

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

Août 2026

2 SUIVI DES OPERATIONS DE DRAGAGE PAR LE SECRETAIRE GENERAL DE LA WILAYA

3 NOMINATION DE M. BOULARES A LA TETE DU GROUPE SERPORT

4 SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ SOCIALE : LA CNAS ET LA CNR AU CONTACT DE LA DIASPORA ALGÉRIENNE AU PORT DE BÉJAÏA

5 UN SONDAGE DIGITAL POUR AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE DES VOYAGEURS

6 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

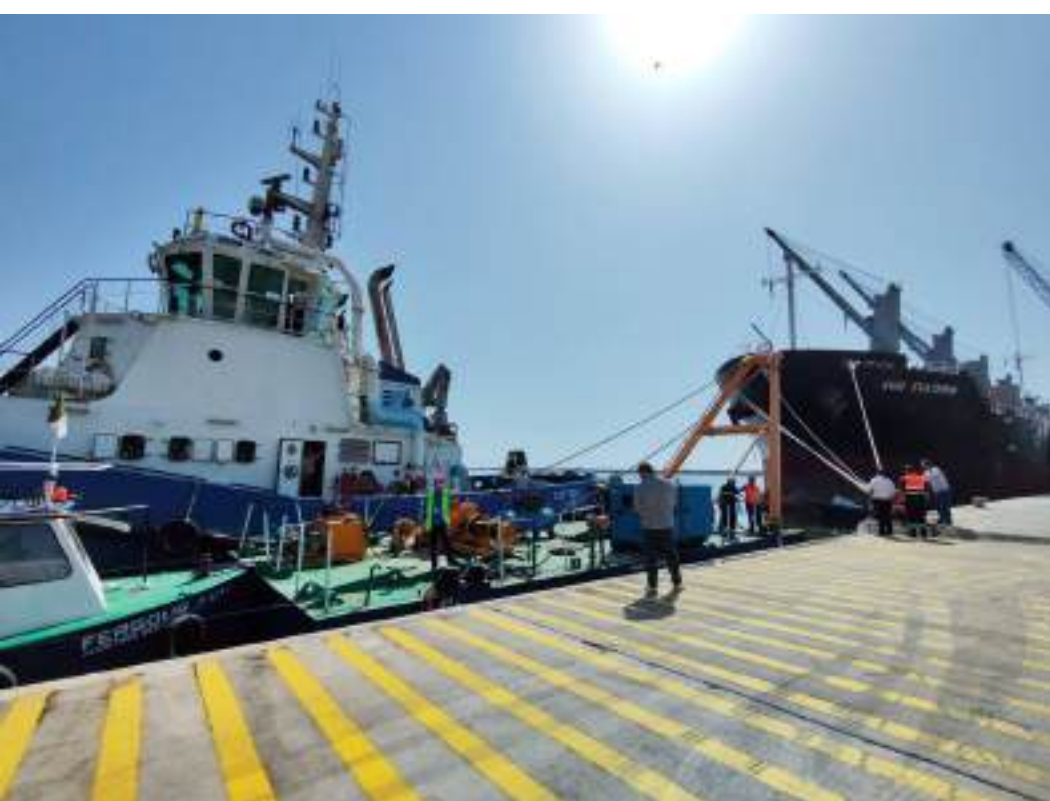
VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



SUIVI DES OPERATIONS DE DRAGAGE PAR LE SECRETAIRE GENERAL DE LA WILAYA

Le 09 août 2026, le Secrétaire Général de la wilaya de Béjaïa, chargé de la gestion des affaires de la wilaya, a effectué une visite de terrain au Port de Béjaïa afin de suivre l'avancement des travaux de dragage en cours, réalisés par le Groupement de Dragage du Port Mixte de Béjaia (GDPMB), composé par l'EPE ALDIPH SPA et l'EPTP ALGER et dont le maître d'ouvrage est la Direction des Travaux Publics de Béjaia.



Cette opération s'inscrit dans le cadre du dragage des bassins, de la passe d'entrée et du chenal d'accès, visant à améliorer les conditions d'accès et de sortie des navires, et à garantir une exploitation optimale des infrastructures portuaires.

Lors de cette inspection, une attention particulière a été portée au respect des normes techniques et à la qualité des travaux réalisés. Le Secrétaire Général a insisté sur la nécessité de respecter les délais fixés, afin de renforcer la disponibilité opérationnelle du port et de soutenir son rôle dans la dynamisation des échanges commerciaux et économiques de la wilaya et de la région.

Cette visite illustre l'importance accordée par les autorités locales à la modernisation et à la performance des installations portuaires, dans une logique de développement durable et de compétitivité.



