

SOMMAIRE

02

LA CAMPAGNE DE VACCINATION SE POURSUIT AU PORT DE BÉJAÏA



Depuis le coup d'envoi de la campagne de vaccination contre la Covid-19, au profit des employés de l'Entreprise, de leurs familles et des citoyens, qui a débuté le 15 juillet 2021, près de 4000 personnes ont été vaccinées, à ce jour...Lire la suite à la page 02.

03

PORT DE BÉJAÏA : AMÉNAGEMENT D'UN SEAMEN'S CLUB POUR DES ESCALES PLUS AGRÉABLES



Chaque année, des milliers de marins des marines marchandes, venus de tous les continents font escale au port de Béjaïa. Ils sont anglais, allemands, chinois, pakistanais, turcs, philippins, français, russes, etc. et ont quitté leur patrie et leurs familles pour de longs mois de navigation. Leur travail à bord des navires est contraignant et accompli parfois dans des conditions climatiques extrêmes, pour un salaire qui ne leur permet pas toujours de s'offrir ce qui leur fait envie, durant leurs escales...Lire la suite à la page 03.

04

IMPORTATEURS : OBLIGATION DE RESTITUTION DES CONTENEURS AVANT EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE FRANCHISE



C'est dans un communiqué conjoint du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations et du Ministère des Transports que ces mesures sont communiquées aux importateurs...Lire la suite à la page 04.

05

ACTUALITÉS DE NOTRE FILIALE/LE TERMINAL À CONTENEUR DU PORT DE BÉJAÏA (BMT) ACQUIERT UN NOUVEAU RTG



Dans le cadre de son plan de développement, Bejaia Mediterranean Terminal (BMT) a réceptionné le 29 août 2021, un portique gerbeur sur pneumatiques R.T.G KALMAR, modèle 4022 21-8L-2040C, d'une capacité de 40T, muni d'un Spreader all-Electric BROMMA YSX40E « RTG N°11 » qui offre des performances de productivité élevées, une sécurité maximale, qui sera d'un apport certain pour les opérations...Lire la suite à la page 05.

06

LU POUR VOUS : CONTENEURS : UN PREMIER SEMESTRE POUR SE REFAIRE UNE SANTÉ FINANCIÈRE



Avec la publication des premiers résultats financiers des armateurs opérant sur le trafic conteneurisé, la croissance constatée au premier trimestre a continué entre avril et juin. Les armateurs tirent profit de cette situation.

07

STATISTIQUES



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 1^{er} janvier au 31 juillet 2021



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LA CAMPAGNE DE VACCINATION SE POURSUIT AU PORT DE BÉJAÏA

Depuis le coup d'envoi de la campagne de vaccination contre la Covid-19, au profit des employés de l'Entreprise, de leurs familles et des citoyens, qui a débuté le 15 juillet 2021, près de 4000 personnes ont été vaccinées, à ce jour.

Le staff médical de l'EPB à savoir, médecins du travail et personnel du CMT, ont su allier compétences professionnelles et humanisme afin de mener à bien leur mission, qui consistait à veiller au bon déroulement et à la réussite de la campagne de vaccination qui, notons-le, a enregistré en date du 26 juillet 2021 une prouesse.

En effet, 365 individus ont été vaccinés durant cette journée, ce qui constitue depuis le début de la campagne jusqu'à ce jour, un record.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

