

# BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA



MARS  
2025

## SOMMAIRE

- 2 RÉOUVERTURE DE LA ZONE DE DÉGAGEMENT DE TIXTER : DE BEJAÏA VERS TIXTER, LE PORT DE BEJAÏA CONSOLIDE SA POSITION DE HUB LOGISTIQUE ;
- 3 VISITE DE TRAVAIL ET D'INSPECTION DU MINISTRE DES TRANSPORTS À LA WILAYA DE BEJAÏA ;
- 4 LE PDG DU GROUPE DES SERVICES PORTUAIRES SERPORT EN VISITE SUR TERRAIN AU PORT DE BEJAÏA ;
- 5 LE PORT DE BEJAÏA RENFORCE SA POSITION À L'EXPORT ;
- 6 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## RÉOUVERTURE DE LA ZONE DE DÉGAGEMENT DE TIXTER : DE BEJAÏA VERS TIXTER, LE PORT DE BEJAÏA CONSOLIDE SA POSITION DE HUB LOGISTIQUE ;

Un événement important pour le développement économique et logistique de la région s'est déroulé le mardi 11 mars 2025 avec la remise en service de la plateforme extra-portuaire de TIXTER, située dans la wilaya de Bordj Bou Arreridj. Cette réouverture, placée sous le régime de Zone de Dégagement, a eu lieu en présence d'une délégation ministérielle de haut niveau.

M. Saïd SAYOUD, Ministre des Transports, était accompagné de M. Tayeb ZITOUNI, Ministre du Commerce Intérieur et de la Régulation du Marché National, de M. Mohamed BOUKHARI, Ministre du Commerce Extérieur et de la Promotion des exportations, du Général-major M. Abdelhafid BAKHOUCHE, Directeur Général des Douanes, de M. Kamel NOUICER, Wali de la Wilaya de Bordj Bou Arreridj, de M. Mohamed Karim Eddine HERKATI, Président-Directeur Général du Groupe SERPORT, et de M. Abdelhakim ALIOUI, Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Bejaia.



La cérémonie a été marquée par la supervision de la réception et du déchargement du premier train de conteneurs en provenance du port de Bejaia. La délégation a également suivi de près le déroulement des formalités douanières, soulignant l'importance de la coordination entre les différents acteurs pour assurer la fluidité des opérations.

La réouverture de la zone de TIXTER s'inscrit dans une dynamique plus large, initiée par la décision du Président de la République, M. Abdelmadjid TEBBOUNE, visant à relancer l'activité des zones logistiques extra-portuaires. Cette initiative stratégique vise à désengorger les ports, à optimiser les flux de marchandises et à faciliter les échanges commerciaux, contribuant ainsi au développement économique des régions concernées. La remise en service prochaine d'autres zones logistiques relevant d'autres ports confirme la volonté des pouvoirs publics à renforcer l'infrastructure lo-





## VISITE DE TRAVAIL ET D'INSPECTION DU MINISTRE DES TRANSPORTS À LA WILAYA DE BEJAÏA : L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAÏA AU CŒUR DES ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT ET DE MODERNISATION ;

Dans le cadre du suivi des projets de développement du secteur des transports, M. Saïd SAYOUD, Ministre des Transports, a effectué, le 20 mars dernier, une visite de travail et d'inspection à la wilaya de Bejaïa. L'objectif principal de cette visite était d'examiner l'état d'avancement de plusieurs projets structurants dans la région. Après une première étape de visite d'inspection à l'aéroport SOUMAM ABBANE RAMADAN, l'attention s'est portée sur le port de Bejaïa.

Accueilli par le wali de la wilaya de Bejaïa, M. Kamel Eddine KERBOUCHE, en présence du P/APW, des membres de la commission de sécurité, des parlementaires des deux chambres, de la cheffe de daïra de Bejaïa, du P/APC de Bejaïa, du directeur des Transports, des autorités locales ainsi que par du Directeur Général du port de Bejaïa et des cadres de l'entreprise, M. Saïd SAYOUD a effectué une visite approfondie des installations portuaires.



Un moment clé de cette visite a été l'inauguration des postes à quai de la « CASBAH » et de « PASSE CASBAH ». Cette inauguration témoigne des efforts continus de l'EPB pour moderniser ses infrastructures et augmenter ses capacités d'accueil, des éléments essentiels pour renforcer la compétitivité du port ainsi que son rôle dans l'économie régionale et nationale. Ces deux nouveaux postes à quai faciliteront notamment les futures opérations de transfert et d'exportation du zinc provenant du gisement de zinc-plomb de Tala Hamza-Oued Amizour.

