrevoir une inflation persistante dans le secteur industriel. Elle est liée à l'augmentation des prix de l'énergie et aux fluctuations monétaires, et s'est concentrée principalement sur l'Europe et le Japon.

Détente sur la chaîne d'approvisionnement

Cette situation se produit dans un contexte de forte baisse de la demande. L'indicateur des nouvelles commandes de l'enquête PMI relève une chute de la demande pour le troisième mois consécutif, les pertes des carnets de commandes s'accroissant pour atteindre leur niveau le plus élevé depuis avril 2009 (hors période de confinement pendant la pandémie).

Le refroidissement de la demande a néanmoins contribué à alléger certaines contraintes. Selon l'indice des délais de livraison, les retards se sont atténués en septembre pour atteindre le niveau le plus bas depuis deux ans.

L'effondrement récent de la demande de matières premières, lié à la baisse des entrées de nouvelles commandes dans les usines, a réduit considérablement les pressions sur la chaîne d'approvisionnement mondiale.

Dans la zone euro, en revanche, les retards se sont considérablement aggravés en Espagne et en Italie. Le Royaume-Uni a également été le théâtre d'une recrudescence des problèmes d'approvisionnement, en raison des grèves en alternance ou en simultanée dans les deux principaux ports pour les importations conteneurisées, à Felixstowe et à Liverpool, où une troisième grève est programmée.

Facture énergétique salée

Dans ce contexte, il ressort que la hausse des coûts dans le secteur manufacturier observée en septembre est quasi exclusivement le fait du niveau inédit des dépenses liées à l'énergie, le plus élevé depuis que les données sont disponibles en 2005. C'est particulièrement probant en Europe, l'Italie en tête, suivie par la Grèce, l'Espagne et le Royaume-Uni, et au Japon. À l'autre bout de l'échelle, les coûts des intrants ont baissé à Taiwan et en Chine grâce à la faiblesse de la demande dans le cadre des mesures d'endiguement des vagues épidémiques.

En revanche, le nombre d'entreprises imputant la hausse des prix des matières premières dans l'inflation de leurs coûts est tombé à seulement 1,4 fois sa moyenne à long terme bien moins que les 3,2 fois d'il y a un an. Si les tarifs de transport restent toujours responsables d'une addition salée, les fabricants la mentionnant sont trois fois moins nombreux qu'il y a un an.

Dégringolade plus rapide que prévue des taux de fret

Si les taux de fret maritime ont diminué lentement depuis de nombreuses semaines, la dégringolade s'est accélérée dernièrement et de façon abrupte.

HSBC estime qu'ils pourraient atteindre les niveaux de 2019 d'ici la fin de l'année. L'une des grandes banques à l'export est une voix dissonante. Peu s'aventure à prédire un atterrissage aux niveaux de 2019 aussi rapidement.

HSBC a en outre avancé son scénario de creux, désormais prévu à la mi-2023 et non plus 2024. Le Shanghai Containerized Freight Index (SCFI), composé des taux spot pour les conteneurs au départ de la Chine, atteindra alors son plancher tandis que la rentabilité du secteur touchera le fond au second semestre de l'année prochaine. Pour les compagnies maritimes cotées en bourse, HSBC estime que le point le plus bas sera enregistré à la fin du premier trimestre 2023.

Plongeon des actions maritimes

Selon nos calculs, les actions des premiers transporteurs mondiaux de conteneurs cotés en bourse ont sévèrement décroché depuis le début de l'année : Maersk (- 34,67 %), Cosco (- 41,89 %), Hapag-Lloyd (- 33,86 %), Evergreen (-14,71 %), Yang Ming (- 46,72 %), HMM (- 30,40 %) ou encore ZIM (- 58,44 %).

Ainsi, Maersk a perdu 28 Md\$ de capitalisation boursière depuis le début de l'année, Cosco (- 14,35 Md\$), Hapag-Lloyd (- 15,71 Md\$), Evergreen (- 0,5 Md\$), Yang Ming (- 6,6 Md\$), HMM (- 2,73 Md\$). ZIM, dont la capitalisation s'établit à 2,76 Md\$ et qui a versé la moitié de ses bénéfices en dividendes, est entrée en bourse en début d'année 2021. Pour sa première année, la compagnie israélienne avait offert à ses actionnaires l'une des cinq fortes valorisations boursières.