NOMINATION DE M. BOULARES A LA TETE DU GROUPE SERPORT

Le 09 août 2026, il a été procédé à la nomination officielle de M. Ali BOULARES en qualité de Président Directeur Général du Groupe SERPORT, en application des instructions de Monsieur le Ministre de l'Intérieur, des Collectivités Locales et des Transports, M. Saïd Sayoud. La cérémonie s'est déroulée en présence du Secrétaire Général du ministère ainsi que du Directeur Général de la Marine Marchande et des Ports.

M. Ali BOULARES succède à M. Ryad HADJAL, marquant une nouvelle étape dans la gouvernance du secteur portuaire national.

À cette occasion, le Secrétaire Général a rappelé l'importance de poursuivre le travail avec responsabilité, efficacité et esprit de coordination, afin de renforcer la compétitivité des ports algériens et d'accompagner le développement de l'économie nationale.

En conclusion, il a adressé ses vœux de réussite à M. Ali BOULARES, exprimant sa confiance dans sa capacité, aux côtés des cadres du Groupe, à relever les défis et à concrétiser les objectifs stratégiques tracés pour le secteur portuaire.

SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ SOCIALE : LA CNAS ET LA CNR AU CONTACT DE LA DIASPO- RA ALGÉRIENNE AU PORT DE BÉJAÏA ;

Le lundi 10 août 2026, la gare maritime du Port de Béjaïa a été le théâtre d'une opération de sensibilisation, organisée par la Caisse Nationale des Assurances Sociales des Travailleurs Salariés (CNAS) en partenariat avec la Caisse Nationale des Retraites (CNR). Cette initiative s'est tenue à l'occasion de l'arrivée du car ferry « EXCELLENT » en provenance de Sète, transportant la communauté algérienne résidant à l'étranger, offrant un cadre privilégié pour un contact direct avec les citoyens.



Sous le slogan : « Le droit à la sécurité sociale est garanti pour tous les Algériens, où qu'ils se trouvent », l'action visait à rapprocher les services de la CNAS et de la CNR des membres de la diaspora, en leur présentant leurs droits, avantages et modalités d'adhésion volontaire.

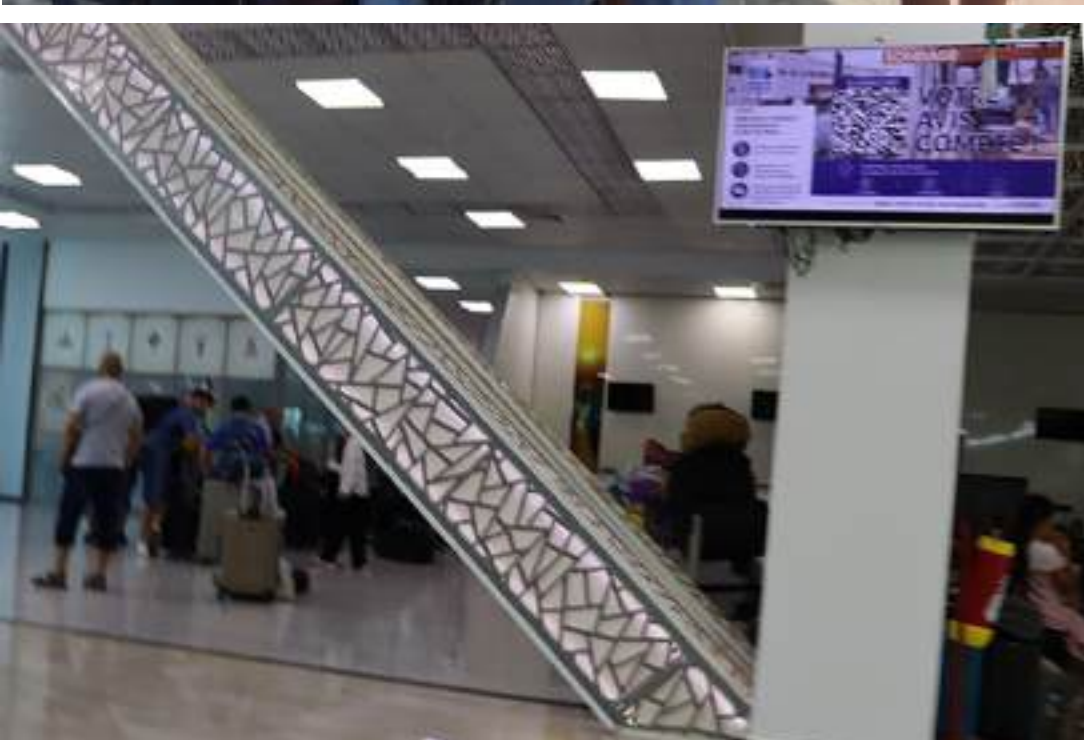
Les équipes de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa se sont mobilisées pour assurer les facilitations nécessaires et contribuer à la réussite de cette journée, marquée par une ambiance conviviale et un esprit de solidarité.



