

# BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

Août/Septembre 2025

- 2 LE PORT DE BEJAÏA SE DOTE D'UNE NOUVELLE GRUE POUR BOOSTER SA PERFORMANCE;
- 3 ACHEVEMENT DES TRAVAUX DE REHABILITATION ; LE QUAI DE LA CASBAH PLEINEMENT OPERATIONNEL;
- 4 L'ALLOCATION TOURISTIQUE DESORMAIS ACCESSIBLE : UN GUICHET DE LA BANQUE D'ALGERIE OPERATIONNEL A LA GARE MARITIME DE BEJEIA;
- 5 NOUVELLE LIGNE MARITIME VERS L'ESPAGNE : LE "ROMANTIKA" RELIE DESORMAIS BEJAÏA ET ALICANTE;
- 6 L'EPB HONORE SES JEUNES LAUREATS : UNE TRADITION DE RECONNAISSANCE ET DE FIERTE;
- 7 IATF 2025 : SERPORT FÉDÈRE LES PORTS ALGÉRIENS ET L'EPBEJAÏA AFFIRME SA VISION AFRICAINE;
- 8 CLASSEMENT INTERNATIONAL : LE PORT DE BEJAÏA SE DISTINGUE, ET LEADER EN ALGERIE EN PERFORMANCE PORTUAIRE;
- 9 LE WALI DE BEJAÏA INSPECTE LE PORT : CAP SUR LA PERFORMANCE 24/7;
- 10 RENFORCEMENT DES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES : LE PORT DE BEJAÏA SE DOTE D'ÉQUIPEMENTS DE POINTE;
- 11- 12 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)





## LE PORT DE BEJAÏA SE DOTE D'UNE NOUVELLE GRUE POUR BOOSTER SA PERFORMANCE;

Dans une démarche de modernisation et de renforcement de ses capacités logistiques, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a franchi une étape importante au cours du mois de juillet. Le port a réceptionné et déchargé une grue portuaire de pointe, un investissement stratégique destiné à optimiser les opérations de manutention et à améliorer la fluidité des flux de marchandises.

Un équipement de haute performance ; Cette nouvelle acquisition, une grue de marque KONECRANES, d'une capacité de levage de 125 tonnes. Elle est conçue pour manipuler une large gamme de marchandises, des conteneurs aux cargaisons lourdes, avec une efficacité et une précision accrues. Cet ajout majeur à l'arsenal d'équipements du port permettra de réduire les temps d'attente des navires et d'augmenter la productivité globale.



Cet investissement s'inscrit dans la stratégie de l'EPB visant à offrir un service de qualité supérieure à ses partenaires et usagers. En renforçant ses moyens techniques, le Port de Bejaïa consolide sa position en tant qu'acteur clé de la logistique en Algérie et se positionne pour répondre aux défis du commerce maritime international.





## ACHEVEMENT DES TRAVAUX DE REHABILITATION ; LE QUAI DE LA CASBAH PLEINEMENT OPERATIONNEL

Souvenez-vous, nous avons suivi de près, dans les pages de BPI BEJAIA PORT INFO, l'évolution des grands travaux de réhabilitation de nos quais, notamment ceux du Quai de la Casbah et du Quai Passe Casbah. C'est avec satisfaction que nous annonçons aujourd'hui l'achèvement d'une phase majeure : la finalisation des travaux du Quai de la Casbah.

À l'occasion du 63ème anniversaire de l'indépendance de l'Algérie, le 5 juillet, le wali de la wilaya de Bejaïa, accompagné des autorités locales ainsi que le Directeur Générale de l'Entreprise Portuaire de Bejaia avec l'ensemble de son staff dirigeant, Monsieur Kamel Eddine KARBOUCHE a procédé à l'inauguration du dernier tronçon de ce quai.



Cette étape marque la finalisation d'un projet essentiel, visant à optimiser les infrastructures du port et à renforcer ses capacités. Le quai est désormais pleinement fonctionnel et prêt à contribuer de manière significative à l'amélioration et à l'efficacité de la qualité des services offerts à nos partenaires et usagers.

Cette concrétisation témoigne de l'engagement continu de l'EPB à moderniser ses installations pour répondre aux exigences du commerce maritime et soutenir le développement économique régional.



