

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

Fiabilité

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

JUIN
2025

- 2 LA SAISON ESTIVALE 2025 OFFICIELLEMENT LANCÉE À BEJAÏA : UN ÉTÉ PLACÉ SOUS LE SIGNE DU PARTAGE ET DE LA SÉCURITÉ : "صيفنا لمة وأمان"
- 3 INAUGURATION DE LA NOUVELLE LIGNE DE LA COMPAGNIE GNV « SETE-BEJAÏA-SETE » : LE PORT RENFORCE SON OFFRE DE TRANSPORT ;
- 4 MOBILISATION CITOYENNE AU PORT DE BEJAÏA : DEUX JOURNÉES DE SENSIBILISATION CONTRE LA DROGUE ET LES SUBSTANCES PSYCHOTROPES ;
- 5 VISITE PEDAGOGIQUE AU PORT DE BEJAÏA : LES ETUDIANTS DE L'ESIG EXPLORENT LES COULISSES DES SERVICES PORTUAIRES ;
- 6 LE THONIER "ECHAHID ABBANE RAMDANE" PRET POUR LA CAMPAGNE 2025 : UNE FIERTE DE LA CONSTRUCTION NAVALE ALGERIENNE ;
- 7 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2025



La saison estivale 2025 officiellement lancée à Bejaïa : un été placé sous le signe du partage et de la sécurité : " صيفنا لمة وأمان "

C'est dans le cadre enchanteur de la « Brise de Mer » que le coup d'envoi officiel de la saison estivale 2025 a été donné ce samedi 21 juin. La cérémonie, présidée par Monsieur le Wali de la wilaya de Bejaïa, s'est déroulée en présence des autorités locales, marquant l'ouverture des festivités et des activités balnéaires dans la région.

Ce moment symbolique incarne bien plus qu'un simple lancement de saison, il ouvre la voie à un été riche en animations culturelles, en instants de détente, et en rencontres citoyennes, dans le respect des traditions et des valeurs qui façonnent l'identité béjaouie.



Le slogan choisi pour cette campagne estivale, " صيفنا لمة وأمان " (Un été de rassemblement et de sécurité), exprime l'esprit de cette saison, une ambiance chaleureuse, un appel à la solidarité, et une vigilance partagée pour profiter pleinement du littoral en toute sérénité.

À travers cette initiative, les responsables locaux affichent leur volonté de valoriser le littoral, d'encourager le tourisme de proximité et de créer un climat estival propice au bien-être et à la convivialité.



INAUGURATION DE LA NOUVELLE LIGNE DE LA COMPAGNIE GNV « SETE-BEJAÏA-SETE » : LE PORT RENFORCE SON OFFRE DE TRANSPORT ;

Le lundi 16 juin a eu lieu l'inauguration officielle de la nouvelle ligne maritime de la compagnie Grandi Navi Veloci (GNV), reliant désormais Bejaïa à Sète, en France. La cérémonie s'est déroulée à bord du navire "EXCELLENT", marquant une étape significative dans l'amélioration des services de transport maritime pour la grande communauté algérienne en Europe.

Cet événement important a réuni une assemblée distinguée de personnalités et de hauts responsables, soulignant l'importance stratégique de cette nouvelle connexion. Parmi les présents figuraient Monsieur Djamel-Eddine Abdelghani DRIDI, Secrétaire Général du Ministère des Transports, et Monsieur Kamel Eddine KERBOUCHE, Wali de Bejaïa. Ils étaient accompagnés du Président de l'Assemblée Populaire Communal de Béjaïa ; du Directeur des transports, du Directeur Général du port de Bejaïa, du Président-Directeur Général de l'AFLT, du conseiller juridique de GNV, en présence des autorités portuaires.



Lors de leurs prises de parole, le Secrétaire Général du Ministère des Transports et le Wali de Bejaïa ont conjointement mis en lumière la pertinence de cette nouvelle liaison maritime. Ils ont notamment insisté sur le fait qu'elle "permet de renforcer les services offerts à la grande communauté algérienne en Europe", ouvrant ainsi de nouvelles perspectives et facilitant les voyages et les échanges.

Cette nouvelle ligne GNV entre Bejaïa et Sète est une excellente nouvelle pour les citoyens algériens résidant à l'étranger. Elle contribue activement à l'amélioration des services de transport maritime et au dynamisme de l'activité portuaire dans la région.





Mobilisation citoyenne au port de Bejaïa : deux journées de sensibilisation contre la drogue et les substances psychotropes ;

Les 25 et 26 juin 2025, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a organisé deux journées de sensibilisation dans le cadre de la stratégie nationale de prévention contre les drogues et les substances psychotropes. Menée en collaboration avec l'Association Culturelle Béjaïa Perle d'Afrique, le Groupe des Scouts Musulmans Algériens « CHERIF TEKAMERA » et le Comité de Wilaya du Croissant-Rouge Algérien, cette initiative a été marquée par une forte mobilisation au sein de la communauté portuaire.

Le mardi 25 juin, les équipes associatives ont été accueillies au niveau du foyer de l'entreprise portuaire, où elles ont engagé un dialogue direct avec le personnel et les usagers à travers des actions de sensibilisation ciblées. Le mercredi 26 juin, l'action s'est poursuivie à la gare maritime, coïncidant avec l'une des escales des navires à passagers, offrant aux voyageurs un espace d'information et de prévention.



Cette opération a permis de sensibiliser concrètement les utilisateurs du port ainsi que les équipes internes aux risques liés à la consommation de drogues et de substances psychotropes, tout en renforçant les valeurs de responsabilité, de solidarité et de vigilance collective.