L'inauguration des postes à quai 13 et 14 a été suivie d'une présentation détaillée par Mr le Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa. Il a exposé au ministre un panorama complet des opérations portuaires, des indicateurs de performance et des projets de Développement envisagés. Cette session informative a permis au ministre de mieux apprécier les dynamiques internes de l'EPB, les défis qu'elle rencontre ainsi que les approches stratégiques adoptées pour l'avenir.



La dimension historique et culturelle du port n'a pas été en reste, puisque Mr le Ministre des transports a également visité l'espace muséal situé au niveau de la gare maritime. Ce lieu de mémoire retrace l'histoire riche ainsi que l'évolution du port de Bejaïa à travers les âges, soulignant son importance stratégique et son héritage.

Pour clore sa visite, M. Saïd SAYOUD s'est rendu au siège de la BMT SPA « Bejaia Mediterranean Terminal », filiale de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa en charge de la gestion et de l'exploitation du Terminal à conteneurs. Le directeur de BMT a contribué à procéder à une présentation générale des activités du terminal. Cette étape a également permis d'aborder les différents process du trafic maritime des conteneurs et les protocoles de sécurité en vigueur.

Cette visite de Mr le Ministre des Transports à l'Entreprise Portuaire de Bejaïa souligne l'intérêt du gouvernement pour le développement du secteur maritime et portuaire, et met en lumière les efforts constants de l'EPB pour se moderniser et jouer pleinement son rôle de moteur économique.





## LE PDG DU GROUPE DES SERVICES PORTUAIRES SERPORT EN VISITE SUR TERRAIN AU PORT DE BEJAÏA : M. MOHAMED KARIM EDDINE HARKATI SUPERVISE LA MISE EN ŒUVRE DU TRAVAIL CONTINU ;

Dans une démarche visant à renforcer l'efficacité et la compétitivité du secteur portuaire Algérien, M. Mohamed Karim Eddine HARKATI, Président Directeur Général du Groupe SERPORT, a effectué une visite au port de Bejaïa le jeudi 6 mars 2025. L'objectif principal de cette visite était de superviser et d'évaluer la mise en œuvre du nouveau régime de travail 24h/24 et 7j/7, une initiative stratégique destinée à optimiser les opérations portuaires et à améliorer la qualité des services offerts.

À son arrivée, Mr HARKATI a été accueilli par Mr le Directeur du Port de Bejaïa, ainsi que par les principaux responsables des différentes Directions Opérationnelles de l'EPB qui lui ont réservé une présentation détaillée du fonctionnement du port pour assurer une transition fluide vers le fonctionnement en continu.

La visite s'est ensuite poursuivie par une inspection approfondie des installations portuaires. M. HARKATI a pu constater de visu l'organisation du travail posté, les dispositifs mis en place pour assurer la sécurité et la sûreté des opérations nocturnes, ainsi que l'impact du nouveau régime sur la fluidité du trafic et la réduction des temps d'attente des navires.

Les réalisations de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa témoignent de l'importance accordée par le Ministère des Transports à l'amélioration continue des performances des ports Algériens. En adoptant un fonctionnement en continu, le port de Bejaïa se positionne comme un acteur dynamique et compétitif sur la scène maritime méditerranéenne, capable de répondre aux exigences croissantes du commerce international et de contribuer activement au développement économique du pays.



## LE PORT DE BEJAÏA RENFORCE SA POSITION À L'EXPORT : 50 000 TONNES DE CIMENT GRIS EN VRAC, EXPÉDIÉS À BORD DU MV ARPEGGIO ;

Le port de Bejaïa a franchi une étape importante dans ses activités d'exportation de marchandises hors hydrocarbures avec un chargement de 50 000 tonnes de ciment gris en vrac à bord du navire MV ARPEGGIO. Cette opération d'envergure témoigne du rôle croissant du port de Bejaïa dans le commerce extérieur algérien et de sa capacité à gérer des volumes importants.