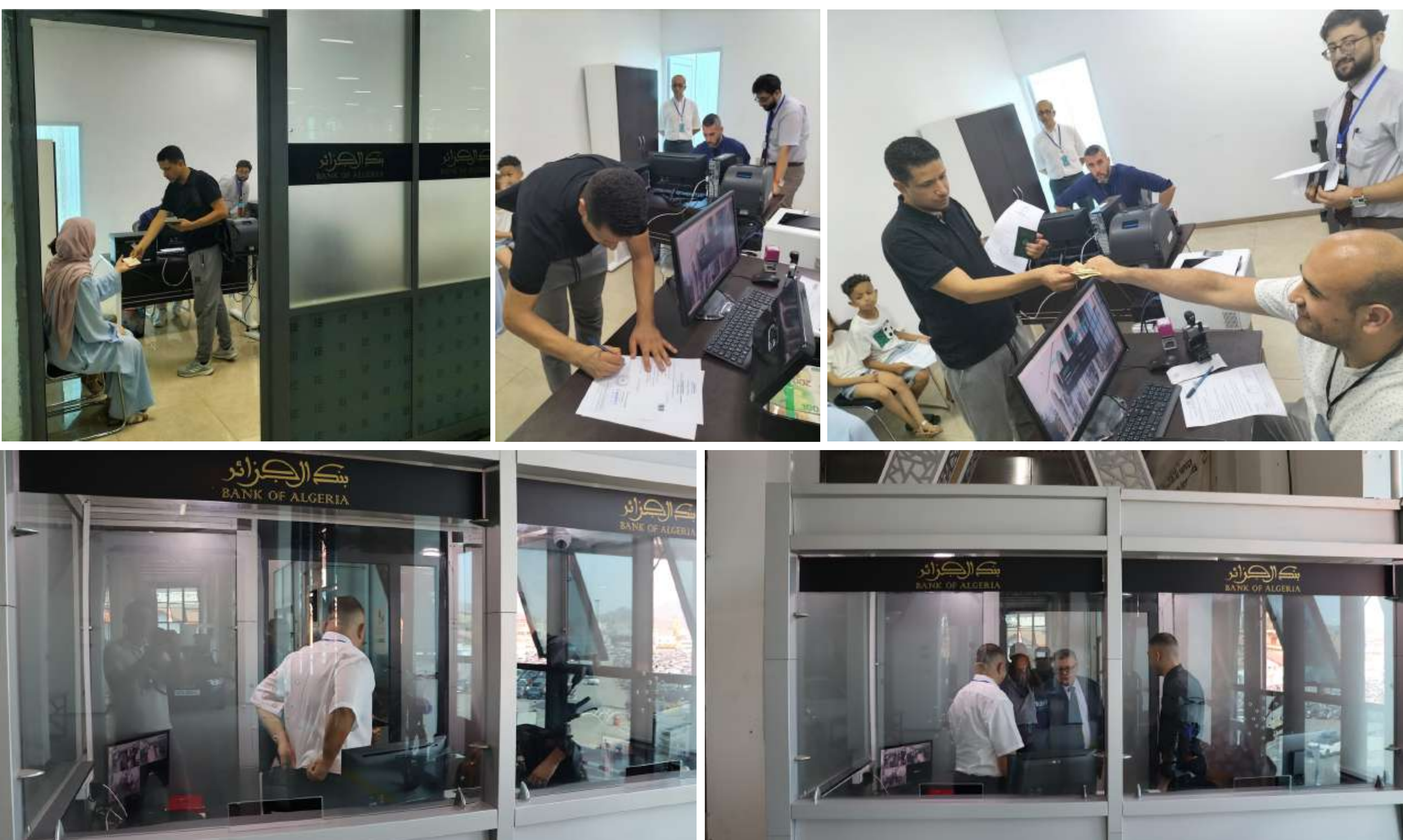




## L'ALLOCATION TOURISTIQUE DESORMAIS ACCESSIBLE : UN GUICHET DE LA BANQUE D'ALGERIE OPERATIONNEL A LA GARE MARITIME DE BEJEIA ;

Depuis le 20 juillet 2025, la Banque d'Algérie est officiellement présente et opérationnelle au sein de la Gare maritime du Port de Bejaïa. Les voyageurs peuvent désormais accéder directement sur place au service d'attribution de l'allocation touristique, marquant une étape clé dans la modernisation des services offerts aux passagers.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de la décision du Président de la République, M. Abdelmadjid TEBBOUNE, relative à l'augmentation de l'allocation touristique. Pour concrétiser cette politique nationale, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a agi en étroite collaboration avec la Banque d'Algérie.







