

SOMMAIRE

02



PORT DE BÉJAÏA : CAMPAGNE DE VACCINATION CONTRE LA COVID-19

La campagne de vaccination contre la Covid-19 a débuté le jeudi 15 juillet 2021 à 14h00, au niveau de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa. Les employés ont été informés, il y a quelques jours, du dispositif mis en place par les services de la médecine du travail de l'EPB, après l'ouverture de la vaccination par les autorités aux entreprises, qui font partie intégrante de la stratégie nationale de lutte contre le Coronavirus...Lire la suite à la page 02.

03



EMPLOYÉ DU MOIS

Le Président Directeur Général, M. KASMI Halim, a honoré le 02 août 2021 Monsieur ZOUAOUI Idir, Chef Pointeur au Terminal à bois, qui s'est distingué par son dévouement, son sérieux, son implication et son éthique de travail...Lire la suite à la page 03.

04



CITOYENNETÉ : ELAN DE SOLIDARITÉ DES TRAVAILLEURS DU PORT DE BÉJAÏA

Un formidable élan de solidarité, conduit par les travailleurs de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, vient de naître. Conscients de la gravité de la situation sanitaire qui prévaut en ce moment, ces derniers ont spontanément décidé de faire don d'une journée de salaire qui sera affectée à une cagnotte, pour venir en aide aux structures sanitaires de la Wilaya de Béjaïa...Lire la suite à la page 04.

04



CITOYENNETÉ : L'EPB CONTINUE DE S'INVESTIR DANS LA LUTTE CONTRE LA COVID-19

Afin de contribuer à la lutte contre la pandémie de la Covid-19 et d'apporter son aide aux différentes structures hospitalières de Béjaïa et de sa région, pour pallier aux insuffisances constatées au niveau de ces structures, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a accordé un don au « Collectif des Associations et représentants des villages de la Commune de Tala Hamza » pour l'achat de matériel et d'équipements médicaux destinés à la Polyclinique de Tala Hamza. Lire la suite à la page 04.

05



INVESTISSEMENT / TRAVAUX DE RÉALIGNEMENT DES RAILS PORTIQUE ET WAGON DES POSTES 23 ET 24

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa a participé activement durant la journée du samedi 22 mai 2021 à l'opération de nettoyage des quartiers et rues et le curage des oueds de la ville, initiée par M. le Wali... Lire la suite à la page 05.

06



ACTUALITÉS DE NOTRE FILIALE/BMT TRAINING CENTER

Fort de la capitalisation d'un savoir-faire dans la gestion d'un terminal à conteneurs, acquis durant des années d'exercice et d'un partenariat avec PORTEK, «Bejaia Mediterranean Terminal» a créé un Centre de Formation, dédié principalement aux métiers portuaires et aux techniques de conduite des engins de manutention... Lire la suite à la page 06.

07



LU POUR VOUS : PORT DU CENTRE-CERCHELL : LES PREMIERS TERMINAUX SERONT OPÉRATIONNELS EN 2025

Après une décennie d'études, le gouvernement algérien a donné un nouveau coup d'accélérateur au projet du Port du centre-Cherchell. Les travaux vont démarrer en 2021. La première phase sera livrée en 2025...Lire la suite à la page 07.

08 - 09



BILAN DES ACTIONS DE FORMATION RÉALISÉES AU 30 JUIN 2021

Le plan de formation 2021 a été élaboré en corollaire avec la politique et la stratégie de la Direction Générale, visant à se conformer aux exigences réglementaires et sécuritaires, disposer d'un capital humain compétent, dynamique et adapté au marché et à ses évolutions technologiques et organisationnelles et offrir de réelles opportunités de polyvalence et de spécialisation aux collaborateurs...Lire la suite à la page 08 & 09.

10



STATISTIQUES

BILAN D'ACTIVITE 1^{er} SEMESTRE 2021



Port de Béjaïa : Campagne de vaccination contre la Covid-19

La campagne de vaccination contre la Covid-19 a débuté le jeudi 15 juillet 2021 à 14h00, au niveau de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa.

Les employés ont été informés, il y a quelques jours, du dispositif mis en place par les services de la médecine du travail de l'EPB, après l'ouverture de la vaccination par les autorités aux entreprises, qui font partie intégrante de la stratégie nationale de lutte contre le Coronavirus.

Ce sont donc tous les employés qui le désirent qui pourront recevoir le vaccin, qui leur sera administré par les médecins du travail, secondés par tout le personnel du CMT, en étroite collaboration avec le CHU de Béjaïa, avec à leur tête M.KHALFI, responsable de cette campagne.



Toutes les infrastructures nécessaires pour répondre aux enjeux logistiques, à même de garantir le bon déroulement de cette campagne (lieu de vaccination aéré, matériel adéquat, gel, bavettes, gestion des déchets, etc.), ont été mises en place.



Cette implication des entreprises et de la médecine du travail, permettra d'accélérer et d'amplifier l'opération de vaccination contre la Covid-19, qui revêt un intérêt majeur pour la santé des travailleurs, qui jouent un rôle crucial dans la reprise de l'activité économique.

Et, fidèle au principe d'entreprise citoyenne et, pour répondre aux exigences et à la logistique de l'opération, l'EPB a mis à la disposition des habitants de la haute ville de Béjaïa, l'infrastructure nécessaire ainsi que son staff médical, afin que la campagne de vaccination continue au profit des citoyens.





Employé du mois

Le Président Directeur Général, M. KASMI Halim, a honoré le 02 août 2021 Monsieur ZOUAOUI Idir, Chef Pointeur au Terminal à bois, qui s'est distingué par son dévouement, son sérieux, son implication et son éthique de travail.

