

02



LE PDG DE SONATRACH EFFECTUE UNE VISITE AU PORT PETROLIER

Accompagné d'une importante délégation composée des cadres dirigeants des Activités Transport par Canalisation et Commercialisation, de la DCP Ressources Humaines ainsi que des responsables de la STH, le Président Directeur Général de SONATRACH, M. Toufik HAKKAR, a effectué Samedi 27 août dernier, une visite de travail et d'inspection des installations de SONATRACH dans la wilaya de Béjaïa...Lire la suite à la page 02.

03



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA FETE LA REUSSITE SCOLAIRE DE SES ENFANTS

Dans le cadre des actions citoyennes initiées par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, la Direction de l'EPB et le partenaire social ont organisé conjointement, le 06 août dernier, une sortie en mer et une collation en l'honneur des enfants des travailleurs de l'entreprise, lauréats des examens de fins de cycles ; à savoir : le baccalauréat, le BEM et, le passage de la cinquième année primaire à la première année moyenne...Lire la suite à la page 03.

04



L'OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION ENERGETIQUE : UN NOUVEAU DEFI POUR L'ENTREPRISE

Suite aux vagues de chaleur qu'a connu le pays durant cette saison estivale, la consommation nationale en énergie électrique a enregistré durant cette période comparativement aux années précédentes, de nombreux pics ; à savoir de nouveaux records en terme de puissance électrique...Lire la suite à la page 04.

05



LU POUR VOUS : FABRICATION DE CONTENEURS : UN MARCHÉ OLIGOPOLISTIQUE CONCENTRÉ EN CHINE

La fabrication de ces vulgaires boîtes en acier, devenues si essentielles et si chères, est contrôlée par trois entreprises chinoises. Leur pénurie motive en partie l'explosion des tarifs de transport...Lire la suite à la page 06.

06



STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic du 1^{er} janvier au 31 août 2022.

07



GLORIOUS ALGERIA OU, « GLORIEUSE ALGÉRIE » : UNE PLATEFORME NUMÉRIQUE LANCÉE PAR LE MINISTÈRE DES MOUDJAHIDINE

GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur : <https://gloriousalgeria.dz/>



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LE PDG DE SONATRACH EFFECTUE UNE VISITE AU PORT PETROLIER

Accompagné d'une importante délégation composée des cadres dirigeants des Activités Transport par Canalisation et Commercialisation, de la DCP Ressources Humaines ainsi que des responsables de la STH, le Président Directeur Général de SONATRACH, M. Toufik HAKKAR, a effectué Samedi 27 août dernier, une visite de travail et d'inspection des installations de SONATRACH dans la wilaya de Béjaïa.

Le premier responsable de SONATRACH s'est d'abord enquis de l'état d'achèvement des travaux au niveau du poste °3 de chargement du port pétrolier qui a constitué la première étape de sa visite, pour se rendre ensuite, au terminal d'arrivée de la canalisation OB1 qui, construite en 1959, demeure la plus ancienne canalisation de SONATRACH.



La visite de ces deux installations par le Président Directeur Général de SONATRACH, revêt en perspective, une grande importance. Les travaux effectués sur le premier site inspecté par M. Toufik HAKKAR, devraient permettre conformément aux normes internationales, le chargement des pétroliers assurant l'exportation du brut, dans les meilleures conditions de sécurité.

Par ailleurs, la canalisation OB1, dont le tronçon M'Sila-Béjaïa a fait l'objet de travaux de rénovation sur une distance de 176 Km, devrait permettre dans la perspective de sa réhabilitation totale, d'assurer le transport des hydrocarbures de manière optimale ; ce qui constituerait pour SONATRACH et pour le Port de Béjaïa, un acquis non négligeable.



A noter qu'en ce qui concerne l'exportation des hydrocarbures dont la tendance est à la baisse depuis l'année 2019 pour de nombreuses raisons, celle-ci devrait connaître en perspective, un retour à la normale à partir de 2024 en ce qui concerne le port de Béjaïa. Pour rappel, celui-ci a connu en matière de traitement, une baisse du taux d'exportation des hydrocarbures, de l'ordre de 60% en 2021 par rapport à 2020 ; à savoir : 1.800.000 tonnes en 2021 et, 4.400.000 tonnes en 2020 ; avec la prévision de réaliser en 2022, plus de 2.000.000 tonnes.

Lors de sa visite, le PDG de SONATRACH, M. Toufik HAKKAR a tenu à rappeler l'intérêt que revêt l'amélioration du niveau de performance et le maintien de l'intégrité des installations de transport et de commercialisation du Groupe qui représentent un outil stratégique permettant d'assurer le respect des engagements contractuels de l'entreprise, vis à vis de ses clients.



