

INFRASTRUCTURES

1 ACCÈS DU PORT

Le Port de Béjaïa est accessible par un chenal extérieur large de 320 m et dragué à 13,50 m. Les navires de marchandises générales accèdent aux bassins du vieux port et de l'arrière port par le biais de deux passes, respectivement la passe Abdellkader, large de 110 m et draguée à 12 m et la passe de la Casbah (entre le vieux port et l'arrière port), large de 125 m et draguée à -12 m.

2 BASSINS DU PORT

Le port est composé de trois bassins :

- Bassin de l'Avant Port : sa superficie est de 75 hectares et ses profondeurs varient entre 10,5 m et 13,5 m. Disposant d'installations spécialisées, l'avant port est destiné à traiter les navires pétroliers.
- Bassin du Vieux Port : sa superficie est de 26 hectares et ses profondeurs de quai varient entre 6 et 8 m.
- Bassin de l'Arrière Port : Sa superficie est de 55 hectares et ses profondeurs varient entre 10,5 m et 12 m.

3 DONNÉES PHYSIQUES

- Vents dominants de Nord-Est à Est, en été et d'Ouest à Nord Ouest en hiver.
- Marrée inexistante, mais des différences de niveau peuvent atteindre 50 cm.
- Ressac : jusqu'à 50 cm par gros temps d'Ouest à Nord Ouest (Port pétrolier).
- Visibilité excellente.

4 JETÉES ET BRISE-LAMES

- A l'est: Jetée Est 650m
- Au sud : Jetée en chevrons composée de trois éléments dont la longueur atteint 2.750 m:
 - Jetée Sud,
 - Jetée du large,
 - Jetée de la fermeture,

PORT PÉTROLIER :

Surface totale des terre-pleins : 84 205 m², dont (bâti) : 935,15 m²

Surface totale des occupations : 55 052,15 m²

Surface totale des occupations / surface totale des terre-pleins : 65 %

PORT MARCHAND :

Surface totale des terre-pleins : 609 215,69 m² dont (bâti) : 8 832,28 m²

Surface totale des occupations : 263 061,28 m²

Surface totale des occupations / surface totale des terre-pleins : 44,276 %

PORT DE PÊCHE :

Surface totale des terre-pleins : 27 140 m², dont bâti : 2 019,5.

5 MOUILLAGE

Connue pour être l'une des meilleures de la côte algérienne, la rade de Béjaïa offre d'excellentes potentialités en matière de protection et des fonds propices à un bon mouillage, avec des profondeurs allant de 10 m à plus de 20 m. Abrisée de tous les vents sauf du Nord Est à l'Est, la rade est limitée par une ligne imaginaire s'étendant du Cap Carbon au Cap Aokas. Pour les pétroliers, la zone de mouillage est située à l'Est de l'axe du chemin d'accès.

6 INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Le port s'étale sur une superficie totale de 79 hectares. Sa surface d'entreposage s'étale sur 422.000 m² dont 17.500 m² couverts. Il dispose de plus de 3.000 ml de quai, répartis entre 16 postes à quai pour navires de marchandises générales, 03 postes à quai pour navires pétroliers, un poste RO/RO et 01 poste gazier.

7 OUVRAGES D'ACCOSTAGE : QUAIS

Nom du Quai	N° des postes à quais	Bassins	Profondeurs (m)	Longueurs
Port pétrolier	01 à 03	Avant-port	10 à 13,5	710 ml
Quai Nord	06	Vieux port	08	102 ml
Prolongement du Quai Nord	Entre 06-07	Vieux port	09	40 ml
Quai RO/RO pour car-ferries	Poste 07	Vieux port	09	30 ml
Quai Ouest	07 à 11	Vieux port	09	380 ml
Quai de la Casbah	12 et 13	Vieux port	08	235 ml
Quai de la passe	14	Passe Casbah	10	145 ml
Quai Sud Ouest	15 et 16	Arrière port	10,5	230 ml
Quai de la gare	17 à 19	Arrière Port	7,5 à 10,5	530 ml
Nouveau Quai	20 à 24	Arrière Port	12	750 ml
Nouveau Quai	25	Arrière Port	12	170 ml
Grande jetée du large	26	Arrière Port	12,5	78 ml

8 OUVRAGES DE PROTECTION : JETÉES

Jetées	Longueurs	Profondeurs
Jetée Est	650 ml	Entre 0 et 16 m
Jetée Sud	450 ml	Entre 10 et 13 m
Jetée du large	1500 ml	Entre 6 et 10 m
Jetée de fermeture	800 ml	Entre 0 et 6m



Votre confiance, pour de meilleures performances