La cérémonie au cours de laquelle un trophée honorifique lui a été remis, s'est déroulée en présence du Directeur de l'Exploitation, M. MEBARKI Moussa



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

CITOYENNETÉ : ELAN DE SOLIDARITÉ DES TRAVAILLEURS DU PORT DE BÉJAÏA

Un formidable élan de solidarité, conduit par les travailleurs de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, vient de naître.

Conscients de la gravité de la situation sanitaire qui prévaut en ce moment, ces derniers ont spontanément décidé de faire don d'une journée de salaire qui sera affectée à une cagnotte, pour venir en aide aux structures sanitaires de la Wilaya de Béjaïa.

Devant ce geste qui témoigne de l'esprit citoyen des employés de l'Entreprise, la Direction Générale et le Conseil Syndical tiennent à rendre à chacun d'entre eux un hommage à la hauteur de la noblesse de leur geste.

L'EPB CONTINUE DE S'INVESTIR DANS LA LUTTE CONTRE LA COVID-19

Afin de contribuer à la lutte contre la pandémie de la Covid-19 et d'apporter son aide aux différentes structures hospitalières de Béjaïa et de sa région, pour pallier aux insuffisances constatées au niveau de ces structures, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a accordé un don au « Collectif des Associations et représentants des villages de la Commune de Tala Hamza » pour l'achat de matériel et d'équipements médicaux destinés à la Polyclinique de Tala Hamza.

Le matériel a été réceptionné le 04 août 2021, au grand soulagement des responsables de cet établissement qui manque de moyens pour faire face au flux de malades atteints de la Covid-19 et pour contribuer à alléger la pression que subit le CHU de Béjaïa. Notre filiale BMT a également apporté sa contribution à cet élan de solidarité en faisant don de masques et de combinaisons anti-Covid.



Message de remerciements du Collectif des associations de la Commune de Tala Hamza

« Au nom de tous les membres du Collectif des Associations de la Commune de Tala Hamza, nous adressons à vous, Monsieur KASMI, PDG de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, nos sincères remerciements pour les nombreux dons que vous avez faits, au profit de notre polyclinique, suite à notre appel.

Grâce à ce matériel, vous allez permettre aux personnes en difficulté, surtout en cette période très difficile de la pandémie Covid-19, de bénéficier de ces équipements adaptés. C'est très généreux à vous et nous vous en sommes très reconnaissants. Merci. »

«Le collectif des Associations de la Commune de Tala Hamza»



Travaux de réalignement des rails portique et wagon des Postes 23 et 24

Les travaux au niveau de la zone des 7 mètres du non consolidé et le réalignement des rails sur 20ml (côté terre-plein et côté mer) sont achevés.



-Avant consolidation-



-Après consolidation-

Concernant les rails portique (côté mer), l'étude pour changement du rail est achevée et les essais effectués. Les travaux ont été lancés le 11/07/2021 et ont consisté en :

- La démolition du béton aux extrémités du rail y compris l'évacuation des débris à la décharge publique : 80%.
- La dépose du rail et platines existantes : 80%.
- La levée topographique et la nouvelle implantation des rails sont en cours en cours : 50%.



-Démolition du béton-



-Dépose du rail-

Les travaux qui restent à réaliser consistent en :

- La remise en état la surface du béton existant supportant le rail.
- La fabrication et mise en œuvre du mortier de calage.
- L'exécution du forage de 25mm de diamètre aux emplacements appropriés, pour la mise en place des tiges d'ancrage sur une profondeur de 50cm.
- La fourniture et l'application de la résine de scellement à l'intérieur des forages.
- La fourniture et la mise en place des accessoires de fixation (tiges d'ancrage).
- La mise en place des clips, platines, intercalaires et boulons.
- La pose du rail A120, y compris la mise à niveau et le serrage.
- La fourniture et la mise en œuvre du mortier asphaltique pour couvrir et protéger l'ensemble des pièces.





BMT Training Center

Forte de la capitalisation d'un savoir-faire dans la gestion d'un terminal à conteneurs, acquis durant des années d'exercice et d'un partenariat avec PORTEK, « Bejaia Mediterranean Terminal » a créé un Centre de Formation, dédié principalement aux métiers portuaires et aux techniques de conduite des engins de manutention.

BMT Training Center a pour objectif également d'accompagner les entreprises de différents secteurs économiques dans le développement des compétences, à travers des programmes de formation adaptés à leurs besoins et objectifs,

Pour cela, BMT Training Center met à la disposition de ses clients une infrastructure pédagogique de qualité, dans un environnement favorable à l'apprentissage et à la formation dans le but :

- D'accompagner les entreprises portuaires et apporter notre contribution au développement et à la modernisation de ces ports, à travers une approche pédagogique basée sur l'expérience, la mise en situation réelle et un accompagnement permanent.
- De bénéficier de formations de conducteurs de portiques de Quai (STS), de portiques sur pneumatique (RTG), ainsi que d'autres engins de manutention sur simulateur, à travers les simulateurs modernes acquis par le Centre de Formation, ce qui permettra aux apprenants de se mettre en condition réelle à l'utilisation future des engins, dans un environnement sûr.
- De répondre au mieux aux attentes et aspirations des entreprises pour le développement de leurs compétences internes, en proposant des programmes de formation adaptés à leurs besoins dans divers domaines.