Hors ZIM, la perte consolidée est proche des 68 Md\$ (avant versement des dividendes, ce qui devrait limiter le phénomène).

Avec une baisse moyenne du rendement d'actions se situant autour de 30 %, les sociétés maritimes font bien moins bien que les autres indices boursiers... Un contraste saisissant par rapport à l'ambiance de la phénoménale année 2021 bien que les transporteurs afficheront cette année encore des bénéfices records. Ils ont d'ailleurs revu à la hausse, à plusieurs reprises, leurs performances pour l'ensemble de l'année.

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

du 1^{er} JANVIER au 30 novembre 2022

Indicateurs	2021	2022	VAR %
1- Trafic global (tonne)	11 387 544	10 363 156	-9,00
1.1- Trafic à l'import	8 781 471	8 081 438	-7,97
1.2- Trafic à l'export	2 606 073	2 281 718	-12,45
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	10 943 088	10 657 739	-2,61
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 973 170	3 184 543	7,11
a) Import	1 362 413	1 369 290	0,50
b) Export	1 610 757	1 815 253	12,70
3.2- Vrac solides (tonne)	5 464 764	4 448 427	-18,60
a) Import	5 464 764	4 448 427	-18,60
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 949 610	2 730 186	-7,44
a) Import	1 954 294	2 263 721	15,83
b) Export	995 316	466 465	-53,13
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 404 817	2 602 431	8,22
a) Import	818 060	803 278	-1,81
b) Export	1 586 757	1 799 153	13,39
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	8 982 727	7 760 725	-13,60
a) Import	7 963 411	7 278 160	-8,60
b) Export	1 019 316	482 565	-52,66
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 525 379	3 146 700	-10,74
a) Import	3 525 379	3 146 700	-10,74
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	186 742	215 694	15,50
a) Import (EVP)	87 695	106 621	21,58
Nombre pleins	87 695	106 621	21,58
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	99 047	109 073	10,12
Nombre pleins	19 571	10 042	-48,69
Nombre vides	79 476	99 031	24,60
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 711 185	1 707 836	-0,20
a) Import (tonne)	1 174 349	1 352 887	15,20
Nombre pleins	1 174 349	1 352 887	15,20
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	536 836	354 949	-33,88
Nombre pleins	536 836	354 949	-33,88
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	58,0%	62,6%	-

Indicateurs	2021	2022	VAR %
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	877	798	-9,01
2- Nb navires à la sortie	882	799	-9,41
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	4	4,16
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	7	-9,46
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	3,76	7,65	103,46
- Cargos	2,74	2,08	-24,09
- Conteneurs	0,44	0,59	34,09
- Bois	0,52	0,15	-71,15
- Fer et Tubes	0,80	0,47	-41,25
- Ro/Ro	0,45	0,00	-100,00
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	7,82	8,93	14,19
- Cargos	4,38	3,27	-25,34
- Conteneurs	1,97	2,24	13,71
- Bois	2,75	2,83	2,91
- Fer et Tubes	2,36	1,85	-21,61
- Ro/Ro	2,31	2,25	-2,60
C) - Effectifs total	1 448	1 420	-1,93
1- Effectifs permanents	1 392	1 370	-1,58
2- Effectifs contractuels	56	50	-10,71
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	626	608	-2,88
2- Effectifs service technique	521	514	-1,34
3- Effectifs service administratif	301	298	-1,00
4- Cadre	197	206	4,57
5- Agent de maîtrise	215	275	27,91
6- Agent d'exécution	1 036	939	-9,36
* Taux d'encadrement (%)	13,60	14,51	6,63



لنتعرف على جزائر التاريخ

جزائر، يا قطع المعجزات
ويا بسفة الرّب في أرضو
ويا وجهه الصادك القسامات
شغلنا الوري، وفلانا الدّنا
بشعر نرتله كالصّلاة
تسابيحه من خنايا الجزائر

شاعر الثورة:
مفدي زكريا

رئيس الجمهورية
السيد عبد المجيد تبون

GLORIOUS ALGERIA ou, « **glorieuse Algérie** » : une **plateforme numérique** lancée par le Ministère des Moudjahidine et des Ayants droit, à la veille de la célébration du 60e anniversaire du recouvrement de la souveraineté nationale.

GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur :

<https://gloriousalgeria.dz/>

عهد جديد

