

02



### L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA CELEBRE LE 60<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE DU RECOUVREMENT DE LA SOUVERAINETE NATIONALE

Dans le cadre des festivités commémorant le 60<sup>e</sup> anniversaire de l'indépendance du pays, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a organisé les 04 et 05 juillet dernier, au niveau de la « Brise de mer », deux journées portes-ouvertes sur l'histoire et l'action menée par le port de Béjaïa durant ces soixante dernières années. ...Lire la suite à la page 02.

03



### ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA : ACQUISITION DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION

Dans la perspective de l'amélioration de ses performances et du renouvellement constant des engins de manutention, l'EPB vient de se doter de nouveaux équipements. Il s'agit de quatre chariots élévateurs et de deux bennes...Lire la suite à la page 03.

04



### PERFORMANCES

Durant le mois de juillet dernier, de nombreuses performances ont été réalisées par nos équipes de manutention notamment, en ce qui concerne le déchargement du bois...Lire la suite à la page 04.

05



### UNE BALEINE ECHOUÉ AU PORT DE BEJAIA

Emporté par les courants, le cadavre d'une baleine qui, selon certaines sources, mesurait plus de 15 m de longueur, a échoué dans la surface du bassin du port de Béjaïa, dans la journée du lundi 11 juillet dernier. La cause de la mort du mammifère n'a toutefois pas été évoquée...Lire la suite à la page 05.

06



### LU POUR VOUS : PREMIÈRE AMÉLIORATION DE LA FIABILITÉ HORAIRE DES NAVIRES DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

Sans être dans les clous des programmes annoncés, les transit time des porte-conteneurs se sont néanmoins améliorés en juin de 3,6 % pour atteindre un taux de fiabilité horaire de 40 %. Les taux de fret spot ont pour leur part baisser de 2 % pour la 23<sup>e</sup> semaine consécutive. Les indicateurs se normalisent lentement. Mais des risques de mouvements sociaux persistent...Lire la suite à la page 06.

07



### STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic du 1<sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2022.



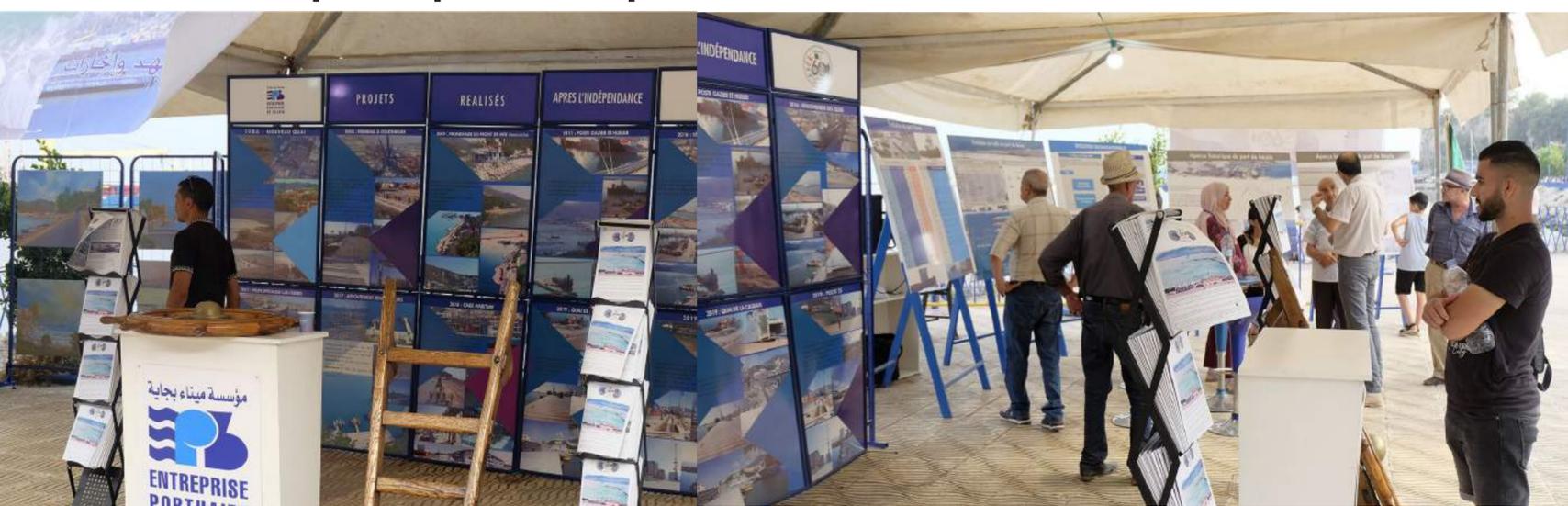
VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA CELEBRE LE 60<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE DU RECOUVREMENT DE LA SOUVERAINETE NATIONALE

