

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

Fiabilité

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

MARS 2026

- 2 INSPECTION MINISTERIELLE : BEJAÏA, UN PORT STRATEGIQUE EN PLEINE MODERNISATION ;**
- 3 IMPORTATION DE BETAIL : LE PORT DE BEJAÏA A ACCUEILLI 6 560 OVINS EN PREVISION DE AÏD EL-ADHA 2026 ;**
- 4 MODERNISATION PORTUAIRE : BEJAÏA INAUGURE UN LABORATOIRE MOBILE DE CONTROLE DE LA QUALITE ;**
- 5 EXPORTATIONS HORS HYDROCARBURES : LE PORT DE BEJAÏA INTENSIFIE SES OPERATIONS DE CIMENT ;**
- 6 SURETE PORTUAIRE : REUNION INTERSECTORIELLE AU PORT DE BEJAÏA LE 29 MARS ;**
- 7 VISITE PEDAGOGIQUE : LES ELEVES OFFICIERS DECOUVRENT LE ROLE STRATEGIQUE DU PORT DE BEJAÏA ;**
- 8 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.**

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2026

INSPECTION MINISTERIELLE : BEJAÏA, UN PORT STRATEGIQUE EN PLEINE MODERNISATION ;

Les 3 et 4 mars 2026, la wilaya de Bejaïa a accueilli une importante délégation conduite par Monsieur le Secrétaire général du ministère de l'Intérieur, des Collectivités Locales et des Transports, M. Djamel-Eddine Abdelghani Dridi. Aux côtés de Monsieur le Directeur Général de la Marine marchande et des Ports, le Général-Major Hallal Benouda, et de Monsieur le Président Directeur Général du Groupe Portuaire SERPORT, M. Ryad Hadjal, cette mission s'inscrivait dans le cadre des orientations du Monsieur le Ministre Saïd Saïoud visant à renforcer la performance du secteur des transports et des infrastructures portuaires.

La visite a permis de constater l'application du régime de travail continu (24h/24, 7j/7) et d'évaluer les mesures destinées à fluidifier le trafic maritime. Les responsables ont insisté sur la réduction des délais d'attente des navires, l'accélération des opérations de déchargement et de livraison des marchandises, ainsi que sur l'avancement du laboratoire intégré, appelé à raccourcir les délais d'analyses et à faciliter le dédouanement des cargaisons.



Une séance de travail avec les cadres de l'entreprise portuaire a ensuite permis de dresser un état des lieux détaillé : évolution des échanges commerciaux, circulation des passagers et des marchandises, modernisation des services et dispositifs de sûreté. Les discussions avec les acteurs de la surveillance frontalière ont souligné l'importance de la coordination pour optimiser la logistique et soutenir la compétitivité du port.

Au terme de cette mission, des instructions claires ont été données : poursuivre la modernisation du port de Bejaïa, améliorer la qualité des services et consolider son rôle stratégique dans le développement économique régional et national.





IMPORTATION DE BÉTAIL : LE PORT DE BEJAÏA A ACCUEILLI UN NAVIRE D'OVINS EN PREVISION DE L'AÏD EL-ADHA 2026 ;

Dans le cadre du programme national initié par Monsieur le Président de la République, M. Abdelmadjid TEBBOUNE, visant l'importation d'un million de têtes de bétail en prévision de l'Aïd el-Adha, et conformément aux instructions de Monsieur le Ministre de l'Intérieur, des Collectivités locales et des Transports, M. Saïd SAÏOUD, le port de Bejaïa a reçu, dans la nuit du lundi 30 mars 2026, un navire en provenance de Roumanie chargé d'ovins. L'accostage a eu lieu au poste 11 dans des conditions organisationnelles rigoureuses.

Les moyens logistiques et humains nécessaires ont été mobilisés pour assurer un déchargement fluide et sécurisé, en coordination avec les services compétents et dans le strict respect des normes vétérinaires et sanitaires. Cette opération a garanti la sécurité du cheptel et la qualité des procédures d'accompagnement.