Infrastructures du Centre de Formation

- Salle de simulateur immersif ;
- Salle de simulateurs de bureaux ;
- Salle informatique ;
- 04 Salles de cours ;
- Salle de conférence ;
- Cafeteria ;
- Salle de restauration ;
- Salle de lecture ;
- Salle des formateurs ;
- Bureaux administratifs.



LISTE DES THÉMATIQUES DISPENSÉES PAR BMT TRAINING CENTER

Techniques de conduite des engins de manutention

- Opérateur Grue Mobile Portuaire MHC,
- Opérateur Portique de Quai STS
- Opérateur Portique Gerbeur RTG
- Opérateur Reach Steaker
- Empty Container Handler
- Chariot Elévateur – Cariste –
- Habilitation conduite chariot élévateur
- Habilitation conduite Grue Mobile
- Habilitation conduite engin de chantier pelle-rétrochargeuse
- Perfectionnement à la conduite de tracteurs semi-remorques

Formation Engineering

- Automates programmables industriels
- Entraînement à Vitesse variables des moteurs à courant alternative
- Entraînement à vitesses variables des moteurs à courant continu
- Maintenance des moteurs Diesel
- Formation hydraulique Niveau 01
- Formation hydraulique Niveau 02
- Manutention Mécanique
- Induction technique de l'opérateur de l'engin de manutention
- Les systèmes de pesage
- La méthode AMDEC
- Habilitation Electrique

Gestion portuaire et logistique

- Organisation et exploitation d'un terminal à conteneur
- Exploitation portuaire
- Guide d'utilisation des conteneurs
- Système d'information de gestion d'un terminal à conteneurs
- Analyse des indicateurs de performances portuaires et logistiques
- L'évaluation des performances d'un terminal à conteneurs
- Conduite des opérations d'import-export
- La place du transport maritime par conteneurisation dans le commerce international
- Le rôle de la conteneurisation dans le développement du transport maritime en Algérie,
- Le contrat de transport maritime
- Le transport international de marchandises
- Les affrètements
- Les auxiliaires du transport maritime
- Les procédures de dédouanement
- L'essentiel des conventions internationales de transport maritime
- La logistique portuaire
- Le Management portuaire
- Le mode de paiement des achats à l'importation
- Organisation des transport maritime en ligne régulière
- Le fret maritime
- Logistique du commerce international
- La gestion des escales
- Treuilliste
- Le saisissage et dessaisissage à bord des navires

Ressources Humaines & Juridique

- La mise en place d'un référentiel des compétences
- Les tableaux de bord RH
- Construire la cartographie des emplois
- Préparer la relève
- Techniques de gestion en entreprise
- Pratiques GRH et maîtrise du droit de travail
- Droit du travail, conformité et enjeux managériaux
- L'audit de la législation sociale
- La rédaction des cahiers des charges
- Les marchés publics

Marketing & Commercial

- Gestion & développement du portefeuille client
- Développer et animer des partenariats B to B
- Ecoute et enquête satisfaction client
- La prospection commerciale
- La veille commerciale
- Manager sa force de vente
- Gestion des créances et techniques de recouvrement
- Développer et fidéliser ses clients
- Réussir le lancement d'un nouveau produit
- Les fondamentaux du Marketing Digital
- Améliorer votre communication et vos expressions orales
- Le droit commercial
- Le Marketing Opérationnel
- Etude de marché
- Veille concurrentielle et analyse SWOT/PESTEL & PORTER
- Gérer les réclamations clients
- Evaluation des fournisseurs
- Les fondamentaux de la relation client
- Maîtriser les techniques de ventes
- Techniques de négociation commerciale
- Élaborer les tableaux de bord commerciaux
- Techniques de vente B to B vendre plus et mieux

Finances et comptabilité

- Finance pour non financiers
- Comptabilité pour non comptables
- Gestion de la trésorerie et techniques bancaires
- Le recouvrement des créances
- Lire et comprendre le bilan et compte de résultat
- L'essentiel du cash Management pour Managers opérationnels
- La banque et l'environnement bancaire (pour non banquier)
- Démystifier les ratios financiers usuels
- Réaliser le diagnostic financier de l'entreprise
- Améliorer vos décisions financières
- Évaluer la santé financière de vos clients
- Fiscalité d'entreprises
- Les travaux de fins d'exercices
- Comptabilisation des provisions
- Maîtriser les outils de l'analyse financière & contrôle de gestion
- Réalisation du budget prévisionnel de l'entreprise
- Elaborer le business plan de l'entreprise
- Maîtriser la comptabilité analytique
- Excel avancé pour financier
- Comprendre et maîtriser la réalisation d'un tableau de bord de gestion efficace
- Elaborer les tableaux de bord financiers

HSE

- Missions d'un agent de sécurité dans un terminal à conteneurs
- Analyse et évaluation des risques professionnels
- Manutention Manuelle gestes et postures
- Manutention Mécanique
- Lutte contre les pollutions portuaires
- Manutention et stockage des produits chimiques et matières dangereuses
- Sureté et sécurité portuaire
- Sensibilisation au code IMDG
- Le Code ISPS
- Communication HSE
- Formation des membres de la Commission Paritaire d'Hygiène et Sécurité (CPHS)
- Investigation & analyse des accidents de travail
- La gestion des espaces clos
- L'ATEX
- Le travail en hauteur
- La gestion des déchets
- La lutte contre les nuisibles

Management

- Le Management d'équipes
- Réussir ses écrits professionnels
- Développer son leadership
- Passer du Manager au Leader
- Communication interpersonnelle
- La communication événementielle
- Communiquer efficacement avec son équipe
- Manager efficacement ses collaborateurs
- Comment conduire efficacement une réunion
- Prise de parole en public
- La gestion des conflits
- Savoir déléguer