Dans le cadre des festivités commémorant le 60e anniversaire de l'indépendance du pays, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a organisé les 04 et 05 juillet dernier, au niveau de la « Brise de mer », deux journées portes-ouvertes sur l'histoire et l'action menée par le port de Béjaïa durant ces soixante dernières années.



Trois chapiteaux ont été mis en place au niveau de la promenade « **Leonardo FIBONACCI** », afin d'abriter une exposition comprenant : maquettes, panneaux, affiches, photos, toiles, cartes, estampes, gravures, etc.

L'exposition a porté essentiellement, sur :

- L'histoire de Béjaïa à travers les âges,
- Les paysages du port ainsi que ceux de la ville de Béjaïa,
- Les réalisations du port de Béjaïa au lendemain de l'indépendance,
- Les métiers portuaires et leur évolution.



Les citoyens de la ville de Béjaïa ainsi que ses visiteurs ont exprimé un intérêt particulier à l'histoire de la ville et à son port, à travers leurs nombreuses questions.

Par ailleurs, l'EPB a également pris part à la parade organisée par la wilaya de Béjaïa, qui s'est déroulée dans l'après-midi du 05 juillet au niveau de la principale artère de la ville de Béjaïa. L'EPB a marqué sa présence à ce défilé avec son personnel ; notamment, les ouvriers manutentionnaires, les officiers du port, les surveillants du port et, des engins de manutention.



## ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA : ACQUISITION DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION

Dans la perspective de l'amélioration de ses performances et du renouvellement constant des engins de manutention, l'EPB vient de se doter de nouveaux équipements. Il s'agit de quatre chariots élévateurs et de deux bennes.

Mis en service après avoir été réceptionnés le 27 janvier dernier, les quatre chariots élévateurs qui sont destinés à la manutention de charges diverses voire, de marchandises diverses, sont de marque ZOOMLION modèle FD70Z. Ils sont de type à fourches, à mats triplex, de capacité de levage de cinq tonnes à la hauteur maximale de levage sous fourches.