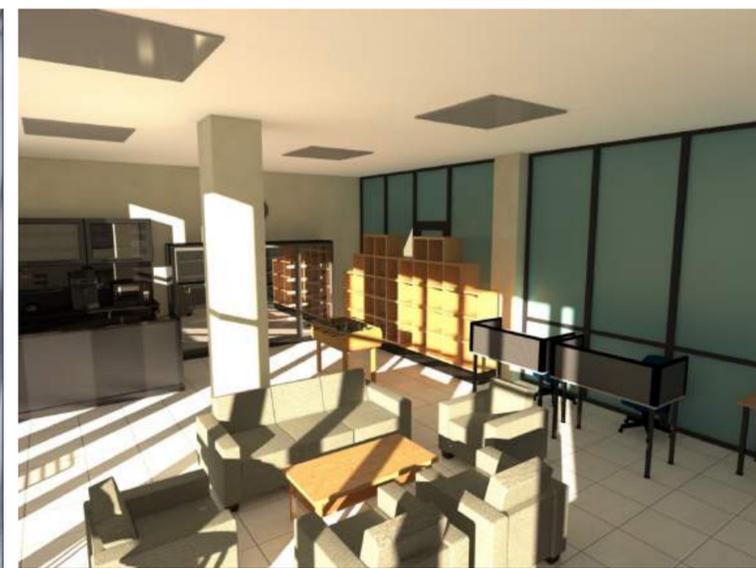
www.portdebejaia.dz



PORT DE BÉJAÏA : AMÉNAGEMENT D'UN SEAMEN'S CLUB POUR DES ESCALES PLUS AGRÉABLES

Chaque année, des milliers de marins des marines marchandes, venus de tous les continents font escale au port de Béjaïa. Ils sont anglais, allemands, chinois, pakistanais, turcs, philippins, français, russes, etc. et ont quitté leur patrie et leurs familles pour de longs mois de navigation. Leur travail à bord des navires est contraignant et accompli parfois dans des conditions climatiques extrêmes, pour un salaire qui ne leur permet pas toujours de s'offrir ce qui leur fait envie, durant leurs escales.

C'est donc dans le souci de leur offrir le bien-être, l'écoute et la chaleur humaine qu'ils n'ont pas à bord, que le port de Béjaïa projette de s'aligner aux standards internationaux, en aménageant un Seamen's club, au niveau du rez-de-chaussée de la gare maritime.



Les marins trouveront dans ce lieu de vie et de services, accueillant et confortable, de quoi se détendre (Table de billard, Baby-foot, table de ping-pong, téléviseur, distributeur de boissons, etc.), communiquer avec leurs proches et amis via les équipements informatiques qui seront mis à leur disposition, rencontrer d'autres membres d'équipages, emprunter des livres, s'équiper en vêtements et se ravitailler en différents produits.





Importateurs : Obligation de restitution des conteneurs avant expiration de la période de franchise

C'est dans un communiqué conjoint du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations et du Ministère des Transports que ces mesures sont communiquées aux importateurs. Il y est indiqué que :

« Le Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations et le Ministère des Transports invitent les opérateurs économiques activant dans le domaine de l'importation des biens et marchandises destinés à la revente en l'état, à l'obligation de la restitution des conteneurs aux armateurs et/ou transporteurs maritimes, avant l'expiration de la période de franchise.

La restitution de ces conteneurs dans les délais impartis, en dehors de ceux qui font l'objet d'un contrôle aux frontières ou qui présentent un litige, permettra au Trésor

Public une économie substantielle en devises étrangères.

La rétention, dorénavant, des conteneurs en dehors de la période de franchise, expose les opérateurs à des mesures conservatoires qui portent sur :

- Le retrait du certificat de respect ;
- L'inscription au fichier national d'auteurs d'infractions frauduleuses.

Les consignataires de navires et de marchandises agréés par le Ministère des Transports, sont tenus au respect- des règles et mesures prévues en la matière, notamment celles relatives aux dispositions des articles 26 et 27 du décret exécutif N°20-348 du 23 novembre 2020, fixant les conditions d'exercice des activités auxiliaires au transport maritime. »



