

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

Fiabilité

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

FÉVRIER 2026

SOMMAIRE

- 2 REUNION DE COORDINATION A LA WILAYA; LE WALI REUNIT LES ACTEURS PORTUAIRES POUR RENFORCER LA COORDINATION
- 3 VERS UN PORT VERT: L'EPB ENGAGEE DANS LA TRANSITION DURABLE ;
- 4 DIGITALISATION PORTUAIRE ; LE PORT DE BEJAÏA CONSOLIDE SA TRANSFORMATION NUMERIQUE AVEC L'APCS
- 5 VIANDES ROUGES : LE PORT DE BEJAÏA RECEPTIONNE SES PREMIERES CARGAISONS DE BETAIL DESTINEES A L'APPROVISIONNEMENT NATIONAL EN 2026 ;
- 6 L'EPB ENGAGEE DANS LA 2e CAMPAGNE NATIONALE DE REBOISEMENT ;
- 7 L'EPB PARTAGE SON EXPERIENCE ISO 9001 A L'UNIVERSITE DE BEJAÏA ;
- 8 MODERNISATION PORTUAIRE ; L'EPB RENFORCE SES MOYENS DE MANUTENTION ET RECEPTIONNE DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS
- 9 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2026



REUNION DE COORDINATION A LA WILAYA; LE WALI REUNIT LES ACTEURS PORTUAIRES POUR RENFORCER LA COORDINATION

Dans le cadre du suivi régulier des infrastructures stratégiques de la wilaya, le wali de Bejaïa, M. Kamel-Eddine KARBOUCHE, a présidé une réunion de coordination consacrée à l'évaluation des activités du Port de Bejaïa. Autour de la table étaient réunis les principaux responsables concernés: les Directeurs du transport, de l'organisation et des affaires générales, des travaux publics et des domaines de l'État, aux côtés du Directeur général de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa et du directeur de l'unité de gestion des ports de pêche de Bejaïa. Au cours de la séance, un exposé détaillé a été présenté sur les principaux indicateurs de performance portuaire, notamment le mouvement des marchandises et des passagers, l'évolution des échanges commerciaux, ainsi que les efforts engagés pour moderniser les services et renforcer les conditions de sécurité et de sûreté au sein de l'infrastructure.

Les discussions ont également porté sur les mesures prises pour faciliter les opérations logistiques, réduire les délais de traitement et lever les obstacles susceptibles de freiner le bon déroulement des activités. Les participants ont souligné l'importance d'une coordination accrue entre les différents intervenants afin d'améliorer la productivité du port et de consolider son rôle dans le soutien de l'économie locale et nationale.

En clôturant la réunion, le wali a insisté sur la nécessité de poursuivre le travail dans une perspective stratégique visant à valoriser les capacités du Port de Bejaïa, améliorer la qualité des services offerts et accompagner les opérateurs économiques, en cohérence avec les orientations nationales en matière de développement du transport maritime et des infrastructures portuaires.



VERS UN PORT VERT: L'EPB ENGAGÉE DANS LA TRANSITION DURABLE ;

L'Entreprise Portuaire de Bejaïa a pris part à une journée d'étude consacrée à la réduction des émissions carbone dans le transport maritime et dans les ports algériens, organisée sous l'égide du Ministère de l'Intérieur, des Collectivités locales et du Transport. L'événement a réuni de nombreux acteurs institutionnels et techniques, parmi lesquels les Ministères de l'Énergie et des Énergies renouvelables, de l'Environnement et de la Qualité de vie, des Finances, ainsi que le groupe SERPORT, la Direction Générale de la Marine Marchande et des Ports, la Direction générale des Douanes, la Protection civile et plusieurs experts et chercheurs.



À travers sa participation, l'EPB a réaffirmé son engagement en faveur des énergies alternatives et des technologies respectueuses de l'environnement, contribuant ainsi aux objectifs de développement durable dans le secteur portuaire et maritime.

L'entreprise a également mis en avant l'importance de la coopération entre les différents intervenants pour accélérer la transition vers des ports modernes, compétitifs et exemplaires, capables de réduire significativement les émissions carbone et de préserver l'environnement.



DIGITALISATION PORTUAIRE ; LE PORT DE BEJAÏA CONSOLIDE SA TRANSFORMATION NUMERIQUE AVEC L'APCS

Dans une dynamique de modernisation et d'ouverture vers les solutions numériques, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa franchit une nouvelle étape en scellant un partenariat avec la plateforme APCS, dédiée à l'échange digital de données portuaires.

Dans le cadre de sa démarche de transformation numérique, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a accueilli, au siège de la direction générale, M. SAHNOUN Mohamed Nabil, Directeur général de la Plateforme de la Communauté Portuaire pour l'Échange de Données Numériques « APCS » Algerian Port Community System.