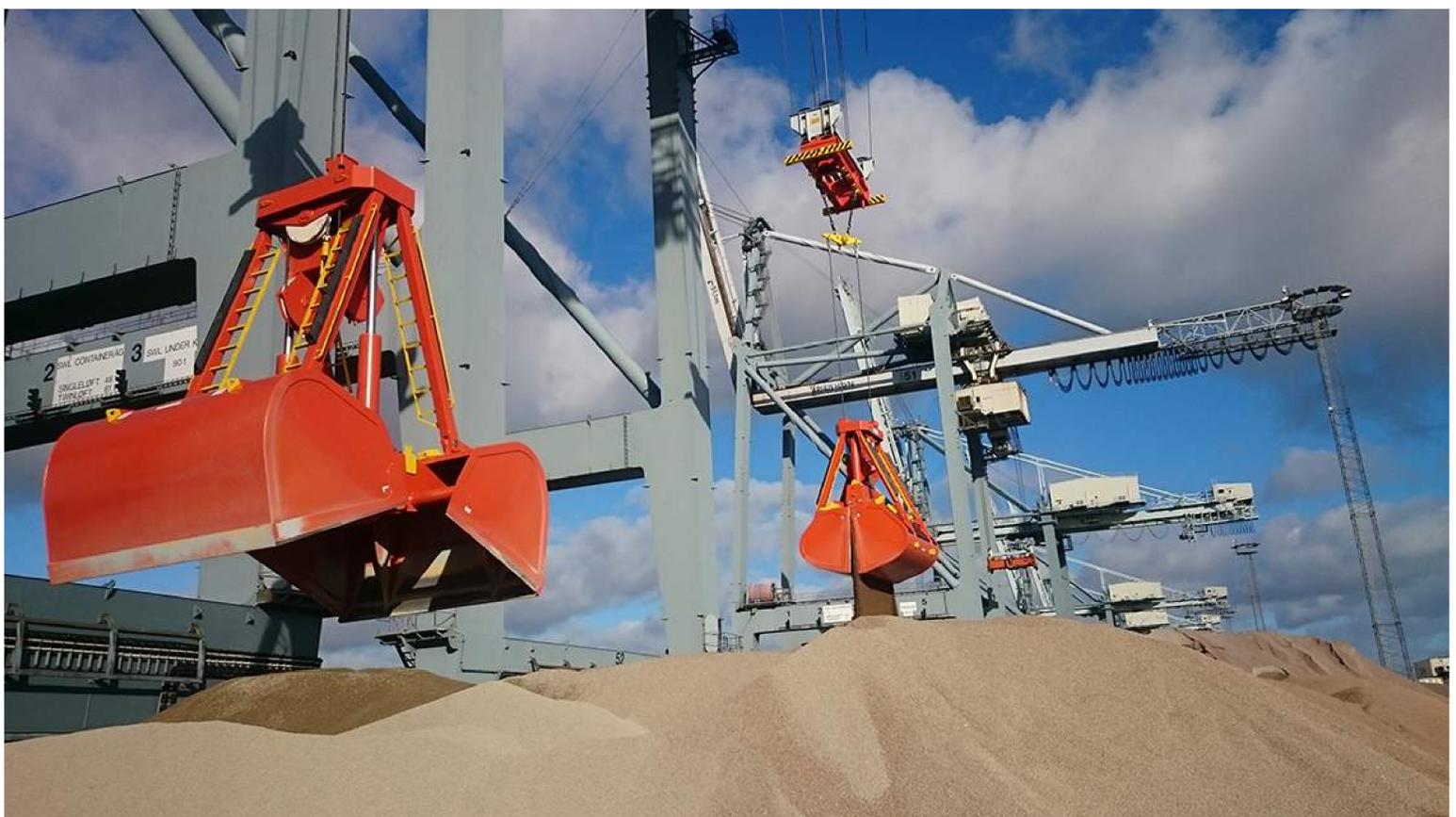
Chacun de ces chariots élévateurs se voit équipé :

- D'un tablier translateur,
- De manettes pour la commande de mouvements de manutention,
- D'une cabine dotée de toutes les commodités de confort et de sécurité,
- D'un moteur Diesel de marque ISUZU de nouvelle génération et de fabrication récente ; avec un système de refroidissement tropicalisé et un système de filtration renforcé pour milieu poussiéreux.

Par ailleurs, deux bennes électro hydrauliques de capacité de 12M3 motorisées à lames de marque PEINER SMAG type MZGL 12000-6-L adaptables aux grues LIEBHERR, ont également été mises en service après avoir été réceptionnées le 19 juin dernier.

Les deux bennes se présentent chacune sous :

- Un poids propre à vide de 8950 kg ;
- Un poids total de 26950 kg ;
- Une hauteur de 5311 MM ;
- Une densité du vrac (matériaux) de 1,50 t/m<sup>3</sup> ;
- Une structure à double mâchoire en acier, d'une longueur de 3452 MM et d'une largeur de 3244 MM ; avec lames constituées de matériaux à haute résistance, anti corrosif et une ossature renforcée ;
- Une puissance nominale du moteur de 37 kw ;
- Une capacité du réservoir de 370 l.





## ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA : PERFORMANCES

Durant le mois de juillet dernier, de nombreuses performances ont été réalisées par nos équipes de manutention notamment, en ce qui concerne le déchargement du bois.

Cependant, dans la journée du 17 juillet, durant le shift nuit, **501 fardeaux de bois** hêtre ont été déchargés du **navire AQUARIUS**, pour le compte du client : « DTC » (ex ENAB).

Par ailleurs, un tonnage exceptionnel de **3200 fardeaux de MDF**, a pu être réalisé lors du déchargement du navire **UMS ALBEDO** ayant accosté au poste °13, du 12 au 20 juillet de l'année en cours. Le chiffre réalisé habituellement, se situe en moyenne, entre **2500 et 2800 fardeaux**, une performance pour laquelle nos équipes sont également à féliciter.

Aussi durant la même période, l'accostage au poste °18, du navire MV ELISA S transportant du bois et des produits ferreux, a vu, grâce à nos équipes, le déchargement en toute sécurité tout au long du déroulement de l'opération, de 540 fardeaux de poutrelles et cornières (marchandises très sensible à la manutention).



