

# SOMMAIRE

02



### DIGITALISATION DES PORTS : ATELIER D'ACCOMPAGNEMENT DES UTILISATEURS EXPLOITANTS DE LA PLATEFORME

La plateforme communautaire portuaire d'échanges de données numériques, nouvelle filiale détenue à 100% par le Groupe Serport et dénommée Algerian Port Community System « APCS » a fait l'objet, le 05 avril 2021, d'un atelier conduit par Mme BERRAHMA, Directrice Générale de cette société accompagnée du groupe de travail sur cette plateforme.

Lire la suite à la page 02

03



### LUTTE CONTRE LA COVID-19 : LE PERSONNEL DU CMT HONORÉ

Un hommage à la hauteur des sacrifices consentis depuis le début de la crise sanitaire, a été rendu le 14 avril 2021 à l'ensemble du personnel du Centre de la Médecine du Travail (CMT).

Lire la suite à la page 02

04



### OPÉRATION D'EXPORTATION DE 200 CONTENEURS DE CÉRAMIQUE À PARTIR DU PORT DE BÉJAÏA

Dans le cadre de son plan de développement à l'international, des efforts consentis pour diversifier ses partenaires étrangers et intégrer de nouveaux marchés, notre partenaire, le Groupe SEKCERAM, basé dans la wilaya de Sétif a lancé une opération d'exportation à partir du terminal de BMT vers la Jordanie de 350.000 m<sup>2</sup> de céramique, soit environ 200 conteneurs.

Lire la suite à la page 02

05



### NOUVELLE LIGNE MARITIME ENTRE ALGER ET NOUAKCHOTT

Le 13 avril 2021, Anisfer Line a lancé la première rotation de son nouveau service entre Alger et Nouakchott.

...Lire la suite à la page 07

06



### STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic de fin avril 2021. Page 06



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

عيد مبارك  
بجاية

EID  
MUBARAK

*À l'occasion de l'Aïd El-Fitr, le Président Directeur Général, le staff dirigeant et le Partenaire Social adressent à l'ensemble des travailleurs de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, à leurs familles, ainsi qu'à la Communauté Portuaire, leurs meilleurs vœux de bonheur, réussite, santé et prospérité.*

*Aïdkoum Moubarek*



## DIGITALISATION DES PORTS : ATELIER D'ACCOMPAGNEMENT DES UTILISATEURS EXPLOITANTS DE LA PLATEFORME

La plateforme communautaire portuaire d'échanges de données numériques, nouvelle filiale détenue à 100% par le Groupe Serport et dénommée Algerian Port Community System « APCS » a fait l'objet, le 05 avril 2021, d'un atelier conduit par Mme BERRAHMA, Directrice Générale de cette société accompagnée du groupe de travail sur cette plateforme.

Il s'est déroulé au niveau du Centre de Formation de BMT en présence des responsables de l'EPB, ceux de BMT ainsi que les consignataires opérant au niveau du port de Béjaïa et a été organisé dans le but d'accompagner la communauté portuaire dans la mise en place effective de cette plateforme numérique qui intégrera la gestion électronique de l'ensemble des formalités portuaires liées au passage des marchandises par les ports, depuis l'annonce de l'arrivée du navire jusqu'à la livraison des marchandises aux réceptionnaires.

Ce projet d'ordre économique et national a rappelé le DG de BMT, doit impérativement voir l'adhésion et l'implication de chacun pour son aboutissement.

L'APCS est désormais un outil incontournable pour le suivi et le passage de la marchandise, au niveau des ports algériens et cette plateforme va permettre à l'ensemble de la communauté portuaire et aux acteurs de la chaîne logistique d'utiliser des normes standardisées en la matière et d'améliorer les échanges commerciaux transfrontaliers.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## LUTTE CONTRE LA COVID-19 : LE PERSONNEL DU CMT HONORÉ

Un hommage à la hauteur des sacrifices consentis depuis le début de la crise sanitaire, a été rendu le 14 avril 2021 à l'ensemble du personnel du Centre de la Médecine du Travail (CMT). C'est au nom de l'ensemble du personnel de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, que M.KASMI Halim et le Partenaire Social, ont honoré ces hommes et ces femmes, qui se sont totalement investis et mobilisés aux premières lignes, pour protéger la santé des travailleurs et ce, malgré les risques encourus.