Cette visite officielle a été marquée par la signature d'une convention entre l'EPB, représentée par son Directeur général M. Moussa MEBARKI, et la société APCS, représentée par son Directeur général M. SAHNOUN Mohamed Nabil. L'accord porte sur l'utilisation et l'exploitation de la plateforme digitale APCS, conçue pour fluidifier les échanges d'informations et renforcer la performance des services portuaires.

À cette occasion, M. Moussa MEBARKI a souligné l'importance de cette coopération dans la consolidation du processus de digitalisation et dans le positionnement du port de Bejaïa comme acteur économique majeur. Il a appelé à la mobilisation de toutes les parties prenantes afin de poursuivre les efforts et développer davantage l'activité portuaire au service de l'économie nationale.

Cette initiative s'inscrit dans une vision globale visant à faire du port de Bejaïa un modèle de modernité et d'efficacité, en phase avec les standards internationaux de gestion et de compétitivité.



VIANDES ROUGES : LE PORT DE BEJAÏA RECEPTIONNE SES PREMIERES CARGAISONS DE BETAIL DESTINEES A L'APPROVISIONNEMENT NATIONAL EN 2026 ;

Le Port de Bejaïa a enregistré, au début de l'année 2026, deux opérations d'importance stratégique destinées à l'approvisionnement du marché national en viandes rouges.

Le 4 février 2026, un navire en provenance de Roumanie a accosté avec 11 700 têtes d'ovins vivants, marquant la première opération de ce type pour l'année en cours. Deux jours plus tôt, un navire en provenance du Brésil avait livré 2 024 têtes de bovins vivants, constituant la première cargaison de bovins importés en 2026.



Ces arrivées successives s'inscrivent dans le cadre du programme national d'approvisionnement en viandes rouges, visant à garantir la stabilité du marché et à répondre aux besoins des citoyens à travers l'ensemble du territoire. Elles témoignent de la mobilisation des pouvoirs publics et du rôle central du Port de Bejaïa dans la facilitation des échanges commerciaux internationaux.

En accueillant ces cargaisons, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa réaffirme son engagement à soutenir l'économie nationale, à assurer la fluidité des opérations d'importation et à répondre aux exigences logistiques et sanitaires liées à l'entrée de produits sensibles.



L'EPB ENGAGÉE DANS LA 2^{ème} CAMPAGNE NATIONALE DE REBOISEMENT ;

Le 14 février 2026, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a pris part à la 2^e Campagne Nationale de Reboisement, organisée au niveau du nouveau pôle urbain de Lalla Fatma N'Soumer – Ighzer Ouzarif. Cette opération s'inscrit dans le cadre de l'initiative lancée par le Ministère de l'Agriculture, du Développement rural et de la Pêche, visant la plantation de 5 millions de plants forestiers à travers le territoire national. Dans la wilaya de Bejaïa, plusieurs sites forestiers ont été retenus pour accueillir ces plantations.

La participation de l'EPB répond également aux directives du Groupe SERPORT, qui a encouragé l'ensemble des Ports Algériens à contribuer activement à cette campagne nationale. Une réunion préparatoire a été tenue entre l'EPB et la Direction des Forêts, afin de



coordonner l'organisation et d'assurer le bon déroulement de l'opération.

L'événement s'est déroulé dans une atmosphère conviviale et solidaire, marquée par une forte mobilisation institutionnelle et citoyenne. L'Entreprise Portuaire de Bejaïa tient à saluer et remercier ses employés, qui ont répondu présents avec enthousiasme et honneur à cette initiative. Leur engagement illustre la volonté collective de l'EPB de s'inscrire dans une démarche responsable et durable, au service de la collectivité et des générations futures.

À travers cette action, l'EPB réaffirme son attachement à la protection de l'environnement et au développement durable, tout en accompagnant les grandes initiatives nationales qui visent à préserver les ressources naturelles et à lutter contre les changements climatiques.



L'EPB PARTAGE SON EXPERIENCE ISO 9001 A L'UNIVERSITE DE BEJAÏA ;

Dans le cadre du processus de certification ISO 9001 – Système de Management de la Qualité (SMQ) engagé par l'Université de Bejaïa, une journée d'information et de sensibilisation s'est tenue le 16 février 2026 à l'Auditorium des frères Hachelaf – ABOU-DAOU, en présence de plusieurs partenaires socio-économiques déjà certifiés ISO.

L'ouverture de la rencontre a été assurée par le recteur, Pr Abdelkrim BENIAICHE, qui a rappelé que cette démarche s'inscrit dans les orientations du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique, visant l'amélioration continue de la qualité et de la performance institutionnelle.