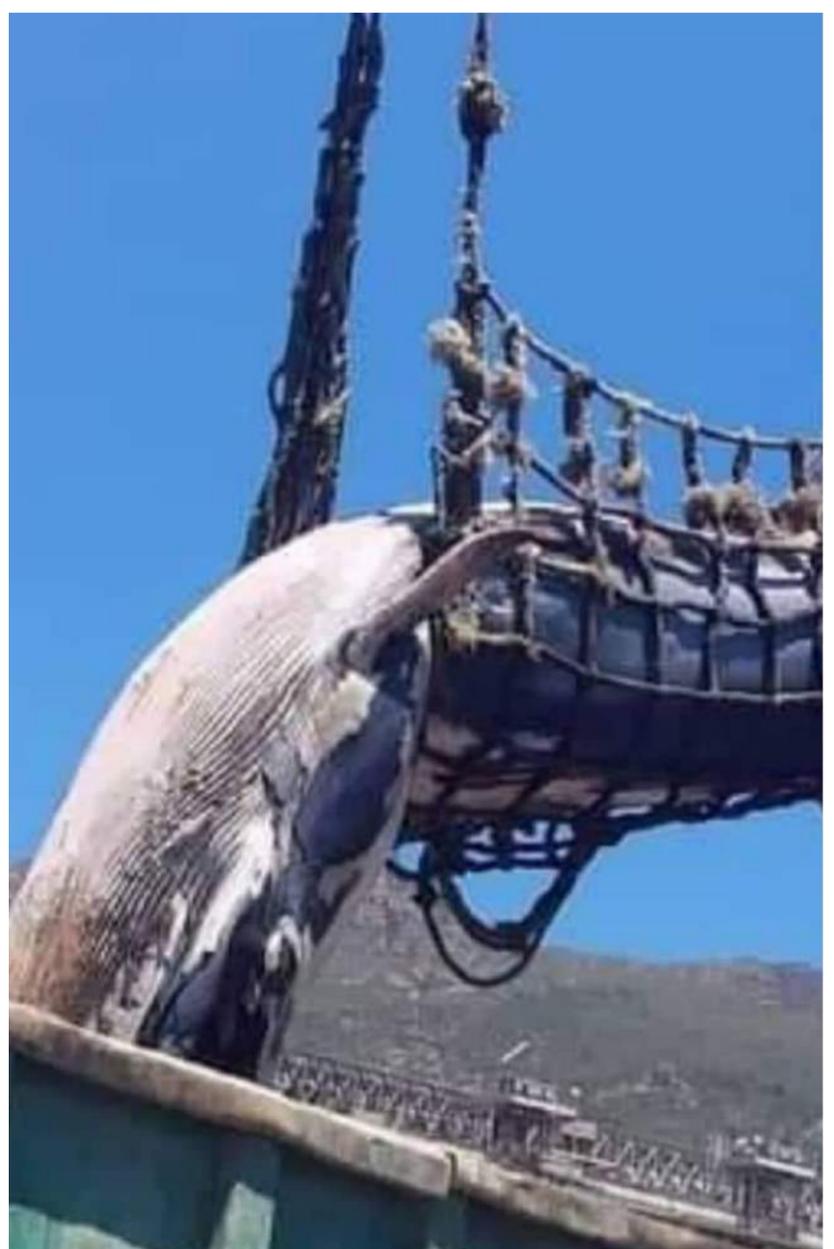
**UN GRAND BRAVO À NOS ÉQUIPES POUR CETTE GRANDE PERFORMANCE.**



## UNE BALEINE ECHOUE AU PORT DE BEJAIA

**Emporté par les courants, le cadavre d'une baleine qui, selon certaines sources, mesurait plus de 15 m de longueur, a échoué dans la surface du bassin du port de Béjaïa, dans la journée du lundi 11 juillet dernier. La cause de la mort du mammifère n'a toutefois pas été évoquée.**

Entre 2019 et 2021, cinq baleines se sont déjà échouées sur les côtes algériennes ; quatre au niveau d'une plage de Tighzirt en 2019 et, une au niveau d'une plage de Mostaghenem en 2021.



