

02

VISITE DE L'AMBASSADRICE DES USA



En visite à la wilaya de Béjaïa, son excellence l'Ambassadrice des USA, Mme Elizabeth MOORE AUBIN, a fait le 18 septembre dernier, une escale au port de Béjaïa. ...Lire la suite à la page 02.

03

VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE MEMBRES DE L'APW



Dans le cadre des activités des commissions permanentes de L'Assemblée Populaire de Wilaya, une délégation composée de quatre membres élus de l'APW de Béjaïa, a été reçue le mercredi 14 septembre dernier, au siège de la Direction Générale de l'entreprise, par le staff dirigeant de cette dernière. ...Lire la suite à la page 03.

04

LE PORT DE BÉJAÏA AU RYTHME DES CROISIÈRES



Le bateau de croisière « THE WORLD » a accosté au port de Béjaïa dans la matinée du mercredi 28 septembre dernier, aux environs de 08h30 ; avec à son bord, 140 passagers, en majorité, de nationalité américaine...Lire la suite à la page 04.

05

CLÔTURE DE LA SAISON ESTIVALE 2022



Après plus de deux mois d'activité, la gare maritime du port de Béjaïa a abrité le dimanche 11 septembre dernier, la dernière escale de la saison estivale 2022. ...Lire la suite à la page 05.

06

LANCEMENT DE LA PLATEFORME COMMUNAUTAIRE D'ÉCHANGES DE DONNÉES NUMÉRIQUES APCS



Gérer le suivi des marchandises depuis le débarquement jusqu'à la livraison, implique pour les ports et leurs usagers, une meilleure organisation des flux d'information, une dématérialisation du circuit documentaire et une traçabilité du passage des cargaisons, ce qui par conséquent, réduirait la durée des opérations commerciales tout en réduisant les coûts...Lire la suite à la page 06.

07

LU POUR VOUS : « LA PHYSIONOMIE DES PORTS AURA RADICALEMENT CHANGÉ D'ICI LA FIN DE LA DÉCENNIE »



Exit pétrole et charbon, place à l'électricité verte, à l'hydrogène et au CO2 liquéfié. Transformation de l'outil de raffinage, réaffectation des terminaux portuaires, aménagement du foncier, la révolution énergétique est en marche dans les ports. Mais elle ne se fera pas sans une revoyure de la gouvernance et la domanialité. En moins d'une heure de débat, à l'occasion des Assises Port du Futur, organisées par le Cerema les 4 et 5 octobre à Lorient, le propos a été démontré, et de façon plutôt convaincante...Lire la suite à la page 07.

08

STATISTIQUES



Principaux indicateurs liés au trafic du 1^{er} janvier au 30 septembre 2022.

09

GLORIOUS ALGERIA OU, « GLORIEUSE ALGÉRIE » : UNE PLATEFORME NUMÉRIQUE LANCÉE PAR LE MINISTÈRE DES MOUDJAHIDINE



GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur : <https://gloriousalgeria.dz/>





VISITE DE L'AMBASSADRICE DES USA

En visite à la wilaya de Béjaïa, son excellence l'Ambassadrice des USA, Mme Elizabeth MOORE AUBIN, a fait le 18 septembre dernier, une escale au port de Béjaïa.

Durant l'après-midi de sa première journée de visite dans la wilaya, la diplomate américaine a été reçue au siège de la Direction Générale de l'entreprise, par le staff dirigeant de l'EPB. Un bref exposé sur les activités du port, mettant en exergue les atouts de ce dernier, ainsi que les différents projets innovants, lui a été présenté.



À bord d'un remorqueur, la visite de l'hôte de la wilaya de Béjaïa s'est soldée par une visite des installations portuaires. Un aperçu historique sur le port de Béjaïa lui a également été présenté par M. Djamel-Eddine MECHEHED, au niveau de la gare maritime.