La journée a été marquée par une conférence sur le Système de Management de la Qualité, animée par Dr Malika AMGHAR, ainsi que par des témoignages d'entreprises certifiées. L'Entreprise Portuaire de Bejaïa représentée par Mr BEKTACHE, aux côtés de VMS Industrie, a partagé son expérience en matière de certification ISO, mettant en avant les bonnes pratiques adoptées et les bénéfices constatés en termes d'organisation, de performance et de crédibilité institutionnelle.

À travers cette participation, l'EPB confirme son rôle de partenaire socio-économique engagé, contribuant à la diffusion de la culture qualité et à l'accompagnement des institutions dans leur démarche de modernisation et de conformité aux standards internationaux.

MODERNISATION PORTUAIRE ; L'EPB RENFORCE SES MOYENS DE MANUTENTION ET RECEPTIONNE DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS

Dans le cadre de la mise en œuvre des instructions de Monsieur le Ministre de l'Intérieur, des Collectivités locales et du Transport, M. Saïd SAÏOUD, visant à moderniser les ports nationaux et à renforcer leur équipement pour améliorer leur efficacité opérationnelle, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a réceptionné une nouvelle dotation de matériel de manutention et de transport.

Cette livraison comprend 14 chariots élévateurs de marque HANGCHA, de différentes capacités, ainsi que deux chargeuses sur roues de marque LIEBHERR. Ces acquisitions traduisent la volonté des pouvoirs publics de doter les infrastructures portuaires de moyens modernes et performants, capables de répondre aux exigences croissantes du commerce maritime.



À travers cet investissement, l'EPB confirme son engagement à offrir des services plus efficaces et sécurisés, en phase avec les standards internationaux, tout en contribuant au développement économique aux niveaux régional et national.

Cette opération illustre la stratégie nationale de renforcement des capacités portuaires, afin d'accompagner la dynamique des échanges commerciaux et de consolider le rôle des ports algériens comme leviers essentiels de croissance et de compétitivité.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} janvier au 28 février 2026

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
1- Trafic global (tonne)	2 018 931	2 691 901	33,33
1.1- Trafic à l'import	1 719 605	1 937 484	12,67
1.2- Trafic à l'export	299 326	754 417	152,04
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	2 227 409	2 764 799	24,13
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	603 759	878 732	45,54
a) Import	349 454	268 318	-23,22
b) Export	254 305	610 414	140,03
3.2- Vrac solides (tonne)	875 011	1 315 557	50,35
a) Import	875 011	1 219 692	39,39
b) Export	-	95 865	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	540 161	497 612	-7,88
a) Import	495 140	449 474	-9,22
b) Export	45 021	48 138	6,92
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	463 179	762 913	64,71
a) Import	208 874	155 499	-25,55
b) Export	254 305	607 414	138,85
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	1 555 752	1 928 988	23,99
a) Import	1 510 731	1 781 985	17,96
b) Export	45 021	147 003	226,52
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	683 749	1 115 593	63,16
a) Import	683 749	1 115 593	63,16
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	45 720	40 150	-12,18
a) Import (EVP)	24 794	21 113	-14,85
Nombre pleins	24 794	21 113	-14,85
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	20 926	19 037	-9,03
Nombre pleins	845	1 024	21,18
Nombre vides	20 081	18 013	-10,30
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	347 939	284 020	-18,37
a) Import (tonne)	299 261	253 131	-15,41
Nombre pleins	299 261	253 131	-15,41
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	48 678	30 889	-36,54
Nombre pleins	48 678	30 889	-36,54
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	64,4%	57,1%	-

INDICATEURS	2025	2026	VAR %
- Trafic passagers	3 777	6 931	83,51
a) Débarqués	2 624	4 987	90,05
b) Embarqués	1 153	1 944	68,60
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	150	160	6,67
2- Nb navires à la sortie	148	161	8,78
3- Nb moyen navire/jour sur rade	6	6	4,86
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	11	11,58
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	4,94	5,38	8,91
- Cargos	5,16	4,35	-15,70
- Conteneurs	1,76	0,35	-80,11
- Bois	3,05	1,67	-45,25
- Fer et Tubes	1,13	1,13	-
- RORO	-	2,00	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	7,85	6,89	-12,23
- Cargos	2,53	3,87	52,96
- Conteneurs	4,64	4,63	-0,22
- Bois	4,13	2,86	-30,75
- Fer et Tubes	3,00	1,72	-42,67
- RORO	-	2,88	-
C) - Effectifs total	1 381	1 518	9,92
1- Effectifs permanents	1 318	1 307	-0,83
2- Effectifs contractuels	63	211	234,92
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	584	672	15,07
2- Effectifs service technique	497	532	7,04
3- Effectifs service administratif	300	314	4,67
4- Cadre	211	223	5,69
5- Agent de maîtrise	265	258	-2,64
6- Agent d'exécution	905	1 037	14,59
* Taux d'encadrement (%)	15,28	14,69	-3,85