

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

Fiabilité

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

Avril 2026

- 2 PREMIERE EXPORTATION DE ROND A BETON DEPUIS LE PORT DE BEJAÏA ;**
- 3 PORTS ALGERIENS : JOURNEE D'ETUDE SUR LA PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES ;**
- 4 MODERNISATION PORTUAIRE : L'EPB REÇOIT UN LOT COMPLEMENTAIRE D'EQUIPEMENTS ;**
- 5 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.**

SOMMAIRE

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2026

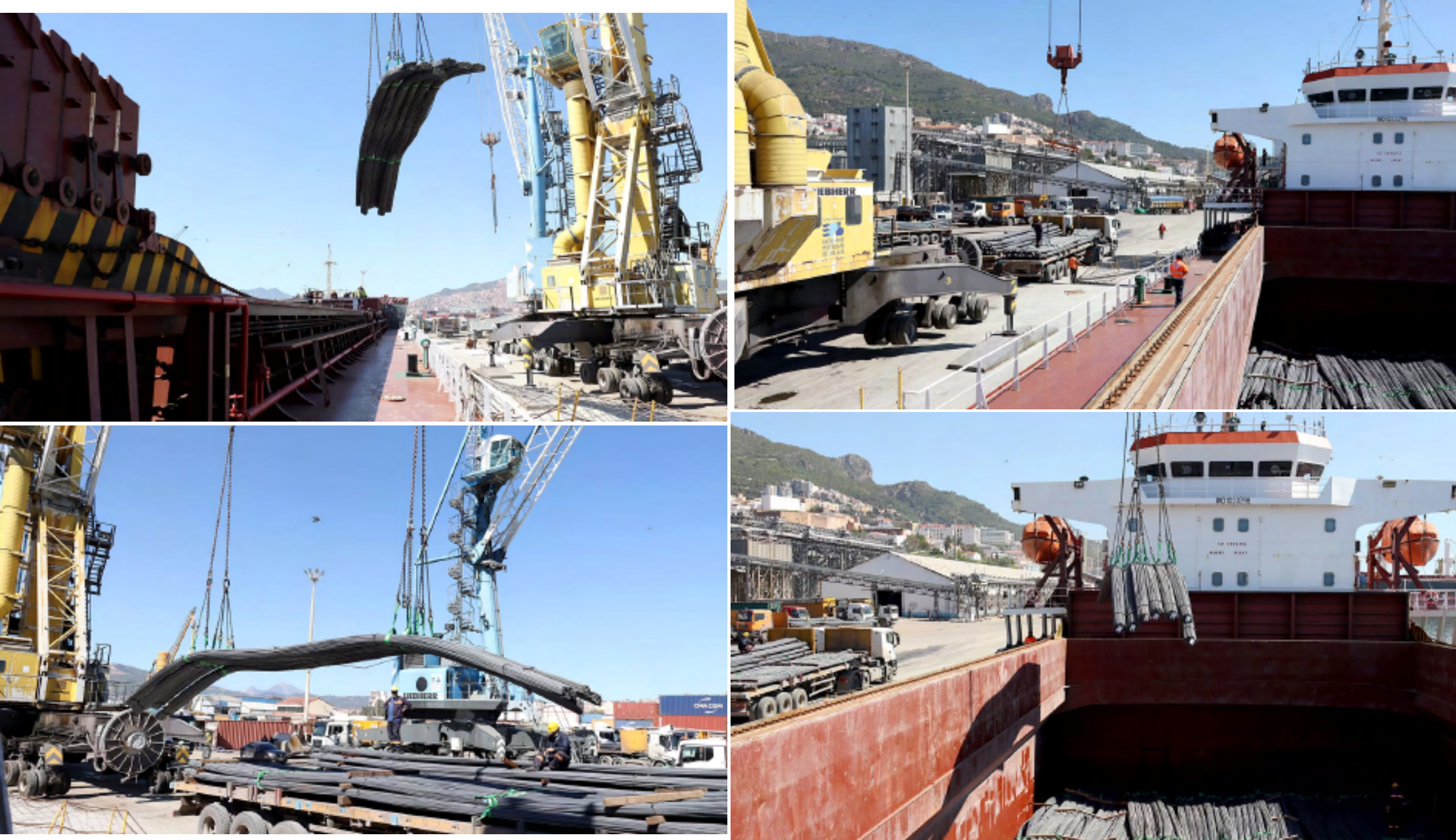


PREMIERE EXPORTATION DE ROND A BETON DEPUIS LE PORT DE BEJAÏA ;

Bejaïa, 5 avril 2026 – Une opération d'exportation d'envergure s'est déroulée au poste à quai n°18 du Port de Bejaïa : plus de 8 000 tonnes de fardeaux de fer « rond à béton » ont été chargées à bord du MV SWAN.