Audit Interne

- Initiation à l'Audit Interne : ce qui fait débat !
- Le pilotage d'une structure d'audit interne
- L'Audit GRH : une activité au service de la performance de l'entreprise
- Les écrits professionnels de la mission d'audit interne
- La communication orale en audit interne : pré-alables professionnels et exigences comportementales chez l'auditeur interne
- La fraude interne en entreprise : enjeu prioritaire d'un management plus efficace
- Le Contrôle Interne : un dispositif permanent de maîtrise des activités de l'entreprise

IT

- Bureautique
- Excel avancé
- Excel avancé Niveau 03
- Excel VBA
- MS PROJECT
- Le Management de projets
- La gestion de Projets AGILE





PORT DU CENTRE-CERCHELL : LES PREMIERS TERMINAUX SERONT OPÉRATIONNELS EN 2025

Après une décennie d'études, le gouvernement algérien a donné un nouveau coup d'accélérateur au projet du Port du centre-Cherchell. Les travaux vont démarrer en 2021. La première phase sera livrée en 2025.

Le projet du Port du centre-Cherchell en Algérie a parfois été considéré comme un serpent de mer. « Il va devenir une réalité dans les prochaines années », nous a confié Amar Grine, directeur général de l'Agence nationale de réalisation du port du centre Cherchell (ANRPCC). Le projet de ce port trouve son origine dans le schéma national d'aménagement du territoire en 2010. Ce document, explique le directeur général, prévoit les différentes stratégies sectorielles. Il y est indiqué qu'un port à dimension internationale doit voir le jour en Algérie.

Les ports algériens datent de l'ère coloniale

La construction de ce port se justifie par le paysage actuel du monde portuaire algérien. S'il a le mérite d'être diversifié et bien réparti sur toute la côte méditerranéenne, le paysage portuaire national souffre de son âge. « Notre système portuaire actuel date de l'ère coloniale, à l'exception du port de Djen Djen qui a été achevé en 1992. Les ports actuels n'ont pas la capacité de recevoir les porte-conteneurs de dernière génération. De ce fait, les marchandises que reçoit l'Algérie sont transbordées dans des ports internationaux et réacheminés vers les différents ports nationaux. Alors, nous payons le prix de ce handicap avec des taux de fret plus élevés », continue Amar Grine.

Un port cité entre Alger et Ténès

Dès la publication du Schéma national d'aménagement du territoire, il a fallu réaliser plusieurs études dont celle sur la localisation de ce futur port. Il a été décidé que ce port sera construit dans la région de Tipaza, à l'ouest d'Alger et l'est de Ténés, dans le lieu-dit d'El Hamdania. De plus, en créant le port proche de la capitale, il permet de réfléchir au futur du port d'Alger.

En effet, le port d'Alger est à la limite de la saturation. « Les possibilités d'extension de ce port nous sont apparues comme pratiquement nulles, continue Amar Grine. Sa position en cœur de ville génère des désagréments pour la population. »

De nombreuses études sur le projet

Ainsi, depuis 2011, date du lancement de la première étude à ce jour, de nombreuses analyses ont été menées. Elles ont concerné les impacts sur l'environnement, la faisabilité technique et économique, le financement ainsi que la réalisation d'un avant-projet détaillé. « L'APD, l'avant-projet détaillé, a été achevée en 2017. Il a ensuite été approuvé et finalisé en 2018. Il prévoit de confier la réalisation de l'infrastructure à un groupement d'entreprise. »

Un projet évalué à 4,5Md\$

La partie financement de ce projet est bouclé depuis plusieurs années. Le montant du projet est évalué entre 4,5 et 4,8Md\$. Il prévoit un prêt chinois de l'Exim Bank en faveur de l'Algérie. Un accord a été signé entre les deux gouvernements d'Alger et de Pékin. En 2019, la situation politique en Algérie a suspendu le projet. « Le coup d'accélérateur de ce projet a été donné lors du conseil des ministres du 28 février quand le président de la République a instruit le ministère en charge du projet, celui des travaux publics et des transports, de prendre toutes les dispositions pour que le projet soit lancé le plus tôt possible. »

Un groupement entre sociétés chinoises et algériennes

Depuis le conseil des ministres du 28 février, plusieurs étapes ont été franchies. D'une part, l'agence de réalisation de ce port a été créée sous la forme d'un Epic. Le groupement pour les travaux de construction a été choisi. « Le financement étant réalisé par une convention entre l'Algérie et la Chine, ce dernier a exigé qu'une partie des travaux soit réalisée par ses entreprises nationales. La société chinoise, la China State Engineering Construction, réalisera 65% du volume des travaux. Trois entreprises nationales algériennes publiques seront en charge des 35% restants », continue Amar Grine.

Premier coup de pioche à l'automne

Aujourd'hui, des procédures sont engagées par le ministère des finances d'Alger avec le gouvernement de Pékin pour mettre en place la convention de crédit. Les plannings mis en place, le premier coup de pioche est prévu pour le mois de septembre de cette année.

Trois terminaux à conteneurs

Le projet portuaire comprend trois terminaux à conteneurs, un terminal à marchandises générales et un quai pour les activités de services portuaires. Le terminal à marchandises s'étendra sur 107 hectares avec 10 postes à quai répartis sur 2880 m linéaires. Les trois terminaux à conteneurs seront répartis sur une surface globale de 129 hectares. Ils offriront 10 postes sur un linéaire de quai de 3 000 m.