Le lendemain matin, les opérations de déchargement se sont poursuivies sous la supervision des responsables portuaires. La présence de Monsieur le Wali de Bejaïa, Kamel-Ed-dine KARBOUCHE, aux côtés du Directeur des services agricoles et du Directeur Général du port, a permis de constater sur place les mesures prises pour assurer la bonne conduite de l'opération. Des explications détaillées ont été fournies sur les dispositifs logistiques et organisationnels mis en œuvre.

À travers cette opération, le port de Bejaïa a confirmé son rôle stratégique dans la mise en œuvre des orientations nationales, en contribuant à la réussite d'une opération d'envergure au service de l'économie et de la sécurité alimentaire.





MODERNISATION PORTUAIRE : BEJAÏA INAUGURE UN LABORATOIRE MOBILE DE CONTROLE DE LA QUALITE ;

Le 14 mars 2026, le port de Bejaïa a accueilli l'installation officielle d'un laboratoire mobile de contrôle de la qualité, une avancée majeure dans le dispositif de surveillance des produits importés.

La cérémonie s'est déroulée en présence de Monsieur le Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa, accompagné de son staff dirigeant, de Monsieur le Directeur du Commerce de la wilaya, de Madame la Directrice du Laboratoire de contrôle de la qualité, ainsi que des responsables de la protection du consommateur et de l'inspection de la qualité au port.

Ce laboratoire mobile est doté d'équipements modernes permettant de réaliser directement sur site des analyses de conformité, après l'accomplissement des procédures réglementaires en vigueur. Grâce à cette nouveauté, les opérations de contrôle seront accélérées, garantissant la sécurité des marchandises et la protection du consommateur.



Au-delà de l'aspect technique, cette initiative illustre la volonté de renforcer la coordination entre les différentes parties prenantes et de consolider le rôle du port de Bejaïa comme acteur central de la compétitivité nationale. Elle marque une étape importante dans la modernisation des services portuaires et dans l'alignement des pratiques avec les standards internationaux.



EXPORTATIONS HORS HYDROCARBURES : LE PORT DE BEJAÏA INTENSIFIE SES EXPÉDITIONS DE CIMENT ;

Depuis le début de l'année 2026 et jusqu'au mois de mars, le port de Béjaïa a connu une activité soutenue dans le cadre de la stratégie nationale de diversification des exportations hors hydrocarbures.

Le 19 mars 2026, le navire **CONSTANTINE**, battant pavillon national, a accosté pour une opération de chargement de ciment en big bag, illustrant la contribution directe de la flotte nationale au développement des exportations.

Au cours de ce premier trimestre, d'autres navires ont également participé à l'effort d'exportation, parmi lesquels le **SUMMER QUEEN** avec une cargaison de **48 800 tonnes** de ciment en vrac, **l'AQUA STELLA**, avec **9 500 tonnes** de ciment en big bag, et le **LATIN**, avec **46 000 tonnes** de ciment en vrac. Ces opérations, arrêtées au mois de mars 2026, représentent un volume global de plus de **210 160 tonnes** de ciment exportées, traduisant l'importance du trafic enregistré au port de Bejaïa et la diversité des moyens mobilisés pour répondre aux besoins des marchés internationaux.



À travers l'ensemble de ces exportations, le port de Bejaïa a confirmé son statut de plateforme logistique performante, mobilisée pour accompagner les opérateurs économiques et faciliter les flux commerciaux dans des conditions optimales d'efficacité et de sécurité.





SURETE PORTUAIRE : REUNION INTERSECTORIELLE AU PORT DE BEJAÏA LE 29 MARS ;

Le Dimanche 29 mars 2026, la Direction Générale de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a accueilli la réunion d'ouverture des travaux de la commission intersectorielle chargée de l'audit et de l'évaluation de la sûreté des installations portuaires.

Cette rencontre a rassemblé les différents acteurs institutionnels membres de la commission, qui ont pris connaissance des informations relatives au port de Bejaïa en vue de préparer un audit sur le terrain. L'objectif était d'inspecter les dispositifs de sûreté et de vérifier la conformité des infrastructures portuaires aux standards nationaux et internationaux.

À travers cette démarche, le port de Béjaïa a réaffirmé son engagement à garantir la sécurité et la sûreté de ses installations, en renforçant la coopération institutionnelle et en consolidant son rôle stratégique dans le transport maritime et la protection des flux commerciaux.