Il s'agit de la première exportation de ce produit phare de la construction, issu de la production locale. Cet événement marque une étape importante pour l'industrie algérienne et pour le Port de Bejaïa, qui affirme son rôle dans la valorisation du « MADE IN BLADI » sur les marchés internationaux.

Au-delà de la performance logistique, cette réussite illustre la capacité des infrastructures portuaires de Bejaïa à accompagner le développement économique et à soutenir la compétitivité des produits algériens. Elle témoigne également de l'engagement du port à promouvoir les richesses industrielles nationales et à renforcer leur présence dans le commerce mondial.





PORTS ALGERIENS : JOURNEE D'ETUDE SUR LA PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES ;

Sous le haut patronage du Ministère de l'Intérieur, des Collectivités locales et des Transports, le Groupe SERPORT a organisé, le 9 avril 2026, une journée d'étude consacrée à la protection des données personnelles, en application de la loi n°18-07 du 10 juin 2018, modifiée et complétée par la loi n°25-11 du 24 juillet 2025.

La rencontre a été ouverte par le Secrétaire général du Ministère, représentant Monsieur le Ministre, en présence du Directeur général de la Marine marchande et des Ports, ainsi que du Président de l'Autorité Nationale de Protection des Données Personnelles et de ses membres. Ont également participé les cadres supérieurs des ministères concernés, les représentants des services de sécurité, ainsi que les responsables d'organismes publics et économiques.



L'Entreprise Portuaire de Bejaïa était représentée par son Directeur général, qui a pris part aux échanges. Les interventions de l'Autorité nationale ont permis de présenter les principales dispositions légales, en insistant sur les obligations des responsables de traitement et sur les droits garantis aux citoyens.

Ce rendez-vous a mis en lumière l'importance de concilier transformation digitale et protection des droits individuels, en intégrant des mécanismes clairs de conformité et de supervision. Le Président Directeur Général du Groupe SERPORT a rappelé que l'évolution numérique des ports, notamment à travers l'intégration de plateformes digitales de partage de données, implique un traitement accru des informations personnelles et nécessite une vigilance renforcée contre les risques d'exploitation illégale.

La rencontre s'est conclue par une série de recommandations et de directives, qui seront mises en œuvre par les entreprises portuaires, dont l'EPB, afin de garantir un environnement numérique sûr et conforme aux standards légaux.





MODERNISATION PORTUAIRE : L'EPB REÇOIT UN LOT COMPLEMENTAIRE D'EQUIPEMENTS ;

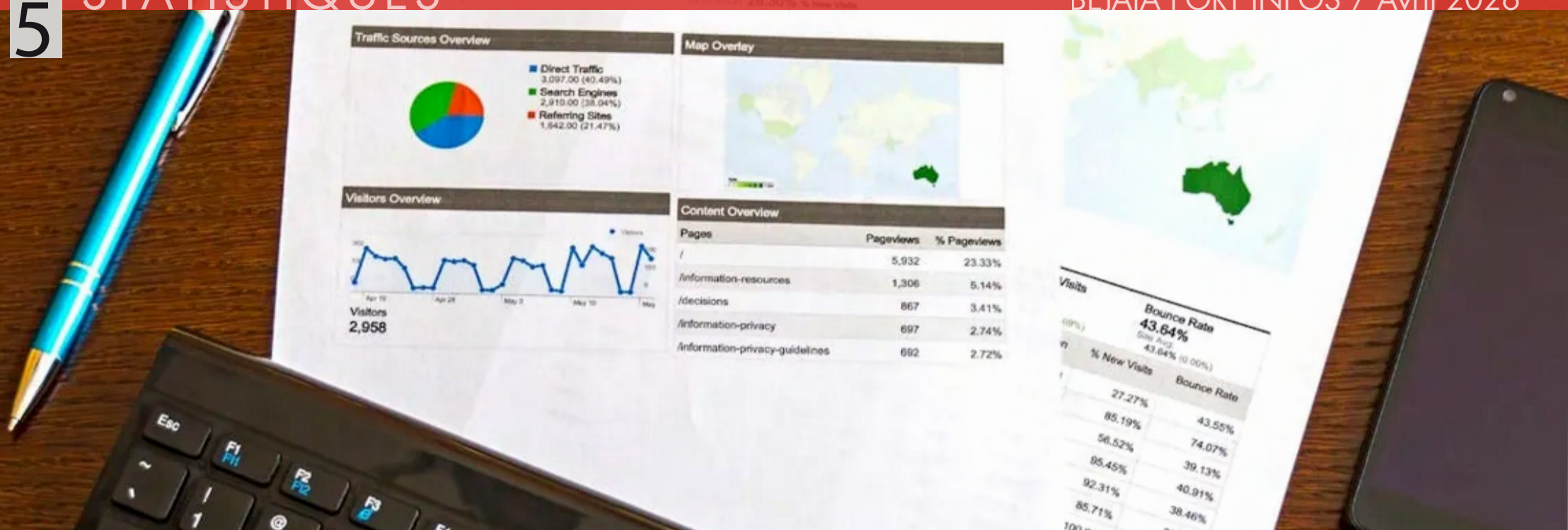
Dans le cadre de la politique nationale de modernisation des infrastructures portuaires, et en exécution des instructions de Monsieur le Ministre de l'intérieur, des collectivités locales et des transports Mr SAID SAYOUD, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a réceptionné, en avril 2026, un complément de matériel de manutention venant renforcer ses moyens opérationnels.