Mme Elizabeth MOORE AUBIN a entériné sa visite au port de Béjaïa en faisant part de ses impressions qu'elle n'a pas manqué de consigner dans le livre d'or de l'entreprise.



18 Septembre 2022
 Merci beaucoup pour la belle
 visite. J'ai appris beaucoup
 de l'histoire du port et
 des opérations actuelles. En
 particulier, j'ai adoré l'opportunité
 de forder le bâteau pour
 le tour de la baie de Béjaïa.
 Elizabeth Moore
 Ambassadrice des
 Etats-Unis



VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE MEMBRES DE L'APW

Dans le cadre des activités des commissions permanentes de L'Assemblée Populaire de Wilaya, une délégation composée de quatre membres élus de l'APW de Béjaïa, a été reçue le mercredi 14 septembre dernier, au siège de la Direction Générale de l'entreprise, par le staff dirigeant de cette dernière.

Lors de cette visite de travail, une présentation sur les activités du port, ainsi que les projets ayant été engagés lors de ces dernières années a été exposée.

De ce fait, il convient de rappeler que le port de Béjaïa occupe une place de choix notamment, en matière de traitement des céréales et des produits agroalimentaires. Riche de ses différences tant au plan historique que géographique, il demeure un acteur économique aux multiples atouts, grâce à sa vocation de port mixte, à sa qualité de service et à son hinterland qui couvre les régions de la SOUMMAM, des Hauts plateaux et de l'Algérois.