VISITE PEDAGOGIQUE : LES ELEVES OFFICIERS DECOUVRENT LE ROLE STRATEGIQUE DU PORT DE BEJAÏA ;

Le 11 mars 2026, le port de Bejaïa a accueilli une visite pédagogique organisée au profit des élèves officiers de l'Ecole d'Application du Génie Militaire «Larbi Touati». Cette rencontre a offert aux stagiaires une occasion privilégiée de mieux comprendre les missions et les enjeux liés à l'activité portuaire.

À travers une présentation détaillée, les participants ont pu découvrir le rôle vital que joue le port de Bejaïa dans le service de l'économie nationale et dans l'ouverture de l'Algérie sur le monde. L'échange a permis de mettre en lumière la diversité des opérations portuaires, la modernisation des services et l'importance de la logistique maritime dans la fluidité des échanges commerciaux.



Cette initiative illustre la volonté de l'entreprise portuaire de Bejaïa de renforcer les liens avec les institutions de formation et de contribuer à la diffusion d'une culture professionnelle axée sur l'efficacité, la sécurité et l'innovation. Elle souligne également la place centrale du port dans le développement économique et dans la formation des futures générations d'ingénieurs et de cadres militaires.





PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} janvier au 31 mars 2026

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
1- Trafic global (tonne)	3 342 596	3 913 158	17,07
1.1- Trafic à l'import	2 668 188	2 941 847	10,26
1.2- Trafic à l'export	674 408	971 311	44,02
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	3 431 004	3 979 386	15,98
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 066 522	1 084 437	1,68
a) Import	514 144	397 938	-22,60
b) Export	552 378	686 499	24,28
3.2- Vrac solides (tonne)	1 432 739	2 068 897	39,63
a) Import	49 000	1 878 032	31,08
b) Export	-	190 865	289,52
3.3- Marchandises diverses (tonne)	794 335	759 824	-4,34
a) Import	721 305	665 877	-7,68
b) Export	73 030	93 947	28,64
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	855 471	924 865	8,11
a) Import	303 093	241 366	-20,37
b) Export	552 378	683 499	23,74
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	2 487 125	2 988 293	20,15
a) Import	2 365 095	2 700 481	14,18
b) Export	122 030	287 812	135,85
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 145 827	1 634 083	42,61
a) Import	1 145 827	1 634 083	42,61
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	66 727	62 714	-6,01
a) Import (EVP)	34 763	32 392	-6,82
Nombre pleins	34 763	32 392	-6,82
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	31 964	30 322	-5,14
Nombre pleins	1 435	1 540	7,32
Nombre vides	30 529	28 782	-5,72
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	474 192	421 108	-11,19
a) Import (tonne)	397 036	373 177	-6,01
Nombre pleins	397 036	373 177	-6,01
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	77 156	47 931	-37,88
Nombre pleins	77 156	47 931	-37,88
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	59,7%	55,4%	-

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
- Trafic passagers	5 494	9 157	66,67
a) Débarqués	4 007	6 684	66,81
b) Embarqués	1 487	2 473	66,31
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	234	239	2,14
2- Nb navires à la sortie	230	239	3,91
3- Nb moyen navire/jour sur rade	6	6	-
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	11	4,79
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	4,41	6,19	40,36
- Cargos	4,35	3,26	-25,06
- Conteneurs	2,53	0,45	-82,21
- Bois	2,95	1,20	-59,32
- Fer et Tubes	1,68	0,95	-43,45
- RORO	-	2,00	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,19	7,45	-9,04
- Cargos	2,14	3,50	63,55
- Conteneurs	4,97	4,69	-5,63
- Bois	4,18	3,02	-27,75
- Fer et Tubes	2,64	1,70	-35,61
- RORO	-	2,88	-
C) - Effectifs total	1 373	1 516	10,42
1- Effectifs permanents	1 309	1 305	-0,31
2- Effectifs contractuels	64	211	229,69
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	581	671	15,49
2- Effectifs service technique	496	532	7,26
3- Effectifs service administratif	296	313	5,74
4- Cadre	213	222	4,23
5- Agent de maîtrise	265	257	-3,02
6- Agent d'exécution	895	1 037	15,87
* Taux d'encadrement (%)	15,51	14,64	-5,61