Deux options pour l'exploitation

Les conditions de gestion et d'exploitation des terminaux à conteneurs ne sont pas encore définies. « Nous avons deux options pour l'exploitation de ces terminaux. Soit, nous optons pour une exploitation mixte dans le cadre d'une co-entreprise entre une société algérienne et un opérateur étranger. Soit, nous décidons de passer par une mise en concession de ces terminaux. »

Des discussions avec les opérateurs

À l'heure actuelle, aucune option n'a été arrêtée. Les rumeurs sur l'entrée dans ces terminaux de Shanghai International Port Group ne sont pas confirmées. « Nous avons eu des discussions avec des opérateurs dont SIPG (Shanghai International Port Group) ou encore Cosco. Les opérateurs veulent être rassurés. Ils attendent de voir le démarrage des travaux ». L'appel d'offres pour l'exploitation des terminaux n'a pas été lancé.

Deux phases sur une période de sept ans

Les travaux du port se feront en deux phases sur 7 ans. La première phase se déroulera sur quatre ans. Elle prévoit la construction de la digue nord, les infrastructures terrestres, la livraison du terminal à marchandises générales et le terminal à conteneurs 1. La deuxième phase prévoit de réaliser les deux autres terminaux à conteneurs sur trois ans. « Après les quatre premières années de travaux, nous pourrions exploiter le terminal à marchandises et le premier terminal à conteneurs. »

Une zone logistique et trois zones industrielles

Outre les terminaux, le projet du port de Cherchell accueillera une zone logistique de 255 hectares attenante au port. Par ailleurs, le port sera relié à trois zones industrielles qui totalisent ensemble 2000 hectares. Elles se situent à des distances variant de 10 à 30 km du port. Ces zones offrent l'avantage d'être reliées au réseau autoroutier et ferroviaire national.

Connexion routière et ferroviaire

Ce port sera connecté à l'autoroute est-ouest d'Algérie, de 2x3 voies entre la frontière avec le Maroc et celle avec la Tunisie. Ce cordon routier s'étend sur 1260 km. Le 24 mai Autoroute d'Algérie a décidé de confier la construction du barreau de liaison entre le port de Cherchell et cette autoroute, soit 37 km à une société nationale. De plus, le port sera relié au ferroviaire par une voie électrifiée depuis le port à la liaison au réseau ferré national dans la ville d'Al Afroun.

Porte d'entrée de la Transsaharienne

Outre sa fonction de hub international, le port du Centre-Cherchell sera un point d'entrée sur la transsaharienne. Cette autoroute qui reliera Alger à Lagos, au Nigéria, sur 2400 km est en voie d'achèvement. Sur la partie algérienne, à savoir environ 850 km, une grande partie, 507 km, a été réalisée. Un tronçon de 71 km est en cours de travaux et les 260 km restants sont à l'étude. Aujourd'hui, la transsaharienne a pour point d'entrée le port de Djen Djen. Demain, le port de Cherchell offrira une nouvelle alternative logistique.

Un port pour le soutage au GNL

La route de ce port à quelques miles nautiques de la route maritime reliant l'Asie, la Méditerranée et l'Europe du Nord présente un avantage pour venir concurrencer les autres hubs méditerranéens. « Nous voulons faire de ce port une véritable plate-forme logistique internationale. En outre, nous présentons aussi l'avantage de pouvoir proposer aux porte-conteneurs de dernière génération fonctionnant au GNL de réaliser leur soutage dans ce port. L'Algérie fait partie des premiers producteurs de gaz dans le monde. »

Maintenir l'activité des autres ports

La question se pose dès aujourd'hui de penser à l'avenir des autres ports algériens. « Au fur et à mesure des années, chaque port algérien s'est spécialisé dans des types de trafics. L'entrée en service du port de Cherchell ne va pas bouleverser l'ordre établi. Chaque port continuera son activité. Celui de Cherchell sera avant tout dédié aux navires les plus importants », explique Amar Grine. Quant au port d'Alger, il sera amené à se spécialiser sur la plaisance et l'accueil des passagers. L'activité conteneurs d'Alger sera transférée pour sa part sur le port de Cherchell.

In « Ports et corridors »



VOTRE CONFIANCE, POUR DE
MEILLEURES PERFORMANCES

www.portdebejaia.dz

BILAN DES ACTIONS DE FORMATION RÉALISÉES AU 30 JUIN 2021

Bilan des actions de formation réalisées au 30 juin 2021

Le plan de formation 2021 a été élaboré en corolaire avec la politique et la stratégie de la Direction Générale, visant à se conformer aux exigences réglementaires et sécuritaires, disposer d'un capital humain compétent, dynamique et adapté au marché et à ses évolutions technologiques et organisationnelles et offrir de réelles opportunités de polyvalence et de spécialisation aux collaborateurs.

Ce plan reflète les changements intervenus, à travers une nouvelle approche : essor des post graduations, thématiques liées aux nouvelles manières de travailler, obligations légales réglementaires et maritimes.

La formation a priorisé l'habilitation et le pilotage des conducteurs d'engins, petit et gros tonnage, des transporteurs de marchandises / marchandises dangereuses, des agents opérant en hauteur et des électriciens et non-électriciens ; ceci afin de cartographier le personnel habilité, par poste de travail et par direction et, prévoir ainsi les recyclages, tout en se conformant à l'aptitude médicale.

Réalisations du plan de formation

Des actions identifiées dans le plan de formation 2020 n'ont été réalisées que durant la période allant du 1^{er} au 31 janvier 2021 et ce, en raison de la fermeture des écoles de formation (gestion et maritime), pour cause de pandémie sanitaire.