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

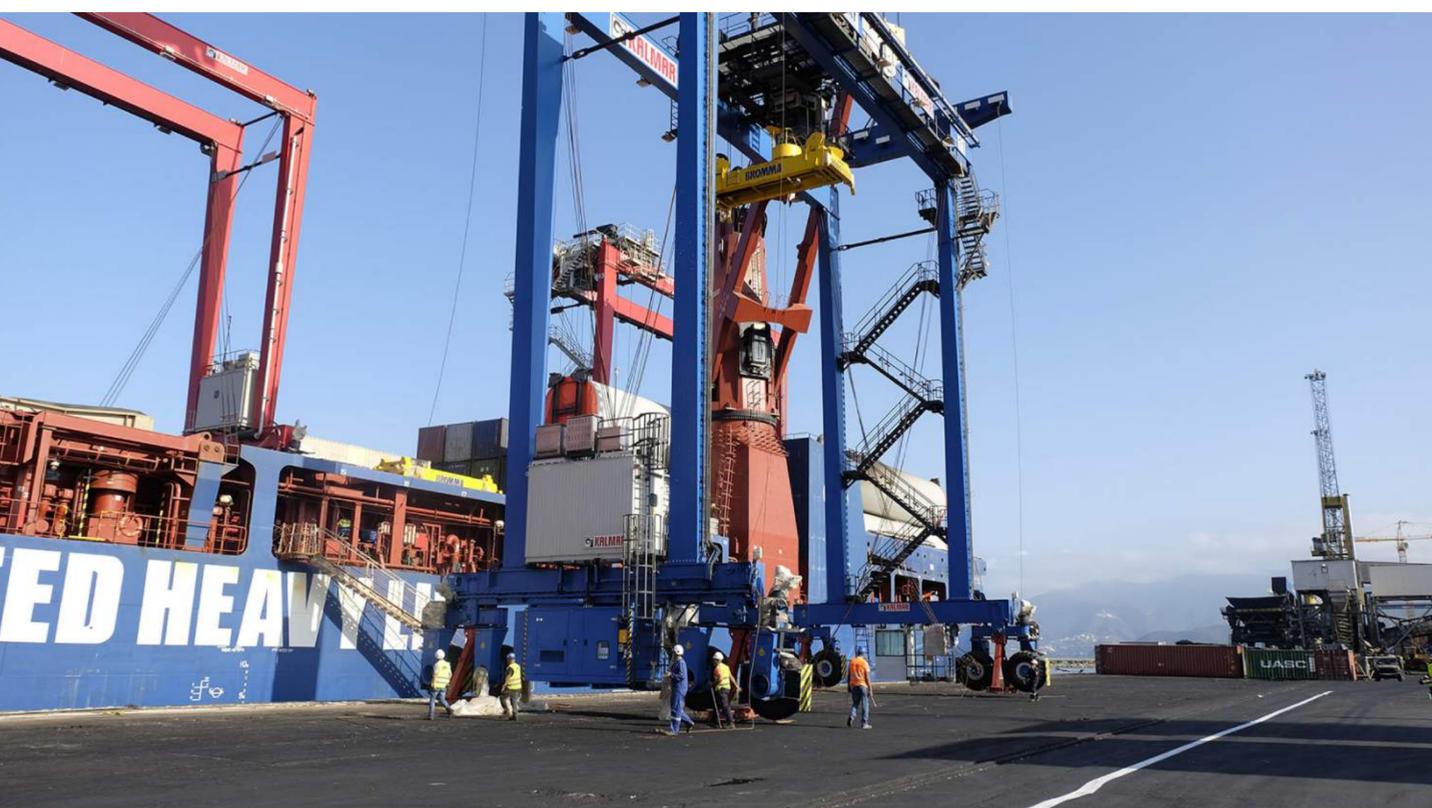
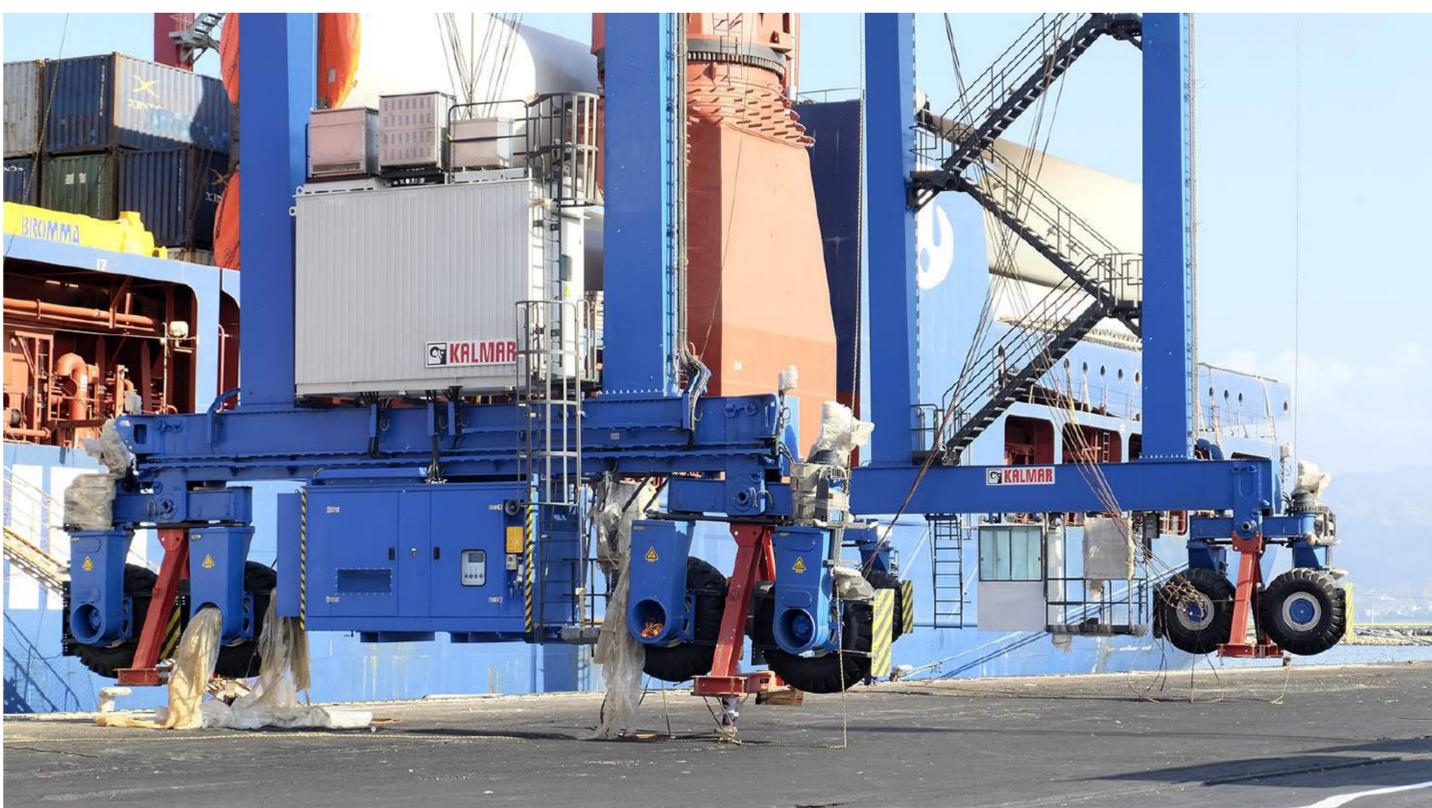