Après avoir été repêché par nos équipes, le mammifère a été transporté par un camion spécial, pour être enterré dans une zone reculée. Afin d'éviter tout danger sur la santé publique, les services de sécurité en collaboration avec les instances sanitaires locales ont veillé au bon déroulement des opérations.



## PREMIÈRE AMÉLIORATION DE LA FIABILITÉ HORAIRE DES NAVIRES DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

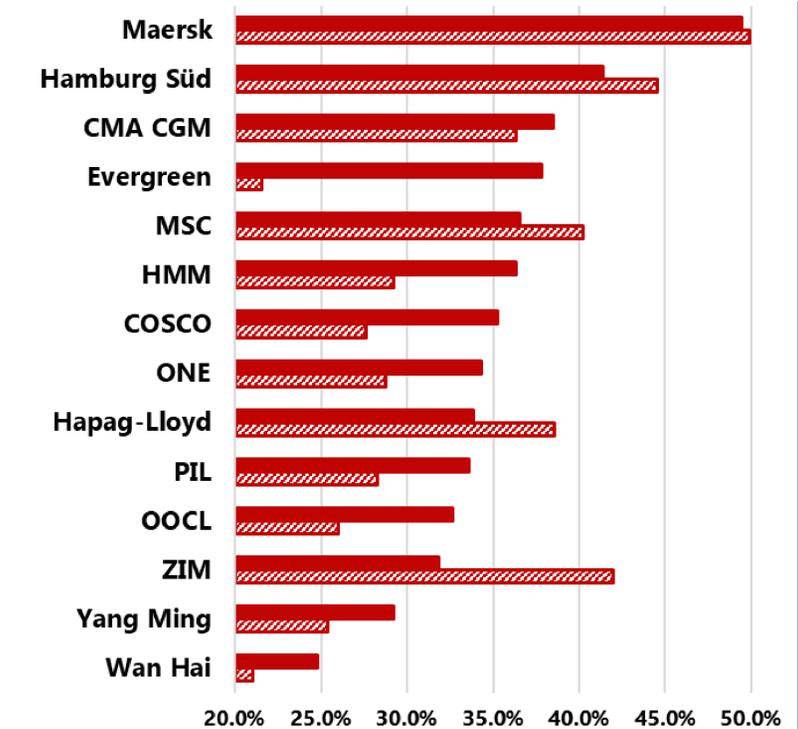
Sans être dans les clous des programmes annoncés, les transit time des porte-conteneurs se sont néanmoins améliorés en juin de 3,6 % pour atteindre un taux de fiabilité horaire de 40 %. Les taux de fret spot ont pour leur part baissé de 2 % pour la 23e semaine consécutive. Les indicateurs se normalisent lentement. Mais des risques de mouvements sociaux persistent.

Petit à petit, les fondamentaux du transport maritime se remettent d'équerre. Sans atteindre toutefois la normalisation, ils cassent avec la dynamique infernale qui prévalaient jusqu'alors. Les taux de fret avaient encore baissé de 2 % à l'issue de la semaine close le 5 août, pour la 23e période hebdomadaire consécutive, et sont désormais près de moins 30 % moins élevés qu'il y a un an, selon l'indice composite WCI de Drewry. Le tarif moyen pour un conteneur de 40 pieds s'est fixé à 6 628 \$. Le pic à 10 377 \$ avait été atteint en septembre 2021. Les taux de fret restent néanmoins supérieurs de 84 % à la moyenne sur cinq ans, estimée à 3 594 \$.

### Sous la barre des 7 jours

Pour la première fois depuis le début de la pandémie, Sea-Intelligence, dont l'indicateur mesure les retards de porte-conteneurs exploités par une soixantaine de compagnies sur 34 routes maritimes, note une amélioration. Le nombre de jours de retard est passé sous la barre des 7 jours (6,24) en juin alors qu'il était de huit en janvier et de 6,9 en moyenne sur le premier semestre. Sur une période longue, cet indicateur a oscillé entre quatre et cinq jours.

La fiabilité des navires s'est améliorée de 3,6 % par rapport il y a un an pour atteindre un taux de 40 %. Ce niveau reste toutefois inchangé par rapport à mai et est très loin des moyennes historiques de 70 % ou plus observées entre 2018 et 2020. Pour rappel, à la fin de l'année dernière, les deux-tiers des navires ne respectaient pas leur programme. Au cours du second semestre, les indicateurs portant sur les ETA n'avaient cessé de se dégrader.