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA FETE LA REUSSITE SCOLAIRE DE SES ENFANTS

Dans le cadre des actions citoyennes initiées par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, la Direction de l'EPB et le partenaire social ont organisé conjointement, le 06 août dernier, une sortie en mer et une collation en l'honneur des enfants des travailleurs de l'entreprise, lauréats des examens de fins de cycles ; à savoir : le baccalauréat, le BEM et, le passage de la cinquième année primaire à la première année moyenne.



Près d'une centaine d'élèves accompagnés de leurs parents, se sont rassemblés en début de matinée au niveau de la gare maritime, en présence du staff dirigeant de l'EPB et les représentants du partenaire social.

La cérémonie a débuté par la séance de prise de parole de la part des représentants des deux parties respectives, souhaitant aux élèves ainsi qu'à leurs accompagnateurs, la bienvenue, en soulignant l'intérêt de fêter ensemble, un tel événement, dans la perspective de consolider les liens entre les travailleurs et l'entreprise, de partager la joie des uns et des autres et surtout, de féliciter et de récompenser les enfants pour les sacrifices et les efforts consentis durant toute une année scolaire.

Après une balade effectuée en mer, une cérémonie de remise de cadeaux s'en est suivie, toujours dans la joie, l'émotion et la bonne humeur.





L'OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION ENERGETIQUE : UN NOUVEAU DEFI POUR L'ENTREPRISE

Suite aux vagues de chaleur qu'a connu le pays durant cette saison estivale, la consommation nationale en énergie électrique a enregistré durant cette période comparativement aux années précédentes, de nombreux pics ; à savoir de nouveaux records en terme de puissance électrique.

Selon l'Opérateur du système électrique (OSE), relevant de la (SONELGAZ), la consommation nationale en énergie électrique a atteint le 31 juillet dernier, un record historique de l'ordre de 16.666 MW ; alors qu'en 2020, le record établi à la même période, à savoir le 28 juillet 2020, a été de 14.714 MW.

Cependant, le souci de notre entreprise demeure constamment, l'amélioration continue de ses résultats et ses performances.

S'inscrire dans une démarche de décarbonation et dans celle de l'optimisation de la consommation énergétique, constitue aujourd'hui pour notre entreprise, non seulement une nécessité, mais un atout, dans la perspective de la réalisation de meilleures et nouvelles performances ; tant au plan économique et financier, qu'au plan technique et sociétal.

A cet effet et afin de répondre favorablement et efficacement aux enjeux environnementaux, il est non seulement recommandé à l'ensemble des travailleurs de l'entreprise d'user au quotidien, des bonnes pratiques environnementales et éco-gestes, mais aussi à l'entreprise d'établir un plan d'action efficace, susceptible de réduire la consommation d'énergie.

Afin d'y parvenir, l'EPB a procédé à l'élaboration d'un plan d'action consistant essentiellement à :

- Sensibiliser le personnel de l'entreprise, à la démarche de décarbonation ;
- Entreprendre la résiliation des compteurs triphasés et monophasés soumis à la nouvelle tarification ; sachant que les compteurs de l'EPB sont facturés à partir de la 3ème tranche ;
- Privilégier le branchement direct à partir des postes transformateurs dont, la tarification reste réduite par rapport aux compteurs d'abonnement ;
- Doter la Direction Remorquage d'un nouveau Poste Transformateur préfabriqué, d'une capacité de 400 KVA ;
- Promouvoir l'éclairage type LED à l'intérieur du port, en dotant également les bureaux d'ampoules LED ou, celles à basse consommation ;
- Valoriser la lumière du jour pendant les heures de travail notamment, aux niveaux des trois hangars du poste 17 ;
- Veiller à l'extinction des lumières, des ordinateurs et de la climatisation pendant les heures de pause et après les heures de service ;
- Équiper les locaux, de multiprises à interrupteur ;
- Restreindre l'éclairage pendant la nuit à savoir, la limitation de l'éclairage des panneaux publicitaires, l'extinction des lumières aux niveaux des hangars, à l'exception de l'éclairage de surveillance ;
- Prévoir des batteries de compensation pour l'amélioration du facteur de puissance ;
- Privilégier à l'achat, les appareils dotés d'une bonne classe énergétique notamment, en ce qui concerne la flotte informatique.

**Réduire la consommation d'énergie de l'entreprise, est l'affaire de tous !
Agissons aujourd'hui, pour ne pas subir demain.**



FABRICATION DE CONTENEURS : UN MARCHÉ OLIGOPOLISTIQUE CONCENTRÉ EN CHINE :

La fabrication de ces vulgaires boîtes en acier, devenues si essentielles et si chères, est contrôlée par trois entreprises chinoises. Leur pénurie motive en partie l'explosion des tarifs de transport.