Le terminal à conteneur du port de Béjaïa (BMT) acquiert un nouveau RTG

Dans le cadre de son plan de développement, Bejaia Mediterranean Terminal (BMT) a réceptionné le 29 août 2021, un portique gerbeur sur pneumatiques R.T.G KALMAR, modèle 4022 21-8L-2040C, d'une capacité de 40T, muni d'un Spreader all-Electric BROMMA YSX40E « RTG N°11 » qui offre des performances de productivité élevées, une sécurité maximale, qui sera d'un apport certain pour les opérations.



Pour rappel, le RTG Kalmar acquis par BMT, combine le meilleur de la technologie Diesel et électrique, pour des économies de carburant, de faibles émissions et un entretien facile. À 1 000 heures, il a l'un des intervalles de maintenance les plus longs du marché.





CONTENEURS : UN PREMIER SEMESTRE POUR SE REFAIRE UNE SANTÉ FINANCIÈRE

Avec la publication des premiers résultats financiers des armateurs opérant sur le trafic conteneurisé, la croissance constatée au premier trimestre a continué entre avril et juin. Les armateurs tirent profit de cette situation.

En août 2019, le taux de fret pour un conteneur de 40' s'évaluait aux environs de 1800\$, selon le consultant britannique Drewry. Deux ans plus tard, en août 2021, l'indice des taux de fret a grimpé en flèche. Le 26 août, il s'évalue à 9 817\$ pour le même conteneur. Comparativement à 2020, la croissance de cet indice atteint 351%.

Une hausse de 637%

Le détail des hausses montre une forte progression sur les liaisons entre Shanghai et Rotterdam. Selon le consultant britannique, la progression des taux de fret atteint 637% en un an. Une hausse qui s'explique par le manque d'espaces à bord des navires. Sur la liaison entre Shanghai et Gênes, le taux de fret s'élève à 13 464\$, en progression de 694%

Transpacifique : 4% de hausse en une semaine

Sur le Transpacifique, en sens États-Unis vers la Chine, les taux ont pris 4% en une semaine à 14 136\$. Sur un an, la progression atteint 235% selon l'indice de Drewry. Dans le sens inverse, les taux de fret restent encore faibles à 1 398\$. Ils ont malgré tout gagné 170% en un an.

L'effet Ever Given

Des chiffres qui doivent être mis en perspective aux éléments que le semestre a connu. En premier lieu, la reprise économique s'est révélée plus forte qu'attendue après une année 2020 de baisse. Ensuite, en mars, l'Ever Given a bloqué l'accès au canal de Suez pendant plus d'une semaine. Un grand nombre de navires sont restés coincés devant le canal en attendant de pouvoir continuer leur route. Le déblocage de la situation a amené une saturation des terminaux portuaires.

