

BÉJAÏA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

Mai 2026

- 2 BEJAÏA : 2 053 TONNES DE GRIGNONS D'OLIVES EXPORTEES VERS L'ITALIE ;
- 3 LE PORT DE BEJAÏA : UNE CAMPAGNE DE NETTOYAGE POUR DES PORTS VERTS ET DURABLES ;
- 4 SITEV 2026 : L'EPB MET EN AVANT LA GARE MARITIME DE BEJAÏA ;
- 5 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2026

BEJAÏA : 2 053 TONNES DE GRIGNONS D'OLIVES EXPORTÉES VERS L'ITALIE ;

Le navire M/V C. RIGEL a escalé au Port de Béjaïa du 8 au 9 mai 2026 pour une opération d'exportation de 2 053 tonnes de grignons d'olives à destination de l'Italie.

Le produit, rapproché en totalité et stocké dans le dock 16, a été pris en charge dans des conditions optimales, assurant la fluidité et la qualité du processus. La présence du client réceptonnaire lors du démarrage des opérations a permis de constater sa pleine satisfaction, confirmant la confiance accordée aux prestations du Port de Béjaïa.

À travers cette opération, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a réaffirmé son engagement dans la promotion des exportations hors hydrocarbures, renforçant son rôle stratégique dans le commerce international et contribuant à la diversification de l'économie nationale.



LE PORT DE BEJAÏA : UNE CAMPAGNE DE NETTOYAGE POUR DES PORTS VERTS ET DURABLES ;

Dans le cadre de sa politique de préservation de l'environnement portuaire, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa procède régulièrement à des opérations de nettoyage inscrites dans son plan de charge hebdomadaire, afin de garantir des espaces sûrs et durables.

En complément de ces actions récurrentes, et conformément aux orientations du Ministère de l'Intérieur, des Collectivités locales et des Transports ainsi que du Groupe SERPORT, une vaste campagne a été organisée le 15 mai 2026 au Port de Bejaïa. Les équipes de l'EPB ont été mobilisées avec l'ensemble de leurs moyens humains et logistiques pour assurer la réussite de cette action, qui a concerné dans sa phase inaugurale la zone du parc à bois et son périmètre, ainsi que l'espace du scanner au niveau du quai n°19.



Placée sous le slogan « Ports verts, ports durables » – " موانئ خضراء، موانئ مستدامة " – cette initiative traduit l'engagement de l'EPB à contribuer activement au développement durable, à renforcer la sécurité sanitaire et environnementale, et à promouvoir une culture de responsabilité partagée entre tous les acteurs portuaires.

À travers cette action, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa confirme sa volonté de valoriser l'image des ports algériens et de participer à l'amélioration continue de leur attractivité et de leur compétitivité.





SITEV 2026 : L'EPB MET EN AVANT LA GARE MARITIME DE BEJAÏA ;

Du 18 au 21 mai 2026, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a pris part, aux côtés des autres ports algériens et sous l'autorité du Groupe SERPORT, à la 25^{ème} édition du Salon International du Tourisme et des Voyages (SITEV), organisée au Palais des Expositions SAFEX à Alger.

Placée sous le slogan « Les gares maritimes, portes d'entrée du tourisme algérien », cette participation s'inscrit dans les orientations des hautes autorités visant à soutenir le tourisme maritime et à renforcer l'attractivité de la destination nationale.



À travers ce rendez-vous incontournable, l'EPB a mis en lumière le rôle stratégique de sa gare maritime, véritable porte d'entrée de l'Est algérien. Celle-ci contribue activement à l'accueil des membres de la diaspora et des touristes étrangers, en offrant des services modernes, des conditions d'accueil optimales et une fluidité totale des opérations de transit.



En tant que point de connexion majeur et vitrine d'une ville riche en atouts touristiques et culturels, le Port de Bejaïa a réaffirmé sa disponibilité à accompagner le développement économique et la promotion du tourisme maritime, consolidant ainsi son image de plateforme ouverte et valorisante pour l'Algérie.

Les visiteurs ont été invités à découvrir les projets et perspectives de l'EPB sur le pavillon G, aux côtés des autres ports nationaux, illustrant la synergie institutionnelle et l'unité du réseau portuaire algérien.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} janvier au 31 mai 2026

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
1- Trafic global (tonne)	6 093 133	6 955 070	14,15
1.1- Trafic à l'import	4 552 743	5 179 335	13,76
1.2- Trafic à l'export	1 540 390	1 775 735	15,28
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	6 152 124	7 381 857	19,99
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 029 472	2 002 297	-1,34
a) Import	819 605	678 614	-17,20
b) Export	1 209 867	1 323 683	9,41
3.2- Vrac solides (tonne)	2 646 066	3 613 316	36,55
a) Import	2 460 430	3 322 707	35,05
b) Export	185 636	290 609	56,55
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 417 595	1 339 457	-5,51
a) Import	1 272 708	1 178 014	-7,44
b) Export	144 887	161 443	11,43
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 671 357	1 731 058	3,57
a) Import	464 290	410 375	-11,61
b) Export	1 207 067	1 320 683	9,41
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	4 421 776	5 224 012	18,14
a) Import	4 088 453	4 768 960	16,64
b) Export	333 323	455 052	36,52
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	2 053 258	2 946 358	43,50
a) Import	2 053 258	2 946 358	43,50
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	116 295	112 813	-2,99
a) Import (EVP)	59 849	58 334	-2,53
Nombre pleins	59 849	58 334	-2,53
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	56 446	54 479	-3,48
Nombre pleins	2 208	2 498	13,13
Nombre vides	54 238	51 981	-4,16
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	809 227	748 756	-7,47
a) Import (tonne)	675 779	652 209	-3,49
Nombre pleins	675 779	652 209	-3,49
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	133 448	96 547	-27,65
Nombre pleins	133 448	96 547	-27,65
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	57,1	55,9%	-

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
- Trafic passagers	11 259	21 667	92,44
a) Débarqués	8 187	16 197	97,84
b) Embarqués	3 072	5 470	78,06
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	413	432	4,60
2- Nb navires à la sortie	409	429	4,89
3- Nb moyen navire/jour sur rade	11	7	-36,24
4- Nb moyen navire/jour à quai	11	11	-0,24
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	6,69	8,78	31,24
- Cargos	3,08	2,31	-25,00
- Conteneurs	3,72	0,51	-86,29
- Bois	3,71	0,94	-74,66
- Fer et Tubes	1,93	1,13	-41,45
- RORO	-	2,00	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,66	7,32	-15,47
- Cargos	2,12	2,90	36,79
- Conteneurs	4,69	4,56	-2,77
- Bois	4,48	2,73	-39,06
- Fer et Tubes	2,38	1,89	-20,59
- RORO	-	2,88	-
C) - Effectifs total	1 470	1 505	2,38
1- Effectifs permanents	1 304	1 293	-0,84
2- Effectifs contractuels	166	212	27,71
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	668	670	0,30
2- Effectifs service technique	505	527	4,36
3- Effectifs service administratif	297	308	3,70
4- Cadre	211	232	9,95
5- Agent de maîtrise	265	247	-6,79
6- Agent d'exécution	994	1 026	3,22
* Taux d'encadrement (%)	14,35	15,42	7,40