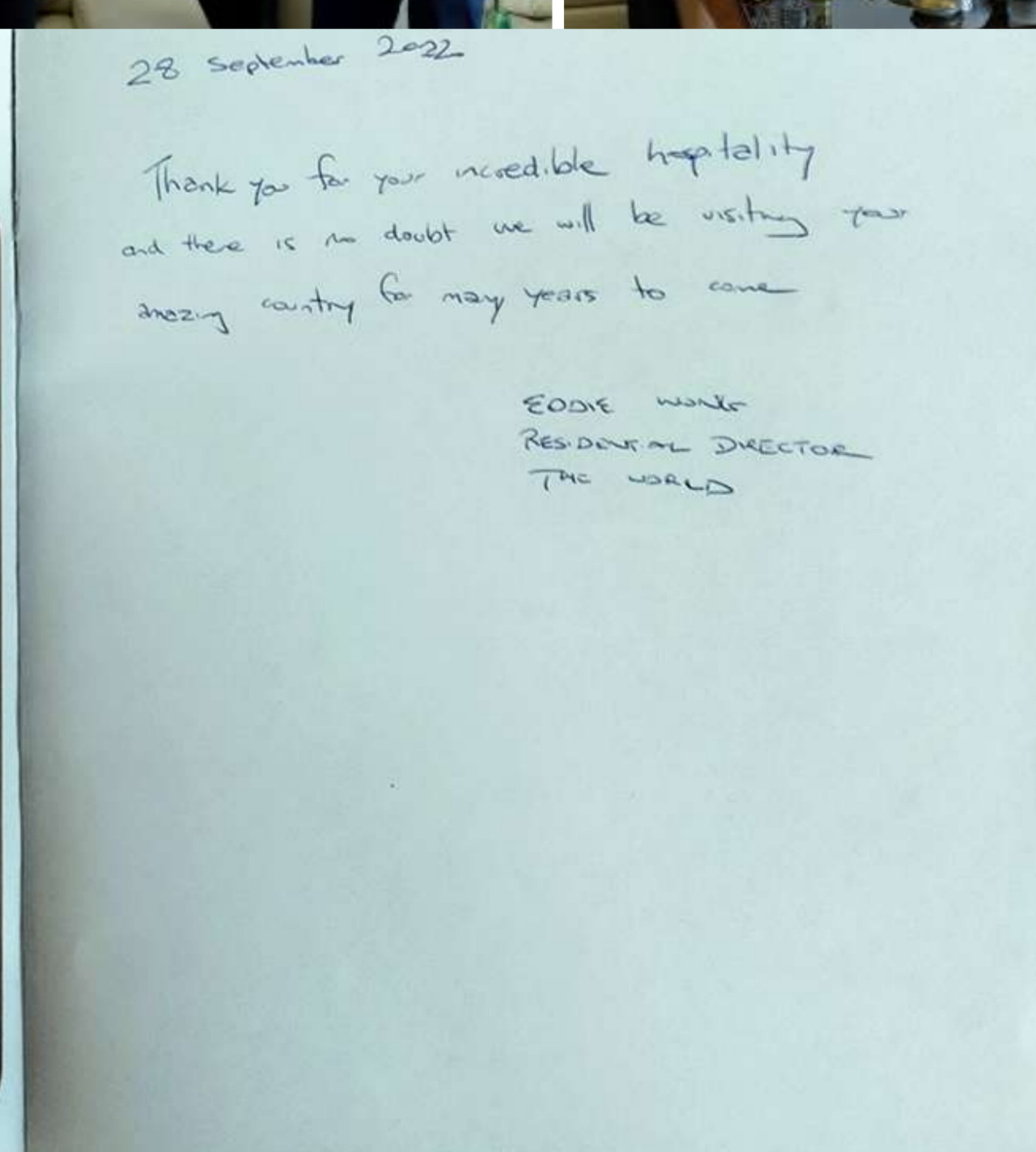
LE PORT DE BÉJAÏA AU RYTHME DES CROISIÈRES

Le bateau de croisière « THE WORLD » a accosté au port de Béjaïa dans la matinée du mercredi 28 septembre dernier, aux environs de 08h30 ; avec à son bord, 140 passagers, en majorité, de nationalité américaine.

Pendant leur escale qui a duré deux jours, les hôtes de la wilaya de Béjaïa avaient prévu la visite de nombreux sites archéologiques, touristiques et culturelles que recèle la wilaya de Béjaïa, de nombreuses fois millénaire.