Deux terminaux chinois arrêtés

Après, c'est en Chine qu'est survenu un nouveau nœud dans la chaîne logistique. Avec l'arrêt d'un terminal du port de Yantian, dans le sud du pays, de nombreux navires se sont reportés dans d'autres ports chinois. D'une part, les boîtes en attente de chargement dans le port de Yantian et d'autre part, les conteneurs devant être déchargés sont partis dans d'autres ports. Au final, l'arrêt du terminal de Yantian s'est répercuté jusqu'en Europe.

Report de trafic sur d'autres ports

Enfin, en août, un nouveau cas de Covid-19 a été décelé dans le port de Ningbo. Un terminal de conteneurs s'est arrêté pendant 10 jours. Comme Yantian, une partie des trafics se sont reportés sur d'autres ports. Certains armements, à l'image de Mærsk, ont décidé d'annuler leurs escales dans le port de Ningbo, créant une saturation des terminaux voisins.

Des taux de progression à deux chiffres

Ces difficultés n'ont pas empêché les armateurs d'engranger les bénéfices sur le premier semestre. Les chiffres d'affaires des principaux opérateurs alignent des taux de progression à deux chiffres. Ainsi, Evergreen affiche une hausse de 129% de son chiffre d'affaires à 6 807M\$. Au cours de ce semestre, le bénéfice opérationnel du groupe taïwanais s'est élevé à 3 440 M\$, en progression de 1680%.

Mærsk voit son résultat opérationnel s'envoler

Les plus importants armateurs ne sont pas ceux qui affichent des progressions les plus fortes. En effet, Mærsk a vu son volume d'affaires augmenter de 55% à 17 990 M\$ sur le premier semestre. Une progression qui s'accompagne d'une hausse des conteneurs transportés. En effet, l'armement danois a vu son trafic progresser de 10% sur le premier semestre à 13,1 MEVP. Dans le même temps, son bénéfice opérationnel augmente de 210% à 7 844 M\$.

Hapag Lloyd : hausse de 218% du résultat opérationnel

La même tendance s'applique au bilan financier semestriel de Hapag Lloyd. Le chiffre d'affaires de l'armement allemand a augmenté 46% à 10 397 M\$ et les volumes transportés ont atteint 6 MEVP, en progression de 4%. Sur ces six premiers mois de l'année, le résultat opérationnel du groupe augmente de 218% à 4 177 M\$.

Jusqu'à quand ?

Les bilans financiers des armateurs montrent que les armateurs profitent de la situation. Après avoir affiché des pertes, parfois colossales, pendant des années, les compagnies maritimes retrouvent des couleurs. En mars, avec le manque d'espace à bord des navires, le groupe Geodis a décidé d'affréter un navire pour acheminer directement entre Shanghai et Hambourg des conteneurs pour son compte propre. Cette solution devrait se renouveler au troisième et quatrième trimestre de cette année, a annoncé Geodis dans son rapport semestriel.

Pour certains observateurs, cette initiative pourrait augurer d'une nouvelle position des commissionnaires dans le monde maritime en devenant parfois opérateur. Si le manque d'espace à bord des navires devient chronique, l'affrètement de navires par les commissionnaires pourrait se renouveler dans les prochaines semaines.

La haute saison s'annonce « surchargée »

Cette tendance à voir les commissionnaires devenir armateur risque de prendre de l'ampleur avec l'été. En effet, la haute saison s'annonce. Les observateurs s'accordent pour reconnaître que la situation actuelle avec des taux de fret élevés devrait durer jusqu'en fin d'année. Dans un entretien publié par Upply, Jérôme de Ricqlès, expert auprès de Upply, analyse la situation. Il constate que la demande continue d'être aussi forte. « L'inflammation de la situation ne connaît pas de saisonnalité, pas de cycle et semble être continue », indique Jérôme de Ricqlès.

Face à la pénurie de navires, le constat dressé par Jérôme de Ricqlès est de voir la vitesse des navires augmenter. « Sur le transpacifique, des navires affichent une vitesse commerciale de 20 nœuds », souligne l'expert maritime de Upply. Un phénomène peu enclin à répondre aux attentes environnementales mais qui peut partiellement résoudre la pénurie d'espace. Il reste difficile de savoir si les conditions de marché actuelles s'étendront sur 2022. Dans les analyses publiées de part et d'autre, il est indiqué que les taux de fret ne devraient pas baisser, au moins sur le premier semestre de l'année prochaine. Et après ? qui vivra verra !