Le MV ARPEGGIO a accosté au port de Bejaïa dans la soirée du 7 mars 2025, après achèvements des formalités de contrôle aux frontières, les opérations de chargement ont débuté, mobilisant une logistique efficace de camions cocottes pour acheminer le ciment en vrac vers le navire. Cette opération illustre l'efficacité des services portuaires de Bejaïa et sa capacité à coordonner les différentes étapes, depuis l'arrivée des marchandises jusqu'à leur chargement à bord.



L'exportation de cette quantité significative de ciment gris en vrac met en lumière le potentiel du positionnement de l'industrie cimentière Algérienne sur les marchés internationaux. Cette opération confirme le dynamisme positif du port de Bejaïa et son engagement à soutenir les entreprises Algériennes dans leur développement à l'international. Elle souligne la qualité de ses infrastructures et de ses services, contribuant ainsi à son attractivité et à sa compétitivité sur la scène méditerranéenne.

ment permis d'aborder les différents process du trafic maritime des conteneurs et les protocoles de sécurité en vigueur.

Cette visite de Mr le Ministre des Transports à l'Entreprise Portuaire de Bejaïa souligne l'intérêt du gouvernement pour le développement du secteur maritime et portuaire, et met en lumière les efforts constants de l'EPB pour se moderniser et jouer pleinement son rôle de moteur économique.

# PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

## 1<sup>er</sup> Janvier au 31 Mars 2025

Indicateurs	2024	2025	VAR %
1- Trafic global (tonne)	3 197 974	3 342 596	4,52
1.1- Trafic à l'import	2 678 724	2 668 188	-0,39
1.2- Trafic à l'export	519 250	674 408	29,88
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	3 270 066	3 431 004	4,92
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	826 367	1 066 522	29,06
a) Import	410 428	514 144	25,27
b) Export	415 939	552 378	32,80
3.2- Vrac solides (tonne)	1 563 132	1 481 739	-5,21
a) Import	1 563 132	1 432 739	-8,34
b) Export	-	49 000	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	808 475	794 335	-1,75
a) Import	705 164	721 305	2,29
b) Export	103 311	73 030	-29,31
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	664 144	855 471	28,81
a) Import	253 005	303 093	19,80
b) Export	411 139	552 378	34,35
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	2 533 830	2 487 125	-1,84
a) Import	2 425 719	2 365 095	-2,50
b) Export	108 111	122 030	12,87
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 208 019	1 145 827	-5,15
a) Import	1 208 019	1 145 827	-5,15
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	68 597	66 790	-2,63
a) Import (EVP)	33 608	34 763	3,44
Nombre pleins	33 608	34 763	3,44
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	34 989	32 027	-8,47
Nombre pleins	2 738	1 435	-47,59
Nombre vides	32 251	30 592	-5,14
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	493 678	485 398	-1,68
a) Import (tonne)	395 021	397 036	0,51
Nombre pleins	395 021	397 036	0,51
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	98 657	88 362	-10,44
Nombre pleins	98 657	88 362	-10,44
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	61,1%	61,1%	-

Indicateurs	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	6 142	5 494	-10,55
a) Débarqués	4 236	4 007	-5,41
b) Embarqués	1 906	1 487	-21,98
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	227	234	3,08
2- Nb navires à la sortie	227	230	1,32
3- Nb moyen navire/jour sur rade	9	6	-36,92
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	10	5,22
5- Séjour moyen navire rade	15,79	4,41	-72,07
- Céréaliers	3,73	4,35	16,62
- Cargos	0,56	2,53	351,79
- Conteneurs	3,91	2,95	-24,55
- Bois	1,36	1,68	23,53
- Fer et Tubes	5,04	-	-100
- Ro/Ro			
6- Séjour moyen navire quai	9,62	8,19	-14,86
- Céréaliers	4,34	2,14	-50,69
- Cargos	3,54	4,97	40,40
- Conteneurs	4,25	4,18	-1,65
- Bois	1,90	2,64	38,95
- Fer et Tubes	1,21	-	-100
- Ro/Ro	1 383	1 373	-0,72
C) - Effectifs total	1 342	1 309	-2,46
1- Effectifs permanents	41	64	56,10
2- Effectifs contractuels	-	-	-
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	587	581	-1,02
2- Effectifs service technique	498	496	-0,40
3- Effectifs service administratif	298	296	-0,67
4- Cadre	211	213	0,95
5- Agent de maîtrise	266	265	-0,38
6- Agent d'exécution	906	895	-1,21
* Taux d'encadrement (%)	15,26	15,51	1,68