Un effectif de 204 agents a été formé durant cette période, selon la répartition suivante :

➤ Formations maritimes :

Trois (03) actions de formation STCW de revalidation ont été réalisées au profit de **04 agents** .

➤ Formations de Gestion :

Dix-huit (18) actions de formation ont été réalisées au profit de **200 agents** de différentes catégories socio-professionnelles et ont eu pour thème :

- Initialisation et familiarisation au code ISPS ;
- Transport international de marchandises ;
- Gestion de Projet (Agile) ;
- Audit GRH ;
- Evaluation des fournisseurs ;
- Travaux de fin d'exercice ;
- Programmation des automates SCHNEIDER ;
- Reporting projet ;
- Management des équipes ;
- Loi des finances 2021 ;
- Communication interpersonnelle ;
- Manutention manuelle, gestes et postures ;
- Sensibilisation des conducteurs d'engins pour une meilleure manipulation des marchandises ;
- Audit des rémunérations ;
- Passage du résultat comptable au résultat fiscal afin de déterminer l'IBS et l'impôt différé de 2020 ;
- Programmation, diagnostic sur les variateurs SCHNEIDER ;
- Gestion des escales ;
- Lashing (partie pratique) : saisissage dessaisissage à bord des porte-conteneurs.

Du 1^{er} février au 30 juin 2021, entre séminaires et perfectionnements et formations diplômantes (MBA et P.G.S « Management des entreprises et gestion de l'innovation »), 331 personnes entre cadres, maîtrise et exécution ont été formées.

En termes d'effectifs, l'entreprise a formé 299 agents, sur un effectif prévu de 454, soit un taux de : **65,85%**.

En termes d'actions, sur les 18 prévues, 05 ont été réalisées, soit un taux de réalisation de **27,77%**, à savoir :

- P.G.S « Management des entreprises et gestion de l'innovation » (05 modules) ;
- Habilitation « Travail en hauteur » (07 groupes de 10 agents /10 groupes prévus) ;
- Habilitation « Conduite d'un chariot automoteur de manutention en toute sécurité » (06 groupes de 10 agents /13 groupes prévus) ;
- Séminaires liés aux activités :
 - La gestion des risques industriels ;
 - La comptabilité générale ;
 - Excel avancé ;
 - L'audit interne et la gestion des risques de fraudes.

Les séminaires liés aux activités qui n'ont pas été réalisés ont été reportés à une date ultérieure par les organismes formateurs. Il s'agit de :

- La Consolidation comptable et fiscale ;
- L'élaboration des cahiers des charges.

Formations maritimes :

- Formations STCW en continu auprès de l'ETFIM Béjaia et l'ENSM Bou-Smail ;
- Quatre (04) sessions spéciales ont été organisées auprès de l'ETFIM Béjaia au niveau du Training Center de B.M.T, afin d'assurer la validité des certificats des marins pour leur embarquement, soit un effectif de 88 agents ;
- L'examen de Brevet de Capitaine à la Navigation Côtière en Février 2021 ;
- L'organisation des Formations Roc « Initial » et « Revalidation » auprès de l'INSPA Alger.

Il reste à réaliser les formations diplômantes suivantes :

- Trois (03) P.G.S (Ressources Humaines / Finances et Comptabilité / Audit et Contrôle de Gestion) ;
- Officier de Port ;
- Surveillant de Port ;
- Capitaine à la Navigation Côtière ;
- Patron à la Navigation Côtière.

Et les formations réglementaires :

- Habilitation « Grue mobile portuaire » ;
- Habilitation « Engins de chantier pelle rétrochargeuse » ;
- Habilitation « Electrique pour les électriciens » ;
- Habilitation « Electrique pour les non-électriciens » ;
- Brevet Professionnel de Transport de Marchandises ;
- Brevet Professionnel de Transport de Marchandises Dangereuses.

Actions entreprises

Formation « Bureautique » :

Onze (11) apprentis identifiés et inscrits dans les spécialités de « Secrétariat », « Opérateur sur Micro-Informatique » et « Agent de Saisie », ont pris part à ces formations, dispensées par « BMT Training Center », entre le 06 et le 08 juillet 2021.

Formation « Anglais Maritime » :

Un draft du programme de formation, pour le personnel maritime non-inscrit, a été élaboré par une formatrice de l'ENSM Bou Ismail, basé sur le SMCP Anglais Maritime, validé par Messieurs le Directeur Général Adjoint et le Directeur de la Capitainerie.

Formation « Investigation et analyse des accidents de travail » :

La formation sera réalisée auprès de BMT, dès l'actualisation des membres de la Commission d'Hygiène et de Sécurité, conformément à la nouvelle organisation et des Officiers et des Surveillants de Port y prendront part.

Formation « Brevet Professionnel de Transport de Marchandises » :

Etant considérée comme formation réglementaire spécifique, cette dernière a débuté le 24 juillet 2021, au niveau des locaux de l'Académie de Transport Logistique de Bir-Esslem.

A noter qu'un grand nombre de conducteurs de l'Entreprise ont été formés en 2018, conformément au décret exécutif en vigueur.

Apprentissage

L'entreprise comptabilise soixante-quinze (75) apprentis en place, dans différentes spécialités :

- Gestion des stocks et logistique / Magasinier ;
- Agent Commercial / HSE / Comptabilité / Exploitant en Informatique ;
- Secrétariat / Agent de Saisie / Opérateur sur Micro-Informatique ;
- Mécanique/ Vulcanisation / Electromécanique / Electricité Autos / Electrotechnique ;
- Peinture / Maçonnerie / Electricité Bâtiment / Soudure ;
- Conduite et entretien des engins de chantier.