Après la livraison initiale de 14 chariots élévateurs HANGCHA et de deux chargeuses sur roues LIEBHERR, l'EPB a bénéficié d'une nouvelle dotation comprenant deux chargeuses supplémentaires de la même marque, confirmant la volonté des pouvoirs publics de doter les ports algériens d'équipements modernes et performants.



citée des opérations portuaires et à répondre aux exigences croissantes du commerce maritime. Elle illustre également l'engagement de l'EPB à offrir des services plus sûrs et compétitifs, en phase avec les standards internationaux, tout en contribuant au développement économique régional et national.

À travers ce renforcement, le Port de Bejaïa consolide son rôle de plateforme logistique stratégique et confirme sa place parmi les leviers essentiels de croissance et de compétitivité du pays.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} janvier au 30 avril 2026

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
1- Trafic global (tonne)	4 628 762	5 660 144	22,28
1.1- Trafic à l'import	3 514 865	4 129 866	17,50
1.2- Trafic à l'export	1 113 897	1 530 278	37,38
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	4 798 632	5 755 609	19,94
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 575 906	1 686 124	6,99
a) Import	665 270	530 750	-20,22
b) Export	910 636	1 155 374	26,88
3.2- Vrac solides (tonne)	1 939 697	2 910 586	50,05
a) Import	1 851 352	2 670 521	44,25
b) Export	88 345	240 065	171,74
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 113 159	1 063 434	-4,47
a) Import	998 243	928 595	-6,98
b) Export	114 916	134 839	17,34
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 281 903	1 472 682	14,88
a) Import	374 067	320 308	-14,37
b) Export	907 836	1 152 374	26,94
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	3 346 859	4 187 462	25,12
a) Import	3 140 798	3 809 558	21,29
b) Export	206 061	377 904	83,39
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 557 240	2 361 272	51,63
a) Import	1 557 240	2 361 272	51,63
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	91 623	87 784	-4,19
a) Import (EVP)	46 882	44 648	-4,77
Nombre pleins	46 882	44 648	-4,77
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	44 741	43 136	-3,59
Nombre pleins	1 807	2 033	12,51
Nombre vides	42 934	41 103	-4,26
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	639 160	566 726	-11,33
a) Import (tonne)	532 502	500 097	-6,09
Nombre pleins	532 502	500 097	-6,09
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	106 658	66 629	-37,53
Nombre pleins	106 658	66 629	-37,53
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	57,4	53,3	-

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
- Trafic passagers	9 613	14 860	54,58
a) Débarqués	6 934	10 923	57,53
b) Embarqués	2 679	3 937	46,96
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	322	335	4,04
2- Nb navires à la sortie	316	332	5,06
3- Nb moyen navire/jour sur rade	11	7	-36,94
4- Nb moyen navire/jour à quai	11	11	
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	5,85	8,55	46,15
- Cargos	3,64	2,69	-26,10
- Conteneurs	3,20	0,49	-84,69
- Bois	3,26	1,07	-67,18
- Fer et Tubes	1,79	1,20	-32,96
- RORO	-	2,00	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,60	7,35	-14,53
- Cargos	2,10	3,19	51,90
- Conteneurs	4,79	4,55	-5,01
- Bois	4,27	2,81	-34,19
- Fer et Tubes	2,37	1,85	-21,94
- RORO	-	2,88	-
C) - Effectifs total	1 374	1 515	10,26
1- Effectifs permanents	1 307	1 306	-0,08
2- Effectifs contractuels	67	209	211,94
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	580	670	15,52
2- Effectifs service technique	496	532	7,26
3- Effectifs service administratif	298	313	5,03
4- Cadre	212	222	4,72
5- Agent de maîtrise	265	257	-3,02
6- Agent d'exécution	897	1 036	15,50
* Taux d'encadrement (%)	15,43	14,65	-5,03