## NOUVELLE LIGNE MARITIME VERS L'ESPAGNE : LE "ROMANTIKA" RELIE DESORMAIS BEJAÏA ET ALICANTE ;

Le Port de Bejaïa renforce ses liaisons internationales. Le samedi 26 juillet 2025, le car-ferry "ROMANTIKA" a effectué sa toute première traversée inaugurale sur la ligne maritime Alicante-Bejaïa, marquant l'ouverture officielle de la nouvelle liaison EL-MADAR.

Cette première rotation réussie représente une avancée majeure pour les voyageurs et le Port de Bejaïa. L'ouverture de cette nouvelle ligne directe vers l'Espagne diversifie les options de voyage pour les citoyens et renforce le rôle du port en tant que hub de transport de passagers en Méditerranée.

La mise en service de cette liaison témoigne de la volonté du Port de Bejaïa d'améliorer constamment ses services et de répondre à la demande croissante de liaisons maritimes. Le "ROMANTIKA" est désormais prêt à accueillir passagers et véhicules, offrant une nouvelle porte d'entrée et de sortie entre la wilaya de Bejaïa et le continent européen.





## L'EPB HONORE SES JEUNES LAUREATS : UNE TRADITION DE RECONNAISSANCE ET DE FIERTE ;

Le 17 septembre 2025, le Comité de Participation de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa, en collaboration avec la Direction Générale, a organisé une cérémonie en l'honneur des enfants des travailleurs ayant brillamment réussi leur année scolaire. Fidèle à une tradition bien établie, cette initiative vise à valoriser les efforts des élèves méritants tout en renforçant les liens entre l'entreprise et ses familles.

La cérémonie s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse et émotive, en présence des familles des lauréats, des équipes de l'EPB et des représentants du comité et de la section syndicale. Les enfants ont été félicités pour leur persévérance et leurs résultats remarquables, recevant des cadeaux symboliques et des mots d'encouragement. Les parents, fiers et émus, ont partagé ce moment avec leurs enfants dans une atmosphère conviviale.



Le Directeur Général de l'EPB a salué la réussite de ces jeunes, reflet de l'engagement des familles et de la valeur du travail bien fait, tout en soulignant l'importance de soutenir l'éducation comme levier de développement. À travers cette cérémonie, l'EPB réaffirme son attachement aux valeurs de solidarité, de reconnaissance et de cohésion sociale. En mettant à l'honneur les enfants des travailleurs, elle renforce le sentiment d'appartenance à une véritable famille portuaire, où chaque réussite individuelle est célébrée collectivement.

Félicitations à tous les lauréats! Leur parcours inspire et illustre l'engagement de l'EPB à accompagner les générations futures vers l'excellence.







## IATF 2025 : SERPORT FÉDÈRE LES PORTS ALGÉRIENS ET L'EPBEJAÏA AFFIRME SA VISION AFRICAINE ;

Du 04 au 10 septembre 2025, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a pris part à une foire économique continentale majeure, organisée sous le slogan « Passerelle vers de nouvelles opportunités ». Cet événement d'envergure a rassemblé plus de 2.000 entreprises issues de 140 pays, dont près de 200 sociétés algériennes, venues exposer leur savoir-faire et explorer de nouvelles perspectives de coopération.

### Une participation coordonnée par SERPORT ;

À l'instar des autres ports algériens, l'EPB a été présente sous la tutelle du Groupe SERPORT – Services Portuaires, qui a assuré la coordination de la participation nationale du secteur portuaire. Lors des journées IATF, l'EPB a mis en valeur les capacités logistiques du port de Bejaïa, ses projets de modernisation, ainsi que son rôle stratégique dans le développement du commerce maritime africain. Les représentants de l'entreprise ont pris part à des rencontres professionnelles, des panels thématiques et des échanges bilatéraux, renforçant ainsi la visibilité du port de Bejaïa sur la scène continentale.



### En parallèle : une réunion stratégique sur l'exportation du ciment

Dans le même élan de dynamisme économique, une réunion s'est tenue le lundi 8 septembre 2025 au siège du Ministère des Transports, présidée par M. le Ministre des Transports, Saïd SAIYOUN. Cette rencontre a rassemblé les principaux responsables du secteur maritime et portuaire, dont le Directeur Général de la Marine Marchande et des Ports, le PDG du Groupe SERPORT, ainsi que les Directeurs Généraux des ports algériens.

L'objectif de cette réunion est de mettre en œuvre les instructions du Président de la République relatives à la désignation d'un port dédié à l'exportation du ciment, dans le cadre de la stratégie nationale de diversification des exportations hors hydrocarbures.



Le ministre a insisté sur la nécessité d'examiner l'ensemble des ports nationaux afin d'identifier ceux pouvant être affectés à cette mission, tout en accélérant les études techniques et organisationnelles pour garantir un lancement rapide et efficace de cette opération.

Ces deux temps forts, étroitement liés, traduisent une même volonté stratégique, celle de positionner l'Algérie comme un acteur central du commerce africain, en s'appuyant sur ses infrastructures portuaires, son potentiel logistique et sa stratégie d'ouverture économique.

L'Entreprise Portuaire de Bejaïa, par sa participation active à la foire africaine et son implication dans les grandes orientations nationales, confirme son rôle de levier stratégique au service du développement économique durable de l'Algérie.







## CLASSEMENT INTERNATIONAL : LE PORT DE BEJAÏA SE DISTINGUE, ET LEADER EN ALGERIE EN PERFORMANCE PORTUAIRE ;

Le Port de Bejaïa vient de franchir une étape majeure dans son parcours de modernisation et d'efficacité. Selon le dernier classement international de performance des ports à conteneurs, Bejaïa se distingue comme le port le plus performant d'Algérie, confirmant son rôle stratégique dans le paysage maritime national.

Ce classement, établi sur la base du temps total qu'un navire porte-conteneurs passe au port — de l'arrivée au mouillage jusqu'au départ du quai — constitue un indicateur clé de la fluidité des opérations portuaires. Il reflète non seulement la rapidité des manœuvres, mais aussi l'efficacité des infrastructures et des procédures logistiques.

À l'échelle africaine, le Port de Bejaïa se positionne à la 39ème place, et au 386ème rang mondial. Si ces chiffres révèlent les défis que doivent encore relever les ports algériens pour rivaliser avec les géants du continent comme Tanger-Med ou Port-Saïd, ils témoignent aussi des progrès accomplis par le port de Bejaïa dans un environnement complexe.

Cette performance est le fruit d'un engagement constant des équipes du port, qui œuvrent chaque jour pour améliorer les délais de traitement, optimiser les flux et renforcer la qualité de service. Des efforts soutenus sont également déployés pour moderniser les équipements, digitaliser les procédures et fluidifier les connexions terrestres.

Le Port de Bejaïa ne se contente pas de cette reconnaissance : il poursuit sa transformation avec pour ambition de devenir un hub logistique incontournable en Méditerranée. Dans un contexte où la compétitivité maritime repose sur la rapidité, la fiabilité et l'innovation, Bejaïa affirme sa volonté de jouer un rôle moteur dans le développement économique du pays.





## LE WALI DE BEJAÏA INSPECTE LE PORT : CAP SUR LA PERFORMANCE 24/7 ;

Le samedi 27 septembre 2025, le Wali de Béjaïa, M. Kamel Eddine Kerbouche, a effectué une visite inopinée au Port de Béjaïa, dans le cadre du suivi des instructions présidentielles et ministérielles relatives à la performance économique et au soutien aux opérateurs.

Cette visite surprise avait pour objectif d'évaluer le fonctionnement du port en régime continu (24h/24) et de vérifier la fluidité des opérations logistiques. Le Wali a pu constater sur le terrain le rythme soutenu des activités portuaires et l'implication des équipes dans le traitement des marchandises.



Soucieux d'accélérer les procédures et de renforcer l'efficacité du port, M. Kerbouche a donné des instructions fermes aux différents intervenants — Douanes, Police, opérateurs économiques — pour :

- Accélérer le traitement et la livraison des conteneurs, en assurant une meilleure coordination entre les services.
- Exploiter pleinement les ressources disponibles afin de maintenir un service continu 24/7, et ainsi réduire les délais d'attente des navires ainsi que les coûts supplémentaires liés à l'immobilisation.

Cette intervention s'inscrit dans une dynamique nationale visant à optimiser la performance des infrastructures portuaires et à accompagner la relance économique en facilitant les échanges commerciaux et les opérations d'exportation.

Le Port de Béjaïa, par son activité soutenue et son rôle stratégique dans la chaîne logistique, demeure un maillon essentiel du développement régional et national.



# Renforcement des capacités opérationnelles : le Port de Bejaïa se dote d'équipements de pointe ;

Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des performances et de sécurisation des flux, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa vient d'enregistrer deux acquisitions majeures qui marquent une avancée significative dans la modernisation de ses infrastructures.

## Un scanner NUCTECH MT1213DE pour un contrôle renforcé des véhicules ;

Le port s'est équipé d'un système de scanner à rayons X de dernière génération, le NUCTECH MT1213DE, basé sur un accélérateur linéaire à double énergie. Ce dispositif permet une discrimination précise des matières organiques et inorganiques, grâce à un codage couleur intuitif. Sa capacité de pénétration élevée — jusqu'à 320 mm d'acier — garantit une inspection fiable même des cargaisons les plus denses. Adapté aux véhicules et aux porte-conteneurs, il peut traiter jusqu'à 150 unités par heure en mode portail assurant ainsi un débit optimal sans compromettre la rigueur du contrôle.



## Des bennes électrohydrauliques GUVEN pour une manutention facilitée ;

En parallèle, le port a mis en service de nouvelles bennes électrohydrauliques à lames de marque GUVEN, modèle RRCG-12.45, dotées d'une commande radio pour une ouverture simplifiée. Avec une capacité de 12 m³ et une charge maximale de 18 tonnes, ces équipements robustes — entrés en service le 18 octobre 2025 — viennent renforcer les opérations de chargement et de déchargement, tout en améliorant la sécurité et la fluidité des manœuvres.



Ces acquisitions traduisent l'engagement de l'EPB à investir dans des technologies innovantes, au service d'un port plus performant, plus sûr et résolument tourné vers l'avenir.





# PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

## 1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 2025

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
1- Trafic global (tonne)	9 499 669	10 659 652	12,21
1.1- Trafic à l'import	8 127 245	8 099 549	-0,34
1.2- Trafic à l'export	1 372 424	2 560 103	86,54
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	10 421 314	12 543 320	20,36
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 310 974	3 347 038	44,83
a) Import	1 221 105	1 419 493	16,25
b) Export	1 089 869	1 927 545	76,86
3.2- Vrac solides (tonne)	4 774 454	4 867 315	1,94
a) Import	4 774 454	4 540 419	-4,90
b) Export	-	326 896	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 414 241	2 445 299	1,29
a) Import	2 131 686	2 139 637	0,37
b) Export	282 555	305 662	8,18
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 786 008	2 754 803	54,24
a) Import	706 439	832 858	17,90
b) Export	1 079 569	1 921 945	78,03
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	7 713 661	7 904 849	2,48
a) Import	7 420 806	7 266 691	-2,08
b) Export	292 855	638 158	117,91
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 761 072	3 618 403	-3,79
a) Import	3 761 072	3 618 403	-3,79
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	205 003	213 441	4,12
a) Import (EVP)	107 359	108 316	0,89
Nombre pleins	107 359	108 316	0,89
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	97 644	105 125	7,66
Nombre pleins	7 117	4 469	-37,21
Nombre vides	90 527	100 656	11,19
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 442 082	1 466 094	1,67
a) Import (tonne)	1 178 423	1 223 538	3,83
Nombre pleins	1 178 423	1 223 538	3,83
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	263 659	242 556	-8,00
Nombre pleins	263 659	242 556	-8,00
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	59,7%	60%	0,37

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	57 514	77 324	34,44
a) Débarqués	34 164	46 894	37,26
b) Embarqués	23 350	30 430	30,32
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	690	768	11,30
2- Nb navires à la sortie	687	765	11,35
3-Nb moyen navire/jour sur rade	11	4	-63,64
4- Nb moyen navire/jour à quai	11	9	-18,18
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	18,83	6,46	-65,69
- Cargos	5,00	2,50	-50,00
- Conteneurs	0,86	2,75	219,77
- Bois	2,70	2,49	-7,78
- Fer et Tubes	2,09	1,50	-28,23
- RORO	-	-	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,69	7,69	-11,51
- Cargos	4,24	2,42	-42,92
- Conteneurs	4,02	5,05	25,62
- Bois	3,66	3,79	3,55
- Fer et Tubes	2,49	2,04	-18,07
- RORO	-	-	-
C) - Effectifs total	1 380	1 507	9,20
1- Effectifs permanents	1 328	1 313	-1,13
2- Effectifs contractuels	52	194	273,08
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	587	677	15,33
2- Effectifs service technique	492	522	6,10
3- Effectifs service administratif	301	308	2,33
4- Cadre	209	219	4,78
5- Agent de maîtrise	264	261	-1,14
6- Agent d'exécution	907	1 027	13,23
* Taux d'encadrement (%)	15,14	14,53	-4,05