

02



## PROJET DE RÉALISATION D'UN LABORATOIRE DE CONTRÔLE DES PRODUITS ALIMENTAIRES AU PORT DE BÉJAÏA

L'instruction donnée par le premier magistrat du pays, lors du conseil des ministres du 18 janvier 2020, portant sur la création de laboratoires de contrôle des produits alimentaires au niveau de tous les accès frontaliers du pays a été accueillie avec un grand soulagement au port de Béjaïa...

Lire la suite à la page 02

03



## BEJAIA MEDITERRANEAN TERMINAL : RÉCEPTION DE TROIS CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Dans le cadre du plan d'actions élaboré par BMT pour prendre en charge les opérations de visites, empotage/dépotage, notre filiale BMT a réceptionné trois chariots élévateurs de trois tonnes, de marque HYUNDAI... Lire la suite à la page 03

04



## COVID-19 : LES PROFESSIONNELS DU SHIPPING VEULENT MODIFIER LEURS STRATÉGIES SUPPLY CHAIN

En application de la nouvelle politique de la Direction Générale, une réorganisation visant une distribution plus judicieuse des rôles et des attributions et une meilleure définition des responsabilités, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a apporté des changements dans le cadre du projet de restructuration de l'organisation... lire la suite à la page 04

05



## STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic du 1er janvier au 30 juin 2020. Page 05



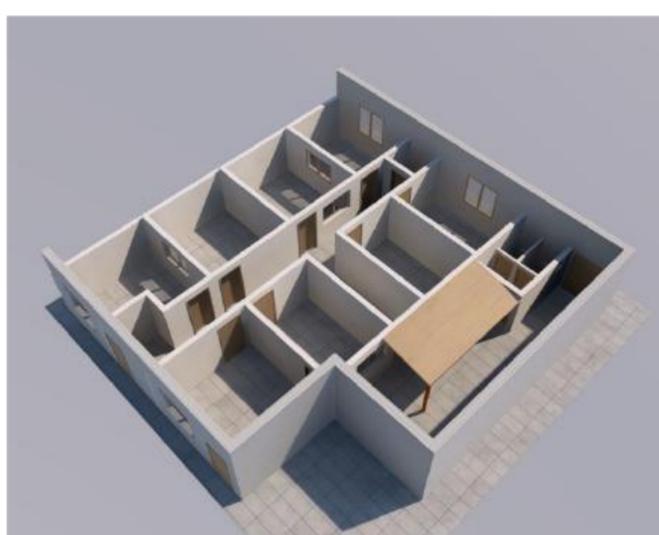


## PROJET DE RÉALISATION D'UN LABORATOIRE DE CONTRÔLE DES PRODUITS ALIMENTAIRES AU PORT DE BÉJAÏA

L'instruction donnée par le premier magistrat du pays, lors du conseil des ministres du 18 janvier 2020, portant sur la création de laboratoires de contrôle des produits alimentaires au niveau de tous les accès frontaliers du pays a été accueillie avec un grand soulagement au port de Béjaïa.

L'absence d'une telle structure, in situ, a considérablement pénalisé, durant toutes ces années, certaines activités du port du fait que échantillons prélevés sur les marchandises étaient acheminés vers les laboratoires d'analyses d'Alger, de Draâ Ben Khedda (Wilaya de Tizi Ouzou) ou d'Oran, pour y subir les contrôles d'usage. Cette procédure avait des retombées négatives sur la cadence du trafic à l'importation et par ricochet sur les évacuations extra portuaires, avec ce que cela coûte en surestaries.

Pour concrétiser ce projet, l'EPB va allouer à l'installation de ce laboratoire un local d'une superficie de 350 m<sup>2</sup> et le dotera de tous les instruments et appareils nécessaires pour ce genre de contrôles.



Elle accompagnera également le projet, qui sera placé sous l'égide des instances du Ministère du Commerce, par un financement partiel ou total de ce pôle d'analyse intégré pour tous types de contrôles (Infrastructure et matériels).



En prévision de la mise en œuvre effective de ce projet, qui reste tributaire de l'aval du ministère du Commerce et de celui de l'Agriculture et du Développement Rural, notamment pour ce qui concerne l'étude d'affectation du personnel et la délivrance des agréments et autorisations nécessaires, une délégation du Ministère du Commerce a effectué une visite préalable des locaux alloués par l'EPB à cette activité.





## BEJAIA MEDITERRANEAN TERMINAL : RÉCEPTION DE TROIS CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Dans le cadre du plan d'actions élaboré par BMT pour prendre en charge les opérations de visites, empotage/dépotage, notre filiale BMT a réceptionné trois chariots élévateurs de trois tonnes, de marque HYUNDAI.



Il s'agit là de la première acquisition entrant dans le cadre du plan d'investissements en équipements de manutention destinés à la zone de visite de BMT et qui permettront une prise en charge efficace des besoins des clients, réceptionnaires de marchandises, pour les opérations d'empotage/dépotage et les visites mécanisées.

Deux chariots élévateurs à pinces rotatives, respectivement de 05 et 16 tonnes, viendront s'ajouter à ces acquisitions et seront réceptionnés au cours des prochains mois.

En matière d'infrastructures, BMT a lancé des travaux de réhabilitation de la zone « visites », afin d'offrir à ses clients une meilleure qualité de services.

Pour l'année en cours, BMT a entamé l'opération de réhabilitation d'une surface de 2200 m<sup>2</sup>.