Hervé Deiss, « Ports et corridors » Août 2021





PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} janvier au 31 juillet 2021

A) - Indicateurs de production	2020	2021	VAR %
1- TRAFIC GLOBAL (TONNE)	9 710 139	7 466 101	-23,11
1.1- Trafic à l'import	6 019 949	5 789 665	-3,83
1.2- Trafic à l'export	3 690 190	1 676 436	-54,57
2- JAUGE BRUTE À L'ENTRÉE (TONNE)	8 385 669	7 123 867	-15,05
3- TRAFICS PARTICULIERS			
VRACS LIQUIDES (TONNE)	4 017 379	1 845 120	-54,07
a) Import	846 257	836 831	-1,11
b) Export	3 171 122	1 008 289	-68,20
VRACS SOLIDES (TONNE)	3 534 861	3 609 131	2,10
a) Import	3 534 861	3 609 131	2,10
b) Export	0	0	0
MARCHANDISES DIVERSES (TONNE)	2 157 899	2 011 850	-6,77
a) Import	1 638 831	1 343 703	-18,01
b) Export	519 068	668 147	28,72
TRAFIC HYDROCARBURES (TONNE)	3 634 117	1 498 831	-58,76
a) Import	465 995	505 542	8,49
b) Export	3 168 122	993 289	-68,65
TRAFIC HORS HYDROCARBURES (TONNE)	6 076 022	5 967 270	-1,79
a) Import	5 553 954	5 284 123	-4,86
b) Export	522 068	683 147	30,85
TRAFIC CÉRÉALES (TONNE) (BLÉ, MAÏS ET SOJA)	2 554 598	2 304 239	-9,80
a) Import	2 554 598	2 304 239	-9,80
b) Export	0,00	0,00	0,00
TRAFIC CONTENEURS (EVP)	135 616	127 996	-5,62
a) Import (EVP)	72 024	61 584	-14,50
Nombre pleins	72 024	61 584	-14,50
Nombre vides	0	0	0
b) export (EVP)	63 592	66 412	4,43
Nombre pleins	11 668	10 650	-8,72
Nombre vides	51 924	55 762	7,39
TRAFIC CONTENEURS (TONNE)	1 286 693	1 150 974	-10,55
a) Import (tonne)	898 381	818 192	-8,93
Nombre pleins	898 381	818 192	-8,93
Nombre vides	0,00	0,00	0,00
b) export (tonne)	388 312	332 782	-14,30
Nombre pleins	388 312	332 782	-14,30
Nombre vides	-	-	-
TAUX DE CONTENEURISATION (%)	59,6%	57,2%	-

Indicateurs	2020	2021	VAR %
Trafic passagers	0	0	0
a) Débarqués	0	0	0
b) Embarqués	0	0	0
INDICATEURS MVT NAVIGATION			
1- Nb navires à l'entrée			
2- Nb navires à la sortie	603	589	-2,32
3- Nb moyen navire/jour sur rade	604	593	-1,82
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	4	-44,89
5- Séjour moyen navire rade	10	9	-10,68
- Céréaliers	5,39	4,38	-18,74
- Cargos	4,89	3,35	-31,49
- Conteneurs	3,12	0,53	-83,01
- Bois	1,28	0,66	-48,44
- Fer et Tubes	2,48	1,31	-47,18
-Ro/Ro	1,04	0,58	-44,23
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	7,98	7,69	-3,63
- Cargos	5,29	4,42	-16,45
- Conteneurs	2,61	2,01	-22,99
- Bois	3,23	2,73	-15,48
- Fer et Tubes	2,94	2,66	-9,52
-Ro/Ro	3,33	2,04	-38,74
EFFECTIFS TOTAL	1 460	1 445	-1,03
1- Effectifs permanents	1 385	1 390	0,36
2- Effectifs contractuels	75	55	-26,67
3- Effectifs journaliers	0	0	0
4- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
Effectifs par spécialité	0	0	0
1- Effectifs service production	633	623	-1,58
2- Effectifs service technique	525	519	-1,14
3- Effectifs service administratif	302	303	0,33
4- Cadre	195	197	1,03
5- Agent de maîtrise	209	214	2,39
6- Agent d'exécution	1 056	1 034	-2,08
* Taux d'encadrement (%)	13,36	13,63	2,07



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz