



# BÉJAÏA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2025

- 2 EXERCICE DE SIMULATION AU PORT DE BEJAÏA : UN ENGAGEMENT RENFORCÉ POUR LA SÛRETÉ MARITIME ;
- 3 LE PORT DE BEJAÏA AUX COTES DES PORTS ALGERIENS A LA 33<sup>ÈME</sup> FOIRE DE LA PRODUCTION NATIONALE ;
- 4 LE PORT DE BEJAÏA AU COEUR DU SALON INTERNATIONAL MARITIME EXPO 2025 ;
- 5 L'EPB PARTICIPE AUX TRAVAUX SUR L'INTEROPERABILITE APCS-ALCES A ANNABA ;
- 6 PERFORMANCE RECORD AU PORT DE BEJAÏA : LE M/V WL ATLANTIC TRAITE EN UN TEMPS RECORD ;
- 7 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE CONFiance, POUR DE  
MEILLEURES PERFORMANCES

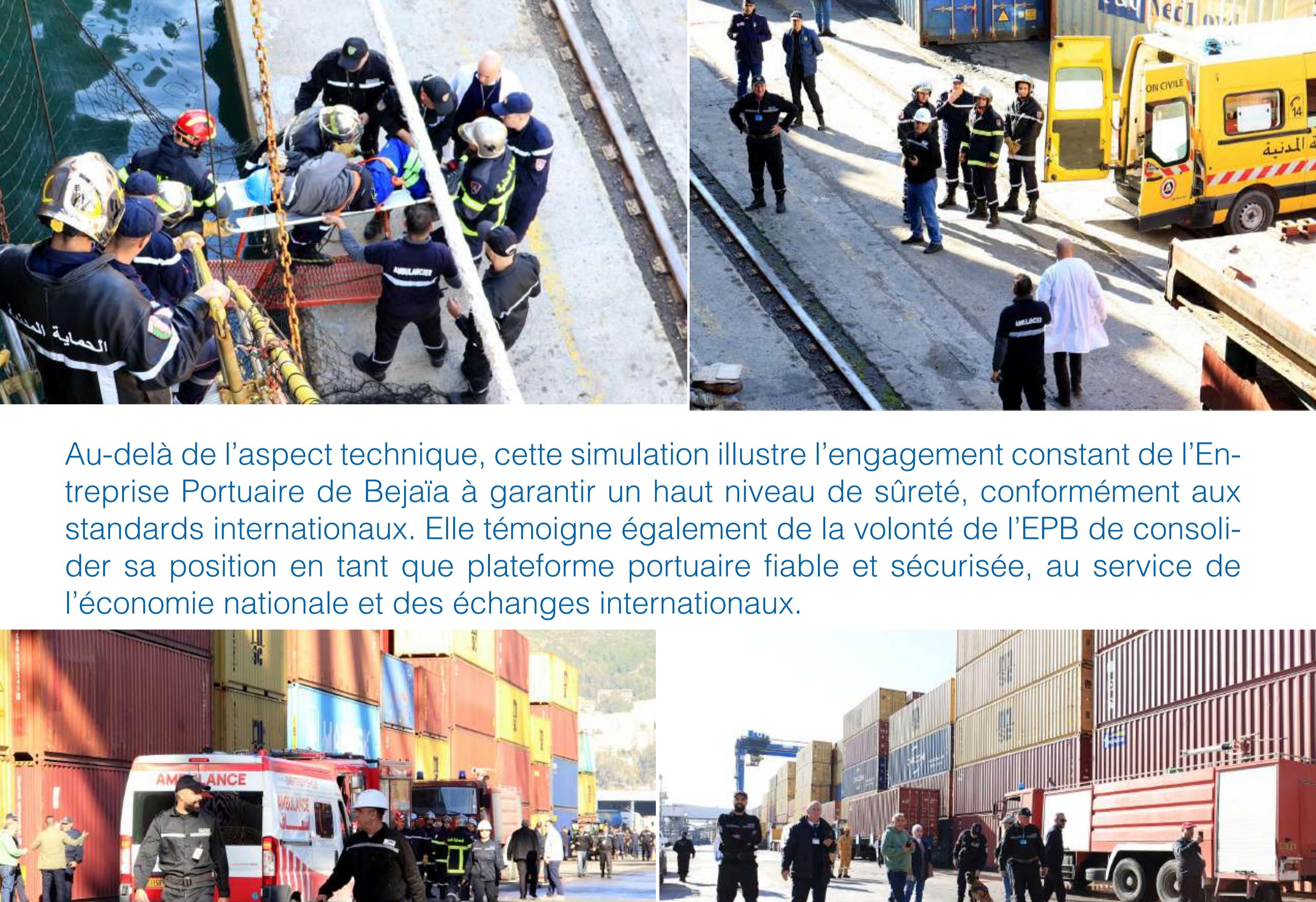
[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## EXERCICE DE SIMULATION AU PORT DE BEJAÏA : UN ENGAGEMENT RENFORCÉ POUR LA SÛRETÉ MARITIME ;

Dans le cadre de l'application du Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS), un exercice de simulation a été organisé au Port de Bejaïa. Le scénario retenu portait sur une alerte et la recherche d'un engin explosif dissimulé dans un conteneur à bord d'un navire accosté.

L'opération s'est déroulée dans la matinée, entre 10h00 et 10h30, avec la participation active des membres du Comité opérationnel de sûreté maritime et portuaire. Cet exercice a permis de tester la réactivité des équipes, de renforcer la coordination interservices et de confirmer la capacité du port à faire face à des situations critiques en matière de sécurité.



Au-delà de l'aspect technique, cette simulation illustre l'engagement constant de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa à garantir un haut niveau de sûreté, conformément aux standards internationaux. Elle témoigne également de la volonté de l'EPB de consolider sa position en tant que plateforme portuaire fiable et sécurisée, au service de l'économie nationale et des échanges internationaux.





## LE PORT DE BEJAÏA AU CŒUR DU SALON INTERNATIONAL MARITIME EXPO 2025 ;

Le Salon International Maritime Expo (IME 2025) a été inauguré le mardi 2 décembre au Pavillon G de la SAFEX, à Alger. Organisé par AHK Events, cet événement d'envergure, qui se tient pour la première fois en Algérie, réunit durant trois jours les principaux acteurs du secteur maritime et portuaire, nationaux et internationaux. Véritable vitrine pour l'industrie maritime, il constitue une plateforme stratégique favorisant les échanges, la coopération et la mise en valeur des innovations dans des domaines aussi variés que le transport maritime, la logistique portuaire, la construction et la maintenance navale, les technologies numériques appliquées à la gestion des terminaux, les équipements de navigation et de communication, ainsi que la formation et le développement des compétences.



L'IME 2025 s'inscrit dans la dynamique nationale de modernisation des infrastructures portuaires et de renforcement de la connectivité internationale. Il traduit la volonté de l'Algérie de se positionner comme un hub régional incontournable dans le domaine maritime, en mettant en avant les enjeux de la transition énergétique, de la digitalisation et de l'adaptation aux standards modernes.

Dans ce cadre, la participation de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa revêt une importance particulière. Aux côtés des autres ports algériens regroupés sous l'égide du Groupe SERPORT, le Port de Bejaïa affirme son rôle moteur dans cette transformation. Sa présence au salon illustre ses projets ambitieux de digitalisation, ses initiatives en faveur du développement durable et son engagement pour une meilleure accessibilité multilingue des services portuaires.

Le Salon International Maritime Expo 2025 se présente ainsi comme un rendez-vous porteur d'avenir, où le Port de Bejaïa met en lumière ses ambitions et ses innovations, contribuant activement à la modernisation et à la compétitivité du secteur maritime algérien.

الطبعة  
33  
3eme EDITION

Palais des Expositions | قصر المعارض  
Pins Maritimes , Alger | الصنوير البحري ، الجزائر

معرض الإنتاج  
الجزائري

du 18  
au 27 2025  
Décembre

## LE PORT DE BEJAÏA AUX COTES DES PORTS ALGERIENS A LA 33<sup>EME</sup> FOIRE DE LA PRODUCTION NATIONALE ;

La fin d'année 2025 a été marquée par un rendez-vous économique majeur : la 33<sup>ème</sup> édition de la Foire de la Production Algérienne (FPA), organisée du 18 au 27 décembre au Palais des Expositions des Pins Maritimes (Alger), sous le haut patronage du Président de la République, M. ABDELMADJID Tebboune.

Cet événement, véritable vitrine de l'économie nationale, a rassemblé une multitude d'acteurs : entreprises publiques et privées, PME, start-up et artisans. La FPA s'est affirmée comme une plateforme stratégique pour mettre en valeur les capacités productives algériennes, favoriser les partenariats et promouvoir le label « Made in Algeria » comme symbole de qualité et d'excellence.



Sous le slogan « L'Algérie construit son avenir », les ports algériens ont pris part à cette foire au sein du pavillon du Groupe SERPORT. L'Entreprise Portuaire de Bejaïa, aux côtés des autres établissements portuaires, a mis en avant son rôle essentiel dans le soutien à l'économie nationale et son expertise dans les services portuaires et logistiques.

La participation du Port de Bejaïa a permis de valoriser ses performances opérationnelles et son savoir-faire dans la gestion des flux maritimes, tout en renforçant sa visibilité auprès des acteurs économiques et institutionnels présents, et en illustrant sa contribution à la modernisation ainsi qu'à l'ouverture internationale du secteur portuaire algérien.

Au-delà de la mise en avant des chiffres et des capacités, cette présence a traduit la volonté de l'EPB de consolider son image de plateforme portuaire performante et innovante, tout en affirmant son appartenance à une dynamique nationale portée par le Groupe SERPORT.

La FPA 2025 aura ainsi constitué une opportunité unique pour le Port de Bejaïa de confirmer son engagement dans la promotion de la production nationale et de renforcer ses liens avec les différents acteurs du tissu économique algérien.





## ALGERIAN PORT COMMUNITY SYSTEM

### L'EPB PARTICIPE AUX TRAVAUX SUR L'INTEROPÉRABILITE APCS–ALCES A ANNABA ;

Dans le cadre de la dynamique de modernisation et de coordination interportuaire impulsée par le Groupe SERPORT, des séances de travail ont été organisées les 21 et 22 décembre 2025 au sein de l'Entreprise Portuaire d'Annaba. Ces rencontres ont réuni les Teams-Work des différentes entreprises portuaires autour d'un objectif stratégique : l'interopérabilité entre la plateforme APCS et le système des Douanes ALCES.

L'Entreprise Portuaire de Bejaïa était représentée par ses équipes techniques et opérationnelles, pleinement engagées dans les échanges. Les travaux ont porté sur l'exploitation du nouveau dispositif de transmission des déclarations de cargaisons, ainsi que sur les perspectives d'intégration numérique entre les systèmes portuaires et douaniers.

Cette participation active témoigne de l'implication de l'EPB dans les projets structurants du secteur, et de sa volonté de contribuer à l'harmonisation des processus logistiques à l'échelle nationale. Elle illustre également l'importance accordée par l'entreprise à la transformation digitale et à la fluidification des échanges entre les différents acteurs du commerce extérieur.



## PERFORMANCE RECORD AU PORT DE BEJAÏA : LE M/V WL ATLANTIC TRAITE EN UN TEMPS RECORD ;

L'Entreprise Portuaire de Bejaïa a clôturé l'année 2025 avec une performance remarquable qui restera dans les annales de son exploitation. En seulement trois jours, soit onze shifts, les équipes de la Direction d'Exploitation, appuyées par les équipes pont-bascule, ont réussi à traiter en sous-palan, directement sur camions, une cargaison de 32 113,120 tonnes de maïs à bord du navire M/V WL ATLANTIC. L'opération a connu son point culminant le deuxième jour d'exploitation, avec un record journalier exceptionnel de 14 467 tonnes, dont un pic impressionnant de 3 928 tonnes durant le shift de nuit.

Ce résultat illustre non seulement la rigueur et la coordination exemplaire des équipes, mais aussi leur engagement total à maintenir le Port de Bejaïa comme une référence nationale en matière de productivité et de professionnalisme. La Direction Générale a tenu à saluer avec fierté cette réussite collective, qui témoigne de la capacité du port à relever les défis logistiques les plus exigeants et à répondre aux standards internationaux.

Au-delà des chiffres, cette opération traduit l'efficacité opérationnelle et la cohésion des équipes, qui placent le Port de Bejaïa au rang des plateformes portuaires les plus performantes du pays. Elle confirme également l'ambition de l'entreprise de poursuivre sur la voie de l'excellence et de consolider sa position de leader dans le secteur maritime algérien.



# PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

## 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2025

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
<b>1- Trafic global (tonne)</b>	<b>12 851 505</b>	<b>14 289 544</b>	<b>11,19</b>
1.1- Trafic à l'import	10 863 565	10 864 727	0,01
1.2- Trafic à l'export	1 987 940	3 424 817	72,28
<b>2- Jauge brute à l'entrée (tonne)</b>	<b>13 695 135</b>	<b>16 434 928</b>	<b>20,01</b>
<b>3- Trafics particuliers</b>			
<b>3.1- Vracs liquides (tonne)</b>	<b>3 284 814</b>	<b>4 422 545</b>	<b>34,64</b>
a) Import	1 667 470	1 877 147	12,57
b) Export	1 617 344	2 545 398	57,38
<b>3.2- Vracs solides (tonne)</b>	<b>6 275 139</b>	<b>6 534 035</b>	<b>4,13</b>
a) Import	6 275 139	6 068 549	-3,29
b) Export	-	465 486	-
<b>3.3- Marchandises diverses (tonne)</b>	<b>3 291 552</b>	<b>3 332 964</b>	<b>1,26</b>
a) Import	2 920 956	2 919 031	-0,07
b) Export	370 596	413 933	11,69
<b>3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)</b>	<b>2 593 100</b>	<b>3 654 574</b>	<b>40,93</b>
a) Import	989 056	1 117 626	13,00
b) Export	1 604 044	2 536 948	58,16
<b>3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)</b>	<b>10 258 405</b>	<b>10 634 970</b>	<b>3,67</b>
a) Import	9 874 509	9 747 101	-1,29
b) Export	383 896	887 869	131,28
<b>3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)</b>	<b>4 904 591</b>	<b>4 772 400</b>	<b>-2,70</b>
a) Import	4 904 591	4 772 400	-2,70
b) Export	-	-	-
<b>3.6- Trafic conteneurs (EVP)</b>	<b>271 275</b>	<b>292 725</b>	<b>7,91</b>
a) Import (EVP)	143 019	148 341	3,72
Nombre pleins	143 019	148 341	3,72
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	128 256	144 384	12,57
Nombre pleins	8 945	5 826	-34,87
Nombre vides	119 311	138 558	16,13
<b>3.7- Trafic conteneurs (tonne)</b>	<b>1 895 481</b>	<b>2 012 458</b>	<b>6,17</b>
a) Import (tonne)	1 551 050	1 710 408	10,27
Nombre pleins	1 551 050	1 710 408	10,27
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	344 431	302 050	-12,30
Nombre pleins	344 431	302 050	-12,30
Nombre vides	-	-	-
<b>3.8- Taux de conteneurisation (%)</b>	<b>57,6%</b>	<b>60,4%</b>	

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	67 090	87 822	30,90
a) Débarqués	39 732	54 121	36,22
b) Embarqués	27 358	33 701	23,19
<b>B) - Indicateurs Mvt navigation</b>			
1- Nb navires à l'entrée	922	1 026	11,28
2- Nb navires à la sortie	923	1 024	10,94
3-Nb moyen navire/jour sur rade	11	3	-72,73
4- Nb moyen navire/jour à quai	11	10	-9,09
<b>5- Séjour moyen navire rade</b>	<b>4,32</b>	<b>1,92</b>	<b>-55,56</b>
- Céréaliers	18,73	5,32	-71,60
- Cargos	5,05	2,31	-54,26
- Conteneurs	1,65	2,09	26,67
- Bois	2,64	1,84	-30,30
- Fer et Tubes	1,79	1,20	-32,96
- RORO	5,04	-	-100,00
<b>6- Séjour moyen navire quai</b>	<b>3,94</b>	<b>3,60</b>	<b>-8,63</b>
- Céréaliers	8,74	7,42	-15,10
- Cargos	4,07	2,35	-42,26
- Conteneurs	4,15	4,73	13,98
- Bois	3,77	3,46	-8,22
- Fer et Tubes	2,32	1,96	-15,52
- RORO	1,21	-	-100,00
<b>C) - Effectifs total</b>	<b>1 376</b>	<b>1 514</b>	<b>10,03</b>
1- Effectifs permanents	1 316	1 301	-1,14
2- Effectifs contractuels	60	213	255,00
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
<b>D) - Effectifs par spécialité</b>			
1- Effectifs service production	583	671	15,09
2- Effectifs service technique	491	532	8,35
3- Effectifs service administratif	302	311	2,98
4- Cadre	211	220	4,27
5- Agent de maîtrise	268	258	-3,73
6- Agent d'exécution	897	1 036	15,50
* Taux d'encadrement (%)	<b>15,33</b>	<b>14,53</b>	<b>-5,24</b>