Réparti en trois phases, ce projet s'étalera sur 3 ans (2020, 2021, 2022). Au total, 15 000 m<sup>2</sup> seront réhabilités.





## COVID-19 : LES PROFESSIONNELS DU SHIPPING VEULENT MODIFIER LEURS STRATÉGIES SUPPLY CHAIN

par SUPPLYCHAINDZ

42 % des professionnels du shipping veulent modifier leurs stratégies supply chain post Covid-19, selon une enquête menée par Shipping and Freight Resource avec le soutien de Ocean Insights, spécialiste de la traçabilité du fret maritime.

L'enquête a été menée auprès de plus de 300 professionnels du transport maritime et du fret dans le monde entier. Elle a permis de dégager quelques indicateurs clés sur l'évolution future des chaînes d'approvisionnement mondiales. L'une des principales tendances, partagée par 42,2 % des répondants, est la volonté de modifier leurs stratégies supply chain.

67,6 % des personnes interrogées indiquent qu'elles investiront dans la technologie. « 59,2 % des répondants nous ont indiqué que leurs opérations ont été considérablement affectées, ébranlant les fondamentaux de leurs activités, même les plus stables », constate Josh Brazil, chief operations officer de Ocean Insights. « Toutefois, le partage d'information et la compréhension des bonnes pratiques permettront au secteur de se rassembler et de vaincre cette crise ensemble. S'il n'y a jamais eu un temps pour les efforts collectifs, il est arrivé !

L'enquête, menée par Shipping and Freight Resource et parrainée par Ocean Insights, le spécialiste de la traçabilité du fret maritime, a permis de recueillir et d'analyser des données sur trois aspects clés : l'impact, la préparation et la reprise. Elle a été réalisée auprès de transporteurs, de prestataires logistiques, de transitaires, de consultants, de chargeurs (95,7 %) et d'autres professionnels du secteur du transport maritime, tout niveau confondu (PDG, direction sectorielle, top management, management intermédiaire et opérations).



VOTRE **CONFiance**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

Du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 2020

INDICATEURS	2019	2020	VAR %
<b>Indicateurs de production</b>			
1- Trafic global (tonne)	9 077 245	8 645 071	-4,76
1.1- Trafic à l'import	5 104 553	5 354 028	4,89
1.2- Trafic à l'export	3 972 692	3 291 043	-17,16
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	7 756 463	7 418 098	-4,36
<b>3- Trafics particuliers</b>			
3.1- Vrac liquides (tonne)	4 435 741	3 595 826	-18,94
a) Import	862 228	761 118	-11,73
b) Export	3 573 513	2 834 708	-20,67
3.2- Vrac solides (tonne)	2 743 171	3 157 447	15,10
a) Import	2 707 070	3 157 447	16,64
b) Export	36 101	0	-100,00
3.3- Marchandises divers (tonne)	1 898 333	1 891 798	-0,34
a) Import	1 535 255	1 435 463	-6,50
b) Export	363 078	456 335	25,69
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	4 042 497	3 236 454	-19,94
a) Import	473 484	401 746	-15,15
b) Export	3 569 013	2 834 708	-20,57
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	5 034 748	5 408 617	7,43
a) Import	4 631 069	4 952 282	6,94
b) Export	403 679	456 335	13,04
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 856 470	2 368 044	27,56
a) Import	1 856 470	2 368 044	27,56
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	119 639	117 190	-2,05
a) Import (EVP)	58 325	62 594	7,32
Nombre pleins	58 325	62 594	7,32
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	61 314	54 596	-10,96
Nombre pleins	7 449	9 901	32,92
Nombre vides	53 865	44 695	-17,02
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	987 567	1 107 467	12,14
a) Import (tonne)	695 659	775 746	11,51
Nombre pleins	695 659	775 746	11,51
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	291 908	331 721	13,64
Nombre pleins	291 908	331 721	13,64
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	52,0%	58,5%	-

INDICATEURS	2019	2020	VAR %
Trafic passagers	1 050	-	-100,00
a- Débarqués	940	-	-100,00
b- Embarqués	110	-	-100,00
1- Nb navires à l'entrée	581	532	-8,43
2- Nb navires à la sortie	579	533	-7,94
3- Nb moyen navire/jour sur rade	10	8	-16,98
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	10	-1,49
5- Sejour moyen navire/Rade			
- Céréalières	4,54	5,45	20,04
- Cargos	4,30	5,19	20,70
- Conteneurs	7,84	3,20	-59,18
- Bois	1,31	1,32	0,76
- Fer et Tubes	1,90	2,41	26,84
- Ro/Ro	0,44	1,04	136,36
6- Sejour moyen navire Quai			
- Céréalières	8,11	7,54	-7,03
- Cargos	5,11	5,50	7,63
- Conteneurs	3,14	2,28	-27,39
- Bois	2,52	3,03	20,24
- Fer et Tubes	2,57	2,58	0,39
- Ro/Ro	2,39	3,33	39,33
Effectifs total	1 459	1 462	0,21
1- Effectifs permanents	1 362	1 387	1,84
2- Effectifs contractuels	97	75	-22,68
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/Partiel	-	-	-
5- Effectifs DAIP	-	-	-
Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	646	634	-1,86
2- Effectifs service technique	521	525	0,77
3- Effectifs service administratif	292	303	3,77
4- Cadre	196	195	-0,51
5- Agent de maitrise	209	209	0,00
6- Agent d'exécution	1 054	1 058	0,38
* Taux d'encadrement (%)	13,43	13,34	-0,71