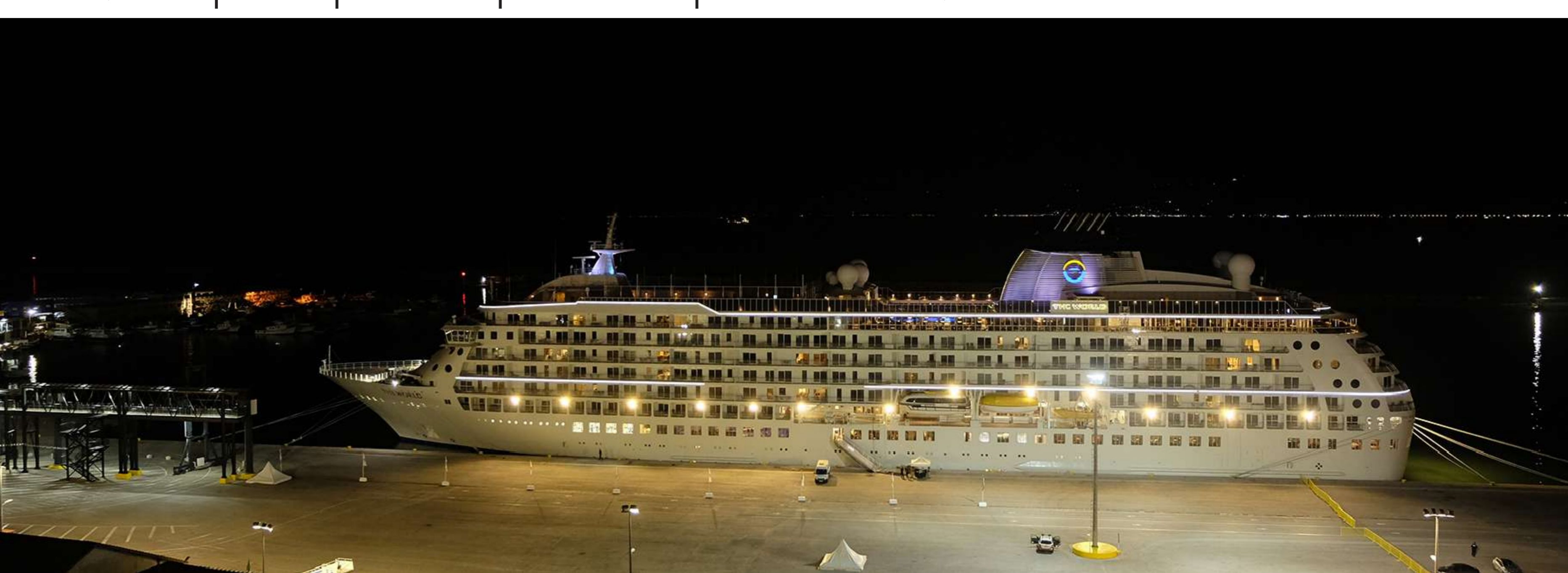


En marge de la visite des différents sites, une cérémonie d'accueil en l'honneur de la délégation représentant les organisateurs de la croisière et l'équipage du navire a été organisée par le staff dirigeant de l'EPB, au niveau du salon d'honneur de la gare maritime.



Par ailleurs, les hôtes de la capitale des Hammadites ont été fortement impressionnés par la beauté naturelle des sites, la diversité du patrimoine culturel et la richesse du parcours civilisationnel de la région.

Le navire a quitté le port de Béjaïa le 29 septembre aux environs de 18h00.





CLÔTURE DE LA SAISON ESTIVALE 2022

Après plus de deux mois d'activité, la gare maritime du port de Béjaïa a abrité le dimanche 11 septembre dernier, la dernière escale de la saison estivale 2022.

Le car-ferry « JEAN NICOLLI » de la compagnie maritime française « CORSICA LINEA » à destination de Marseille, a clôturé la saison, en quittant le port de Béjaïa aux environs de 19h00 ; avec à son bord, 1326 passagers et 458 véhicules.



Inaugurée le dimanche 19 juin dernier, après trois ans d'inactivité en raison de la pandémie liée à la covid-19, cette nouvelle saison a permis à la gare maritime du port de Béjaïa d'être au rendez-vous tout au long de cet été, en ouvrant ses portes aux 35.496 passagers, contents de retrouver leurs proches ou, ravis de découvrir le pays, ainsi qu'aux 10.046 véhicules qui y ont transité.

Le port de Béjaïa a, en effet, enregistré 20.441 passagers et 6.091 véhicules au débarquement, ainsi que 15.055 passagers et 3.955 véhicules à l'embarquement.

À raison de deux dessertes par semaine, à savoir : les mercredis via les car-ferries « TASSILI II » et « DJAZAIR II » de la compagnie maritime algérienne « ENTMV » et, les dimanches via le car-ferry « JEAN NICOLLI » de la compagnie maritime française « CORSICA LINEA », la ligne Marseille/Béjaïa/Marseille a bénéficié de 25 escales au total.

Comparativement à la saison 2019, les trafics passagers et véhicules ont respectivement enregistré à la fin de la saison actuelle, une hausse significative. Soit : 104% concernant les passagers et, 78% concernant les véhicules.

Afin de prendre en charge dans les meilleures conditions de qualité, de sécurité et de célérité les passagers et leurs véhicules ; aussi bien à l'embarquement, qu'au débarquement, il convient de rappeler que l'Entreprise Portuaire de Béjaïa s'est attelé à la remise en état et aux travaux d'entretien de l'infrastructure ; notamment, le nettoyage, le traçage au sol et l'entretien des deux passerelles télescopiques dédiées au transit des passagers.