UN SONDAGE DIGITAL POUR AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE DES VOYAGEURS

Dans le cadre des directives du Ministère de l'Intérieur des Collectivités Locales et des Transports ainsi que du Groupe SERPORT, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a lancé, en cette saison estivale 2026, un nouveau sondage de satisfaction dédié aux passagers.

Accessible grâce à des QR codes affichés dans les espaces stratégiques de la gare maritime – zones d'embarquement, salles d'attente, guichets et espaces de détente ...etc – ce dispositif permet aux voyageurs de partager leurs impressions et suggestions en toute simplicité.



L'objectif est clair : recueillir les avis des passagers pour améliorer en continu la qualité des prestations, renforcer l'accueil et consolider l'image institutionnelle du port.

Ce sondage illustre l'inscription de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa dans une démarche de digitalisation et de proximité, en offrant aux usagers un outil moderne, rapide et accessible.

Les équipes du port se sont mobilisées pour assurer la mise en place et la diffusion de ce dispositif, invitant l'ensemble des voyageurs à participer activement à cette démarche citoyenne.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : du 01 janvier au 31 aout 2026

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
1- Trafic global (tonne)	9 336 667	10 678 714	14,37
1.1- Trafic à l'import	7 152 741	7 674 568	7,30
1.2-Trafic à l'export	2 183 926	3 004 146	37,56
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	10 853 467	12 383 920	14,10
3- Trafs particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 941 180	3 248 642	10,45
a) Import	1 260 630	1 116 991	-11,39
b) Export	1 680 550	2 131 651	26,84
3.2- Vrac solides (tonne)	4 178 746	5 316 722	27,23
a) Import	3 949 080	4 750 459	20,29
b) Export	229 666	566 263	146,56
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 216 741	2 113 350	-4,66
a) Import	1 943 031	1 807 118	-6,99
b) Export	273 710	306 232	11,88
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 405 424	2 826 455	17,50
a) Import	730 474	697 804	-4,47
b) Export	1 674 950	2 128 651	27,09
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	6 931 243	7 852 259	13,29
a) Import	6 422 267	6 976 764	8,63
b) Export	508 976	875 495	72,01
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 136 494	4 001 040	27,56
a) Import	3 136 494	4 001 040	27,56
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	189 022	185 688	-1,76
a) Import (EVP)	97 627	94 385	-3,32
Nombre pleins	97 627	94 385	-3,32
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	91 395	91 303	-0,10
Nombre pleins	4 184	3 925	-6,19
Nombre vides	87 211	87 378	0,19
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 338 868	1 219 053	-8,95
a) Import (tonne)	1 103 087	1 027 578	-6,85
Nombre pleins	1 103 087	1 027 578	-6,85
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	235 781	191 475	-18,79
Nombre pleins	235 781	191 475	-18,79
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	60,4%	57,7%	-

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
- Trafic passagers	66 250	87 656	32,31
a) Débarqués	43 275	55 308	27,81
b) Embarqués	22 975	32 348	40,80
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	680	709	4,26
2- Nb navires à la sortie	681	709	4,11
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	3	-25,00
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	11	37,50
5 - Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	6,56	8,66	32,01
- Cargos	2,61	2,45	-6,13
- Conteneurs	2,97	0,52	-82,49
- Bois	2,68	0,71	-73,51
- Fer et Tubes	1,56	0,87	-44,23
- RORO	-	-	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	7,88	7,67	-2,66
- Cargos	2,40	2,81	17,08
- Conteneurs	5,08	4,57	-10,04
- Bois	3,93	2,57	-34,61
- Fer et Tubes	2,09	1,92	-8,13
- RORO	-	-	-
C) - Effectifs total	1 505	1 523	1,20
1- Effectifs permanents	1 314	1 291	-1,75
2- Effectifs contractuels	191	232	21,47
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	678	681	0,44
2- Effectifs service technique	522	528	1,15
3- Effectifs service administratif	305	314	2,95
4- Cadre	216	234	8,33
5- Agent de maîtrise	261	249	-4,60
6- Agent d'exécution	1 028	1 040	1,17
* Taux d'encadrement (%)	14,35	15,36	7,05