Trois entreprises chinoises se disputent un marché qui revient de loin : la fabrication de ces vulgaires boîtes en acier, devenues si essentielles et si chères. Elles contrôlent le marché, les usines chinoises fabriquant désormais plus de 96 % des conteneurs dry et 100 % des reefers, selon la société de conseil britannique Drewry. Au cours des neuf premiers mois, les fabricants de conteneurs ont construit 4,95 MEVP, soit 208 % de plus qu'en 2020, selon le consultant néerlandais Dynamar.

China International Marine Containers (CIMC) s'arroge une grande part des quelque 5 millions de conteneurs fabriqués depuis le début de l'année avec 2,14 MEVP, devant deux autres compatriotes : Shanghai Universal Logistics Equipment (SULE, 1,25 MEVP) et CXIC (760 000 EVP).

Dans le reefer – 338 000 EVP produits depuis le début de l'année, en hausse de 65 % sur une base annuelle –, il n'y a que quatre opérateurs, parmi lesquels CIMC (132 000 EVP) et un autre chinois, Singamas (126 000 EVP). CIMC serait en outre sur le point d'acquiescer les activités de MCI, filiale de Maersk spécialisée depuis 1991 dans la fabrication de conteneurs et, depuis deux ans, plus spécifiquement réorientée vers la boîte frigorifique. Avec cette opération, l'asiatique devrait encore renforcer son assise avec une part de marché de plus de 50 %.

Jamais auparavant le conteneur n'a été aussi lucratif. Leur pénurie motive en partie l'explosion des tarifs de transport. La concentration en Chine de la fabrication de ces actifs devenus stratégiques ne suscite paradoxalement pas d'inquiétudes particulières à un moment où la réindustrialisation et relocalisation monopolisent les débats sur « le monde de demain ».

Dry Containers	Share 2021	9M21 TEU	FY 2020 TEU	FY 2019 TEU
CIMC	43%	2,135,000	1,132,000	1,100,000
CXIC	15%	760,000	407,000	300,000
Guandong FUWA	7%	348,000	195,000	150,000
Guandong Hyundai	1%	25,000	10,000	10,000
Pan Ocean Cntr	4%	198,000	132,000	105,000
Singamas	4%	218,000	103,000	305,000
SULE	25%	1,256,000	730,000	455,000
Other	0%	6,000	30,000	75,000
Total	100%	4,946,000	2,739,000	2,500,000

Source: WorldCargo News

Parts de marché en % et en EVP des quatre premiers fabricants de conteneurs dry.

Explosion des prix des boîtes

La fabrication de conteneurs a migré de la Corée du Sud vers la Chine dans les années 1990, explique Drewry. Depuis lors, la Chine n'a cessé d'accroître sa part de marché. Le classement du britannique diffère toutefois de celui du néerlandais Dynamar : Drewry octroie à CIMC une part de marché de 42 % devant Dong Fang International Containers (26 %) et CXIC (14 %).

Entre 2017 et début 2020, les prix des conteneurs ont chuté de manière assez spectaculaire. À la fin de 2019, ils valaient entre 1 650 à 1 750 \$ par EVP. Depuis la fin de 2020, ils s'échangent à un tarif plus proche de 3 500 \$, selon les professionnels.

À l'instar des compagnies, qui ont géré habilement la capacité des navires pour soutenir les taux de fret, les fabricants chinois ont aussi appris à maîtriser la capacité de production pour maintenir à la hausse les prix des boîtes neuves auprès des compagnies maritimes et des loueurs, un marché également dominé par une poignée de sociétés, dont Triton International, Cronos et CAI International.

La conjoncture s'y prêtait. Prises par surprise par un boom inédit de la consommation, les compagnies se sont trouvées en défaut d'équipements tout en étant confrontées à une problématique de repositionnement des vides, les boîtes séquestrées sur les quais du fait des arriérés accumulés pendant la pandémie et de la congestion qui s'est ensuite exacerbée.

11,39 MEVP sont de pleine propriété

Selon Alphaliner, les 100 premières compagnies de transport maritime par conteneurs dans le monde exploitent actuellement une capacité de 24,44 MEVP, à bord de quelque 5 500 porte-conteneurs. Sur cet ensemble,

11,39 MEVP relèvent de la seule propriété des armateurs, Maersk en tête avec un parc de 2,36 MEVP, et China United Lines à l'extrémité du classement avec 599 EVP. Elles louent par ailleurs environ 13,05 MEVP auprès des sociétés de leasing comme CAI, Cronos, Triton. MSC exploite le plus grand parc de conteneurs loués avec plus de 2,83 MEVP et Dalian Trawind, le plus petit, avec 345 EVP...