À noter que pour le confort et le bien être des passagers, le nouveau terminal dispose :
 - D'un circuit piéton, doté de toutes les commodités nécessaires, à savoir : (salle d'attente climatisée, sanitaires, fontaines fraîches, scanners à bagages, WIFI, ascenseurs et escalators, écrans d'affichage,...) ;
 - D'un circuit véhicules permettant une prise en charge simultanée des opérations de débarquement et d'embarquement des véhicules.

En outre, de nombreuses actions ont été initiées, telle que la distribution gratuite d'eau, de boissons fraîches et de puces téléphoniques.

Des moyens humains ont également été déployés par l'entreprise, à savoir des bagagistes, des hôtes d'accueil et d'orientation, des agents d'assainissement, une équipe de régie pour les travaux d'entretien (plombiers, électriciens,...), des agents de sécurité, des surveillants de port, des officiers de port, ainsi que des informaticiens pour la mise en place et l'entretien du réseau informatique.

Grâce à la modernité de son infrastructure, ainsi qu'à la courtoisie et à la bienveillance de ses agents, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a pu offrir aux passagers, les meilleures prestations en assurant la fluidité du transit.





LANCEMENT DE LA PLATEFORME COMMUNAUTAIRE D'ÉCHANGES DE DONNÉES NUMÉRIQUES APCS

Gérer le suivi des marchandises depuis le débarquement jusqu'à la livraison, implique pour les ports et leurs usagers, une meilleure organisation des flux d'information, une dématérialisation du circuit documentaire et une traçabilité du passage des cargaisons, ce qui par conséquent, réduirait la durée des opérations commerciales tout en réduisant les coûts.

Le Ministre des transports M. Abdellah MOUNDJI a procédé le jeudi 1^{er} septembre dernier, au lancement officiel de la plateforme communautaire d'échanges de données numériques « APCS ». La cérémonie s'est déroulée au niveau de la salle de la gare maritime de l'Entreprise Portuaire d'Alger, en présence du PDG du groupe SERPORT, M. Mohamed Karim-Eddine HARKATI, du PDG de l'EPAL, M. Mohammed LARBI, du Responsable du Groupe de transport maritime « GATMA », Mme Nadia RABIA, des PDG des ports commerciaux, de cadres des ministères des transports, des finances, du commerce, de l'agriculture, des compagnies maritimes, du transit, ainsi que des membres des corps constitués.



Initiée par le Groupe SERPORT sous l'égide du Ministère des transports, « Algerian Port Community System » (APCS), est une plateforme communautaire portuaire d'échanges de données numériques, à laquelle incombent différentes missions.

Destinée aux intervenants dans la logistique portuaire, elle constitue une solution qui consiste en une plateforme digitale modulaire et centralisée.

Cette plateforme s'inscrit dans la stratégie globale des pouvoirs publics de se conformer aux différents engagements, dans le cadre de la facilitation du commerce international.

Dans sa déclaration, le Ministre des transports M. Abdellah MOUNDJI a précisé que le lancement de cette plateforme communautaire portuaire nationale des échanges de données numériques, intervient dans un contexte où l'évolution technologique, les défis de la mondialisation et l'unification des textes des lois qui régissent le commerce extérieur, nous incitent à aller de l'avant afin de lever toutes contraintes inhérentes à un flux d'informations trop important, concernant le trafic marchand et le mouvement des navires à travers les ports algériens.

Le lancement d'une telle plateforme numérique s'inscrit dans le cadre de la volonté et des objectifs des pouvoirs publics à promouvoir la digitalisation ; notamment celle de la logistique portuaire. De façon continue et permanente, cette plateforme communautaire portuaire nationale devrait garantir à la communauté portuaire, des échanges instantanés des données entre les différents intervenants dans la logistique portuaire.

En dématérialisant les procédures et en fédérant les usagers, l'objectif à travers cette plateforme serait de réduire les surcoûts engendrés notamment par les surestaries.