Fiabilité horaire des porte-conteneurs en juin 22 selon l'indicateur de Sea Intelligence

Avec un respect de son programme de navigation de 49,5 %, Maersk était toujours tête en juin, suivi de Hamburg Süd avec 41,4 %. Wan Hai demeure aussi en bas du classement avec un taux de 24,8 %. Sur un an, neuf des 14 premiers transporteurs ont enregistré une amélioration (+ 8 %), Evergreen étant le seul à avoir enregistré une

### Risques persistants de mouvements sociaux

Ces progrès interviennent alors que la Chine est sortie d'une longue période de confinement en juin et en dépit des mouvements sociaux qui ont éclaté dans plusieurs ports dans le monde. Les menaces pèsent encore sur les ports du Royaume-Uni, où les dockers représentés par le syndicat Unite à Felixstowe, port à conteneurs le plus fréquenté du Royaume-Uni (3,7 MEVP en 2021), ont voté à 92 % en faveur de la grève prévue du 21 au 29 août (plus de 1 900 employés sur les 2 500 cesseront le travail) tandis qu'un débrayage est aussi envisagé à Liverpool.

Les revendications portent principalement sur les conditions d'emploi (salaires, horaire d'emplois, primes...). À Felixstowe, terminal exploité par Hutchison Ports, l'employeur propose une augmentation de salaire de 7 % mais le syndicat fait valoir que l'inflation au Royaume-Uni est actuellement de 11,9 %.

À Liverpool, MDHC (groupe Peel) s'en tient à sa revalorisation de 7 % pour les 500 employés mais que le syndicat a rejetée. L'action syndicale est actuellement soumise au vote, qui doit se clôturer le 15 août.

Grèves portuaires en Allemagne, ferroviaires au Royaume-Uni et des transporteurs routiers en Corée du Sud et aux États-Unis.

Les négociations contractuelles entre les dockers de la côte ouest-américaine fédérés au sein de l'International Longshore and Warehouse Union (22 000 membres) et la Pacific Maritime Association, représentant les employeurs, progressent lentement alors que le précédent contrat est arrivé à échéance le 1er juillet. Les ports de la Californie ont dû faire face à un autre sujet à la mi-juillet. Les chauffeurs de poids lourds ont bloqué les terminaux et perturbé les abords par des opérations escargot -, pour protester contre la loi AB5 qui vise à limiter le recours aux entrepreneurs indépendants. Pour d'autres raisons, les transporteurs routiers sud-coréens avaient également bloqué des ports en juin.

Ces différents mouvements font suite aux agitations qui se sont précédemment manifestées au port de Lerwick en Écosse, où les ouvriers portuaires ont obtenu, selon le syndicat Unite, une augmentation des salaires horaires comprise entre 34 et 38 %. Les ports allemands ont également connu des remous sociaux.

# PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

du 01 JANVIER au 31 juillet 2022)