Par ailleurs, quarante (40) contrats d'apprentissage dans différentes spécialités, ont été validés pour la session de Mars 2021.



BILAN D'ACTIVITE

1^{er} SEMESTRE 2021

I. TRAFIC PORTUAIRE

1. Trafic global :

• Importation/Exportations

Rubriques	1er SEM. 2020	1er SEM. 2021	Var (%)
Importations	5 354 028	5 014 958	-6,33
Exportations	3 291 043	1 480 242	-55,02
Trafic global (tonne)	8 645 071	6 495 200	-24,87

• Trafic Hydrocarbures/ Trafic hors-hydrocarbure

Rubriques	1er SEM. 2020	1er SEM. 2021	Var (%)
Trafic hydrocarbures (tonne)	3 236 454	1 330 583	-58,89
Import	401 746	436 732	8,71
Export	2 834 708	893 851	-68,47
Trafic hors hydrocarbures (tonne)	5 408 617	5 164 617	-4,51
Import	4 952 282	4 578 226	-7,55
Export	456 335	586 391	28,50

Au premier semestre de 2021, le trafic global ayant transité par le port a connu une importante baisse de 24,87%, totalisant un tonnage de 6,49 millions de tonnes.

Les importations ont enregistré une baisse de 6,33%. Cette régression est due principalement à la baisse des produits suivants : le soja -60,30%, le maïs -11,46%, l'orge -19,61%, le bois -1,43%, le lait -60,33%, les oléagineux -17,45%, les métaux ferreux -65,68%, les engrais naturels -65,75% et les produits chimiques -7,02%.

Par contre le blé, le sucre et les métaux non ferreux, ont enregistré une hausse considérable respectivement de 32,70%, 44,90%, et 6,37%.

Les exportations, à leur tour, ont connu un important recul dû à la baisse des exportations du pétrole brut avec -68,47%.

2. Trafic Marchandises :

• Trafic par mode de conditionnement :

Rubriques	1er SEM. 2020	1er SEM. 2021	Var (%)
Vracs liquides (tonne)	3 595 826	1 639 748	-54,40
Import	761 118	733 397	-3,64
Export	2 834 708	906 351	-68,03
Vracs solides (tonne)	3 157 447	3 120 770	-1,16
Import	3 157 447	3 120 770	-1,16
Export	-	-	-
Marchandises diverses (tonnes)	1 891 798	1 734 682	-8,31
Import	1 435 463	1 160 791	-19,13
Export	456 335	573 891	25,76

Durant le 1^{er} semestre 2021, les vracs liquides ont connu une importante baisse de 54,4%, avec un volume de 1,64 millions de tonnes contre 3,60 millions de tonnes en 2020. Cette baisse a été causée par le recul des produits pétroliers et des oléagineux, aussi bien à l'import qu'à l'export.

Les vracs solides, aussi, ont enregistré une baisse de -1,16%, due au recul des importations des produits céréaliers tels que le maïs -11,46%, le soja -60,30% et l'orge -19,61%. Le marbre en vrac, a également enregistré une baisse de -62,34%. Quant au sucre en vrac et l'argile en vrac, ils ont enregistré une hausse respectivement de 45% et 55,47%.

Concernant les marchandises diverses, elles ont connu une baisse de -8,31%, due à la régression de certains produits tels que le bois -1,43%, les métaux ferreux -65,68%, les engrais naturels -65,75%, et les produits chimiques -7,02%. Par contre, les métaux non-ferreux, ont enregistré une hausse de 6,37%.

II. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION

3- Trafic Conteneurs :

Rubriques	1er SEM. 2020	1er SEM. 2021	Var (%)
Total nombre EVP	117 190	110 963	-5,31
Import	62 594	53 057	-15,24
Nombre pleins	62 594	53 057	-15,24
Nombre vides	-	-	-
Export	54 596	57 906	6,06
Nombre pleins	9 901	8 609	-13,05
Nombre vides	44 695	49 297	10,30
Tonnage Net (Tonne)	1 107 467	990 258	-10,58
Import	775 746	707 428	-8,81
Export	331 721	282 830	-14,74

Le trafic conteneurs a connu une baisse de -5,31%, soit 6.227 EVP de moins par rapport à l'année

2020. Aussi, le tonnage des marchandises conteneurisées a enregistré un recul de l'ordre de -10,58%.

4-Trafic Passagers

Rubriques	1 ^{er} SEM. 2020	1 ^{er} SEM. 2021	Var (%)
Passagers	-	-	-

1.Nombre de navires :

Types de navires	Entrées		Var%
	1 ^{er} SEM. 2020	1 ^{er} SEM. 2021	
Car-ferries	0	0	-
Cargos	182	165	-9,34
Céréaliers	57	55	-3,51
RO/RO	10	14	40,00
Butaniers	20	16	-20,00
Pétroliers	42	17	-59,52
Portes conteneurs	132	145	9,85
Hydrocarbures Raffinés	43	48	11,63
Huiliers	46	50	8,70
Total	532	510	-4,14

Le nombre de navires ayant escalé au port de Bejaïadurant le premier semestre 2021 est de 510 navires, en baisse de 22 navires par rapport au premier semestre 2020, notamment pour les pétroliers, les butaniers et les cargos. Il

2. Taille des navires :

Types de navires	Entrées		Var%	Sorties		Var %
	1 ^{er} SEM. 2020	1 ^{er} SEM. 2021		1 ^{er} SEM. 2020	1 ^{er} SEM. 2021	
Car-ferries	0	0	-	0	0	-
Cargos	1.612.415	1.572.106	-2,50	1.637.635	1.559.528	-4,77
Céréaliers	1.454.004	1.326.453	-8,77	1.489.626	1.388.025	-6,82
RO/RO	41.672	68.935	65,42	41.672	68.935	65,42
Butaniers	201.998	180.933	-10,43	226.584	168.640	-25,57
Pétroliers	1.738.362	579.656	-66,66	1.730.984	579.656	-66,51
Portes conteneurs	1.440.931	1.506.363	4,54	1.419.780	1.523.207	7,28
Hydrocarbures Raffinés	475.822	517.349	8,73	475.822	505.410	6,22
Huiliers	452.894	470.802	3,95	456.792	482.336	5,59
Total	7.418.098	6.222.597	-16,12	7.478.895	6.275.737	-16,09

La jauge brute a baissé de 16,12% au premier semestre 2021, notamment pour les pétroliers -66,66%, les butaniers avec -10,43%, suivis des céréaliers -8,77%, et des cargos avec -2,50%.

II. QUALITÉ DE SERVICE

1- Attente moyenne en rade

Types de navires	1 ^{er} SEM. 2020	1 ^{er} SEM. 2021	Var %
Car-ferries	-	-	-
Cargos	5,19	3,55	-31,60
Fer/Tubes	2,41	1,60	-33,61
Céréaliers	5,45	4,44	-18,53
Bois	1,32	0,72	-45,45
RO/RO	1,04	0,60	-42,31
Hydrocarbures	1,46	0,90	-38,36
Butaniers	1,66	0,67	-59,64
Huiliers	2,82	1,78	-36,88
Portes conteneurs	3,20	0,54	-83,13
Pétroliers	0,01	0,00	-
Total	2,90	1,63	-43,79

L'attente moyenne en rade est passée de 2,9 jours en 2020 à 1,63 jours en 2021. Le séjour moyen à quai est passé de 3,36 jours en 2020, à 3,16 jours en 2021, soit une amélioration de -5,95%.

2-Séjour moyen à quai

Types de navires	1 ^{er} SEM. 2020	1 ^{er} SEM. 2021	Var %
Car-ferries	-	-	-
Cargos	5,50	4,45	-19,09
Fer/Tubes	2,58	2,81	8,91
Céréaliers	7,54	7,72	2,39
Bois	3,03	2,65	-12,54
RO/RO	3,33	1,85	-44,44
Hydrocarbures	2,03	1,95	-3,94
Butaniers	4,06	5,17	27,34
Huiliers	1,98	1,72	-13,13
Portes conteneurs	2,28	2,03	-10,96
pétroliers	1,14	1,21	6,14
Total	3,36	3,16	-5,95

RÉSULTATS DU 1^{er} JANVIER AU 30 JUIN 2021

PRODUITS	DEBARQUEES			EMBARQUEES		
	2020	2021	VAR %	2020	2021	VAR %
Produits Agricoles/ Denrées Aliment	3 725 835	3 577 062	-3,99%	325 623	452 771	39,05%
Animaux vivants	1 394	591	-57,60%	-	-	-
Blé	390 530	518 231	32,70%	-	-	-
Autres céréales	1 456 900	1 280 003	-12,14%	-	-	-
Pomme de terre	-	-	-	54	-	-
Fruits et légumes	-	-	-	-	-	-
Matières textiles	3 182	3 716	16,78%	-	-	-
Bois	258 376	254 688	-1,43%	-	-	-
Sucre	677 270	981 352	44,90%	320 209	437 835	36,73%
Lait	37 096	14 715	-60,33%	-	-	-
Nourriture pour animaux	520 614	206 664	-60,30%	-	-	-
Oléagineux	359 372	296 665	-17,45%	3 000	12 825	327,50%
Autres	21 101	20 437	-3,15%	2 360	2 111	-10,55%
Combustibles, Minéraux Solides	-	-	-	-	-	-
Houille	-	-	-	-	-	-
Produits Pétroliers	401 746	436 732	8,71%	2 834 708	893 851	-68,47%
Pétrole Brut	-	-	-	2 834 708	893 851	-68,47%
Hydrocarbures Gazeux	-	-	-	-	-	-
-Méthane	-	-	-	-	-	-
-Butane-Propane	76 557	75 311	-1,63%	-	-	-
-GPL	-	-	-	-	-	-
-Ammoniaque	-	-	-	-	-	-
Hydrocarbures Raffinés	325 189	361 421	11,14%	-	-	-
Minerais et Produits Métallurgiques	194 180	73 013	-62,40%	0	0	-
Métaux Ferreux	185 342	63 612	-65,68%	-	-	-
Métaux non Ferreux	8 838	9 401	6,37%	-	-	-
Minéraux et Matériaux de Const	205 236	224 324	9,30%	373	801	-
Ciment	-	-	-	-	-	-
Autres	205 236	224 324	9,30%	373	801	-
Engrais et Produits Chimiques	278 908	236 472	-15,22%	0	0	-
Engrais Naturels	15 269	5 230	-65,75%	-	-	-
-Phosphates	15 330	374	-97,56%	-	-	-
Produits chimiques	248 309	230 868	-7,02%	-	-	-
Marchandises Diverses	548 123	467 355	-14,74%	130 339	132 819	1,90%
TOTAL	5 354 028	5 014 958	- 6,33%	3 291 043	1 480 242	-55,02%