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

du 1^{er} JANVIER au 30 septembre 2022

Indicateurs	2021	2022	VAR %
1- Trafic global (tonne)	9 435 191	8 610 683	-8,74
1.1- Trafic à l'import	7 278 071	6 633 672	-8,85
1.2- Trafic à l'export	2 157 120	1 977 011	-8,35
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	9 089 535	8 989 870	-1,10
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 403 830	2 728 477	13,51
a) Import	1 094 515	1 152 813	5,33
b) Export	1 309 315	1 575 664	20,34
3.2- Vrac solides (tonne)	4 554 535	3 604 321	-20,86
a) Import	4 554 535	3 604 321	-20,86
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 476 826	2 277 885	-8,03
a) Import	1 629 021	1 876 538	15,19
b) Export	847 805	401 347	-52,66
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 941 565	2 256 210	16,21
a) Import	650 250	693 846	6,70
b) Export	1 291 315	1 562 364	20,99
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	7 493 626	6 354 473	-15,20
a) Import	6 627 821	5 939 826	-10,38
b) Export	865 805	414 647	-52,11
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	2 931 081	2 558 584	-12,71
a) Import	2 931 081	2 558 584	-12,71
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	159 318	174 033	9,24
a) Import (EVP)	75 222	86 662	15,21
Nombre pleins	75 222	86 662	15,21
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	84 096	87 371	3,89
Nombre pleins	13 789	8 178	-40,69
Nombre vides	70 307	79 193	12,64
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 423 014	1 392 547	-2,14
a) Import (tonne)	993 772	1 099 487	10,64
Nombre pleins	993 772	1 099 487	10,64
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	429 242	293 060	-31,73
Nombre pleins	429 242	293 060	-31,73
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	57,5%	61%	6,41

Indicateurs	2021	2022	VAR %
3.10- Trafic passagers	0	35 496	0
a) Débarqués	0	20 441	0
b) Embarqués	0	15 055	0
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	735	677	-7,89
2- Nb navires à la sortie	739	680	-7,98
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	4	7,53
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	10	16,42
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréalières	3,88	9,00	131,96
- Cargos	3,03	2,10	-30,69
- Conteneurs	0,47	0,60	27,66
- Bois	0,57	0,16	-71,93
- Fer et Tubes	0,96	0,52	-45,83
-Ro/Ro	0,48	0,00	-100,00
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréalières	7,66	8,95	16,84
- Cargos	4,27	3,34	-21,78
- Conteneurs	2,00	2,13	6,50
- Bois	2,76	2,89	4,71
- Fer et Tubes	2,49	1,94	-22,09
-Ro/Ro	2,19	2,18	-0,46
C) - Effectifs total	1 448	1 428	-1,38
1- Effectifs permanents	1 389	1 378	-0,79
2- Effectifs contractuels	59	50	-15,25
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	625	613	-1,92
2- Effectifs service technique	521	515	-1,15
3- Effectifs service administratif	302	300	-0,66
4- Cadre	197	206	4,57
5- Agent de maîtrise	214	277	29,44
6- Agent d'exécution	1 037	945	-8,87
* Taux d'encadrement (%)	13,60	14,43	6,03

لنتعرف على جزائر التاريخ

جزائر، يا مطلع المعجزات
ويا بسقة الرب في أرضه
ويا وجهه الضاحك القسما
شغلنا الوري، وملنا الدنيا
بشعر نرتله كالضلة
تسابحه من خايا الجزائر

شاعر الثورة:
ممدى زكريا

رئيس الجمهورية
السيّد عبد المجيد تبون

GLORIOUS ALGERIA ou, « **glorieuse Algérie** » : une **plateforme numérique** lancée par le Ministère des Moudjahidine et des Ayants droit, à la veille de la célébration du 60e anniversaire du recouvrement de la souveraineté nationale.

GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur : <https://gloriousalgeria.dz/>

عهد جديد

لنتعرف على
جزائر الإنجازات
منذ الإستقلال

تعرف على الإنجازات