Retour sur la pandémie de la Covid-19 et les mesures prises pour y faire face, au niveau de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, avec le témoignage du Dr Mokhefi Lamine, médecin au niveau du Centre de la Médecine du Travail (CMT) :

« En décembre 2019 un nouveau variant du virus SRAS faisait son apparition dans le monde. Cette maladie dévastatrice évoluait à une vitesse fulgurante et avait des conséquences désastreuses pour la majorité des pays qu'elle touchait.

L'Algérie n'étant pas une exception a été frappée dangereusement par ladite infection virale et, afin de parer à cette grave pandémie, plusieurs mesures ont été adoptées.

A l'instar de toutes les institutions de notre pays, le port de Béjaïa a adopté une politique à la fois préventive et curative.

Les mesures préventives consistaient en des séances de sensibilisation qui touchaient les différentes catégories du personnel à travers des tournées effectuées dans les bureaux et sur le terrain, afin de les sensibiliser sur l'importance des mesures barrières (lavage fréquent des mains, port de la bavette, distanciation sociale, etc.).

Des affiches indicatives ont également été accrochées dans les endroits stratégiques et la diffusion en continu sur les écrans des différentes manières de se prémunir.

Des citernes à eau javellisée ont été installées sur le terrain, des bavettes distribuées au personnel, du gel hydro alcoolique placé à l'entrée des bureaux et des directions et des visites médicales systématiques ont été effectuées pour le personnel marin à bord des navires, en provenance d'autres pays par les médecins de la santé aux frontières.

Malheureusement toutes ces mesures n'ont pas suffi à arrêter la progression exponentielle de cette pathologie. Plusieurs cas ont été enregistrés et pris en charge immédiatement par le personnel médical et paramédical de l'entreprise et un suivi rigoureux des cas hospitalisés a été effectué par le personnel assistant (assistante sociale). »





## OPÉRATION D'EXPORTATION DE 200 CONTENEURS DE CÉRAMIQUE À PARTIR DU PORT DE BÉJAÏA

Dans le cadre de son plan de développement à l'international, des efforts consentis pour diversifier ses partenaires étrangers et intégrer de nouveaux marchés, notre partenaire, le Groupe SEK-CERAM, basé dans la wilaya de Sétif a lancé une opération d'exportation à partir du terminal de BMT vers la Jordanie de 350.000 m<sup>2</sup> de céramique, soit environ 200 conteneurs.

Cette opération d'exportation intervient après celles effectuées vers plusieurs autres destinations, dont la France, le Yémen, la Libye et certains pays de l'Ouest de l'Asie.

Une première expédition composée de 30 conteneurs a été effectuée le 15 avril 2021 depuis le site du groupe industriel, implanté dans la zone d'activités de Helatma dans la commune de GUIDJEL, Wilaya de Sétif, vers le Port de Béjaïa pour embarquement sur le navire ATLANTIC SILVER de la compagnie CMA-CGM. Les opérations de rapprochement des conteneurs se feront graduellement.

Dans ce registre et, en adéquation avec sa politique de promotion des exportations, BMT Spa a accompagné cette opération en assurant un suivi minutieux des opérations de rapprochement des conteneurs depuis l'unité de production de Sétif vers le Port de Bejaia, en dédiant un espace adéquat aux conteneurs au niveau du terminal, une priorité et une rapidité de traitement ainsi qu'une tarification compétitive et préférentielle.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## NOUVELLE LIGNE MARITIME ENTRE ALGER ET NOUAKCHOTT

Le 13 avril 2021, Anisfer Line a lancé la première rotation de son nouveau service entre Alger et Nouakchott.

L'ouverture d'une liaison entre le port d'Alger et celui de Nouakchott en Mauritanie pose les bases d'une nouvelle collaboration économique entre les deux pays. Le « Imedghassen », navire d'une capacité de 1000 EVP, est parti d'Alger le 13 avril. Il a rejoint le port mauritanien le 20 avril.