Le chargeur – qu'il soit Beneficial Cargo Owner (BCO, exportateur direct), transitaire ou NVOCC –, peut aussi détenir des conteneurs. Mais leur nombre n'est apparemment pas estimé.

Reefer Containers	Share 2021	9M21 TEU	FY 2020 TEU	FY 2019 TEU
CIMC	39%	132,000	123,000	134,000
Guandong FUWA	8%	28,000	21,000	9,000
MCI	15%	52,000	70,000	73,000
Singamas	37%	126,000	84,000	52,000
Total	100%	338,000	298,000	268,000

Source: WorldCargo News

Évolution prix des conteneurs de 20 EVP (en \$) depuis 2017

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

du 01 JANVIER au 31 aout 2022

Indicateurs	2021	2022	VAR %
1- Trafic global (tonne)	8 578 061	7 714 931	-10,06
1.1- Trafic à l'import	6 627 770	5 940 935	-10,36
1.2- Trafic à l'export	1 950 291	1 773 996	-9,04
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	8 232 230	8 126 229	-1,29
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 158 179	2 435 553	12,85
a) Import	970 651	1 021 180	5,21
b) Export	1 187 528	1 414 373	19,10
3.2- Vrac solides (tonne)	4 184 568	3 246 416	-22,42
a) Import	4 184 568	3 246 416	-22,42
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 235 414	2 032 962	-9,06
a) Import	1 472 551	1 673 339	13,64
b) Export	762 863	359 623	-52,86
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 749 488	2 014 020	15,12
a) Import	579 960	610 947	5,34
b) Export	1 169 528	1 403 073	19,97
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	6 828 573	5 700 911	-16,51
a) Import	6 047 810	5 329 988	-11,87
b) Export	780 763	370 923	-52,49
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	2 709 614	2 306 043	-14,89
a) Import	2 709 614	2 306 043	-14,89
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	143 590	155 102	8,02
a) Import (EVP)	68 689	76 755	11,74
Nombre pleins	68 689	76 755	11,74
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	74 901	78 347	4,60
Nombre pleins	12 169	6 926	-43,08
Nombre vides	62 732	71 421	13,85
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 297 591	1 229 679	-5,23
a) Import (tonne)	912 812	975 927	6,91
Nombre pleins	912 812	975 927	6,91
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	384 779	253 752	-34,05
Nombre pleins	384 779	253 752	-34,05
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	58,0%	60,5%	-

Indicateurs	2021	2022	VAR %
3.10- Trafic passagers	0	31 303	0
a) Débarqués	0	19 958	0
b) Embarqués	0	11 345	0
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	666	611	-8,26
2- Nb navires à la sortie	669	614	-8,22
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	4	-0,91
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	8	-10,12
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	4,18	8,77	109,81
- Cargos	3,15	2,09	-33,65
- Conteneurs	0,51	0,55	7,84
- Bois	0,63	0,18	-71,43
- Fer et Tubes	1,16	0,52	-55,17
-Ro/Ro	0,53	0,00	-100,00
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	7,75	9,01	16,26
- Cargos	4,37	3,36	-23,11
- Conteneurs	2,04	2,12	3,92
- Bois	2,70	2,96	9,63
- Fer et Tubes	2,47	1,93	-21,86
-Ro/Ro	2,06	2,18	5,83
C) - Effectifs total	1 446	1 429	-1,18
1- Effectifs permanents	1 390	1 379	-0,79
2- Effectifs contractuels	56	50	-10,71
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	624	614	-1,60
2- Effectifs service technique	519	515	-0,77
3- Effectifs service administratif	303	300	-0,99
4- Cadre	197	206	4,57
5- Agent de maîtrise	214	277	29,44
6- Agent d'exécution	1 035	946	-8,60
* Taux d'encadrement (%)	13,62	13,79	1,19

لنتعرف على جزائر التاريخ

جزائر، يا قطع المعجزات
ويا بسفة الرّب في أرضو
ويا وجهه الصادك القسامات
شغلنا الوري، وملّنا الدّنا
بشعر نرتله كالصّلاة
تسابيحه من خنايا الجزائر

شاعر الثورة:
مفدي زكريا

رئيس الجمهورية
السيد عبد المجيد تبون

GLORIOUS ALGERIA ou, « **glorieuse Algérie** » : une **plateforme numérique** lancée par le Ministère des Moudjahidine et des Ayants droit, à la veille de la célébration du 60e anniversaire du recouvrement de la souveraineté nationale.

GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur :

<https://gloriousalgeria.dz/>

عهد جديد

لنتعرف على
جزائر الإنجازات
منذ الإستقلال

تعرف على الإنجازات