| Indicateurs                                      | 2021      | 2022      | VAR %   |
|--|-----------|-----------|---------|
| 1- Trafic global (tonne)                         | 7 466 101 | 6 715 135 | -10,06  |
| 1.1- Trafic à l'import                           | 5 789 665 | 5 165 375 | -10,78  |
| 1.2- Trafic à l'export                           | 1 676 436 | 1 549 760 | -7,56   |
| 2- Jauge brute à l'entrée (tonne)                | 7 123 867 | 6 934 566 | -2,66   |
| 3- Trafics particuliers                          |           |           |         |
| 3.1- Vrac liquides (tonne)                       | 1 845 120 | 2 123 797 | 15,10   |
| a) Import  | 836 831   | 877 659   | 4,88    |
| b) Export  | 1 008 289 | 1 246 138 | 23,59   |
| 3.2- Vrac solides (tonne)                        | 3 609 131 | 2 794 031 | -22,58  |
| a) Import  | 3 609 131 | 2 794 031 | -22,58  |
| b) Export  | -         | -         | -       |
| 3.3- Marchandises diverses (tonne)               | 2 011 850 | -         | -100,00 |
| a) Import  | 1 343 703 | 1 493 685 | 11,16   |
| b) Export  | 668 147   | 303 622   | -54,56  |
| 3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)                | 1 498 831 | 1 768 512 | 17,99   |
| a) Import  | 505 542   | 533 674   | 5,56    |
| b) Export  | 993 289   | 1 234 838 | 24,32   |
| 3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)           | 5 967 270 | 4 946 623 | -17,10  |
| a) Import  | 5 284 123 | 4 631 701 | -12,35  |
| b) Export  | 683 147   | 314 922   | -53,90  |
| 3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja) | 2 304 239 | 1 952 433 | -15,27  |
| a) Import  | 2 304 239 | 1 952 433 | -15,27  |
| b) Export  | -         | -         | -       |
| 3.6- Trafic conteneurs (EVP)                     | 127 996   | 136 101   | 6,33    |
| a) Import (EVP)                                  | 61 584    | 68 076    | 10,54   |
| Nombre pleins                                    | 61 584    | 68 076    | 10,54   |
| Nombre vides                                     | -         | -         | -       |
| b) export (EVP)                                  | 66 412    | 68 025    | 2,43    |
| Nombre pleins                                    | 10 650    | 5 555     | -47,84  |
| Nombre vides                                     | 55 762    | 62 470    | 12,03   |
| 3.7- Trafic conteneurs (tonne)                   | 1 150 974 | 1 081 594 | -6,03   |
| a) Import (tonne)                                | 818 192   | 869 559   | 6,28    |
| Nombre pleins                                    | 818 192   | 869 559   | 6,28    |
| Nombre vides                                     | -         | -         | -       |
| b) export (tonne)                                | 332 782   | 212 035   | -36,28  |
| Nombre pleins                                    | 332 782   | 212 035   | -36,28  |
| Nombre vides                                     | -         | -         | -       |
| 3.8- Taux de conteneurisation (%)                | 57,2%     | 60,2%     |         |

| Indicateurs                        | 2021  | 2022   | VAR %   |
|------------------------------------|-------|--------|---------|
| 3.10- Trafic passagers             | 0     | 13 098 | 0       |
| a) Débarqués                       | 0     | 11 523 | 0       |
| b) Embarqués                       | 0     | 1 575  | 0       |
| B) - Indicateurs Mvt navigation    |       |        |         |
| 1- Nb navires à l'entrée           | 589   | 534    | -9,34   |
| 2- Nb navires à la sortie          | 593   | 534    | -9,95   |
| 3- Nb moyen navire/jour sur rade   | 4     | 4      | -10,12  |
| 4- Nb moyen navire/jour à quai     | 9     | 8      | -10,33  |
| 5- Séjour moyen navire rade        | -     | -      | -       |
| - Céréaliers                       | 4,38  | 7,64   | 74,43   |
| - Cargos                           | 3,35  | 2,17   | -35,22  |
| - Conteneurs                       | 0,53  | 0,52   | -1,89   |
| - Bois                             | 0,66  | 0,17   | -74,24  |
| - Fer et Tubes                     | 1,31  | 0,57   | -56,49  |
| -Ro/Ro                             | 0,58  | 0,00   | -100,00 |
| 6- Séjour moyen navire quai        | -     | -      | -       |
| - Céréaliers                       | 7,69  | 9,11   | 18,47   |
| - Cargos                           | 4,42  | 3,36   | -23,98  |
| - Conteneurs                       | 2,01  | 2,12   | 5,47    |
| - Bois                             | 2,73  | 2,99   | 9,52    |
| - Fer et Tubes                     | 2,66  | 1,91   | -28,20  |
| -Ro/Ro                             | 2,04  | 2,18   | 6,86    |
| C) - Effectifs total               | 1 445 | 1 429  | -1,11   |
| 1- Effectifs permanents            | 1 390 | 1 379  | -0,79   |
| 2- Effectifs contractuels          | 55    | 50     | -9,09   |
| 3- Effectifs journaliers           | -     | -      | -       |
| 4- Effectifs CDD/journalier        | -     | -      | -       |
| D) - Effectifs par spécialité      |       |        |         |
| 1- Effectifs service production    | 623   | 614    | -1,44   |
| 2- Effectifs service technique     | 519   | 515    | -0,77   |
| 3- Effectifs service administratif | 303   | 300    | -0,99   |
| 4- Cadre                           | 197   | 206    | 4,57    |
| 5- Agent de maîtrise               | 214   | 277    | 29,44   |
| 6- Agent d'exécution               | 1 034 | 946    | -8,51   |
| * Taux d'encadrement (%)           | 13,63 | 14,42  | 5,74    |