### Des matériaux de construction

Chargé de matériaux de construction, le navire est ensuite reparti vers le port algérien pour boucler sa rotation. La ligne a été créée par la société algérienne Anisfer. Elle a affrété le navire auprès de Global Maritime Algérie.

Mustapha Hamadou, directeur général de la société Anisfer, a souligné que l'ouverture de cette ligne maritime permettra à l'Algérie d'exporter ses différents produits vers le continent africain dans un délai record, ainsi que d'offrir les meilleures conditions pour préserver les marchandises et les protéger des dommages, soulignant que l'opération s'est déroulée avec des capacités 100% algériennes », rapporte l'agence Algérie Presse Service.

In « Ports et corridors »



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : fin avril 2021

A) - Indicateurs de production			
1- Trafic global (tonne)	5 762 474	4 214 550	-26,86
1.1- Trafic à l'import	3 465 559	3 255 264	-6,07
1.2- Trafic à l'export	2 296 915	959 286	-58,24
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	4 800 438	4 025 421	-16,14
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 533 272	1 002 190	-60,44
a) Import	503 400	453 105	-9,99
b) Export	2 029 872	549 085	-72,95
3.2- Vrac solides (tonne)	2 036 823	2 066 006	1,43
a) Import	2 036 823	2 066 006	1,43
b) Export	0	0	0
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 192 379	1 146 354	-3,86
a) Import	925 336	736 153	-20,44
b) Export	267 043	410 201	53,61
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 317 027	826 525	-64,33
a) Import	287 155	286 940	-0,07
b) Export	2 029 872	539 585	-73,42
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	3 445 447	3 388 025	-1,67
a) Import	3 178 404	2 968 324	-6,61
b) Export	267 043	419 701	57,17
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 441 803	1 376 995	-4,49
a) Import	1 441 803	1 376 995	-4,49
b) Export			0,00
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	78 032	73 392	-5,95
a) Import (EVP)	38 055	33 998	-10,66
Nombre pleins	38 055	33 998	-10,66
Nombre vides	0	0	0
b) export (EVP)	39 977	39 394	-1,46
Nombre pleins	6 469	5 063	-21,73
Nombre vides	33 508	34 331	2,46
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	707 950	644 571	-8,95
a) Import (tonne)	483 387	459 982	-4,84
Nombre pleins	483 387	459 982	-4,84
Nombre vides			0,00
b) export (tonne)	224 563	184 589	-17,80
Nombre pleins	224 563	184 589	-17,80
Nombre vides			-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	59,4	56,2	

Indicateurs	2020	2021	VAR %
3.10- Trafic passagers	0	0	0
a) Débarqués	0	0	0
b) Embarqués	0	0	0
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	343	329	-4,08
2- Nb navires à la sortie	345	330	-4,35
3- Nb moyen navire/jour sur rade	7	5	-34,21
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	9	-6,70
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	2,35	4,39	86,81
- Cargos	5,01	4,65	-7,19
- Conteneurs	3,08	0,51	-83,44
- Bois	1,54	0,43	-72,08
- Fer et Tubes	2,31	1,80	-22,08
- Ro/Ro	1,02	0,77	-24,51
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	7,43	7,90	6,33
- Cargos	6,03	5,26	-12,77
- Conteneurs	2,18	2,01	-7,80
- Bois	3,13	2,64	-15,65
- Fer et Tubes	2,91	2,40	-17,53
- Ro/Ro	2,99	1,59	-46,82
C) - Effectifs total			
1- Effectifs permanents	1 449	1 445	-0,28
2- Effectifs contractuels	1 352	1 393	3,03
3- Effectifs journaliers	97	52	-46,39
4- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
5- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	634	627	-1,10
2- Effectifs service technique	519	517	-0,39
3- Effectifs service administratif	296	301	1,69
4- Cadre	195	197	1,03
5- Agent de maîtrise	209	214	2,39
6- Agent d'exécution	1 045	1 034	-1,05
* Taux d'encadrement (%)	13,46	13,63	1,31