L'EPB tient à saluer l'engagement de ses partenaires associatifs ainsi que la mobilisation des équipes ayant contribué au bon déroulement de cette initiative citoyenne.





VISITE PEDAGOGIQUE AU PORT DE BEJAIA : LES ETUDIANTS DE L'ESIG EXPLORENT LES COULISSES DES SERVICES PORTUAIRES ;

Le mardi 17 juin, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a accueilli une visite pédagogique inspirante, organisée pour des étudiants en commerce international de l'École Supérieure Internationale de Gestion (ESIG). Cette initiative s'inscrit dans une dynamique de rapprochement entre les milieux académiques et professionnels, favorisant la formation de compétences directement connectées aux enjeux économiques du pays.

Au programme : immersion dans les infrastructures portuaires, découverte des mécanismes logistiques et explication des opérations maritimes qui rythment le quotidien d'un acteur stratégique du commerce international. Les étudiants ont ainsi pu confronter leurs connaissances théoriques aux réalités concrètes du terrain et mieux appréhender les défis du transport maritime et de la chaîne logistique.

Cette expérience, riche en échanges et en enseignements, illustre l'engagement du port de Bejaïa dans l'accompagnement de la nouvelle génération de professionnels du secteur. Elle témoigne aussi d'une volonté forte de faire du savoir-faire local un levier de développement et d'attractivité.





LE THONIER "ECHAHD ABBANE RAMDANE" PRET POUR LA CAMPAGNE 2025 : UNE FIERTE DE LA CONSTRUCTION NAVALE ALGERIENNE ;

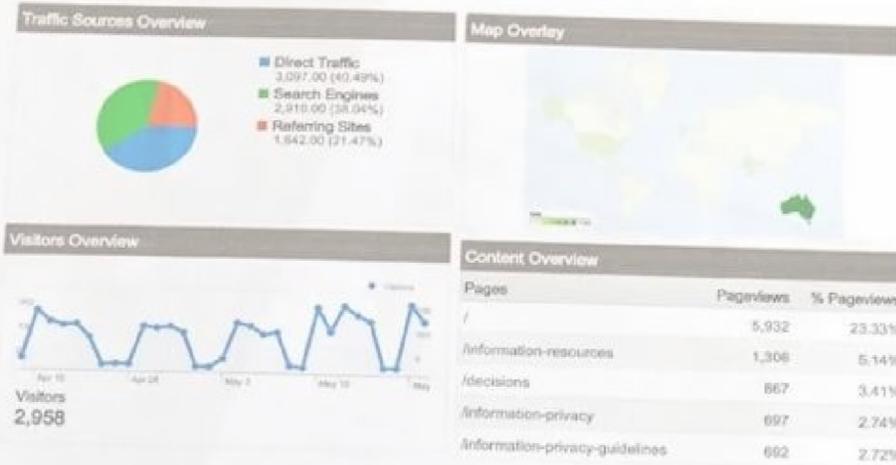
Le début du mois de juin a été marqué par l'arrivée au port de Bejaïa du thonier « Echahid Abbane Ramdane », navire flambant neuf immatriculé BJ 8024. Amarré le 1er juin au quai du port de Bejaïa, il finalise ses dernières démarches administratives avant de prendre le large pour la campagne de pêche au thon rouge vivant 2025.

Doté d'un tirant d'eau de 3,90 m, ce navire 100 % algérien, fruit d'une ingénierie navale maîtrisée, représente un jalon stratégique dans le renforcement de la flotte nationale. Inauguré le mardi 27 mai lors d'une cérémonie officielle présidée par M. Saïd SAYOUD, Ministre des Transports, et M. Youssef CHERFA, Ministre de l'Agriculture, du Développement rural et de la Pêche maritime, le navire incarne les ambitions maritimes du pays.



Cette mise à l'eau s'inscrit dans la dynamique des orientations présidentielles, visant à développer l'économie bleue, à renforcer la sécurité alimentaire nationale et à encourager la production locale. Elle symbolise une avancée majeure pour notre souveraineté maritime et un pas important vers un développement durable, enraciné dans les valeurs et les capacités du secteur naval algérien.





PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 1^{er} janvier au 30 juin 2025

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
1- Trafic global (tonne)	6 186 160	7 125 697	15,19
1.1- Trafic à l'import	5 214 565	5 459 199	4,69
1.2- Trafic à l'export	971 595	1 666 498	71,52
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	6 561 727	7 449 447	13,53
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 573 103	2 252 285	43,17
a) Import	792 666	942 867	18,95
b) Export	780 437	1 309 418	67,78
3.2- Vrac solides (tonne)	2 995 258	3 176 758	6,06
a) Import	2 995 258	2 991 122	-0,14
b) Export	-	185 636	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 617 799	1 696 654	4,87
a) Import	1 426 641	1 525 210	6,91
b) Export	191 158	171 444	-10,31
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 224 198	1 849 764	51,10
a) Import	448 561	543 146	21,09
b) Export	775 637	1 306 618	68,46
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	4 961 962	5 275 933	6,33
a) Import	4 766 004	4 916 053	3,15
b) Export	195 958	359 880	83,65
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	2 429 455	2 463 600	1,41
a) Import	2 429 455	2 463 600	1,41
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	136 096	141 514	3,98
a) Import (EVP)	69 907	73 545	5,20
Nombre pleins	69 907	73 545	5,20
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	66 189	67 969	2,69
Nombre pleins	5 115	2 442	-52,26
Nombre vides	61 074	65 527	7,29
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	980 049	1 002 780	2,32
a) Import (tonne)	799 135	832 077	4,12
Nombre pleins	799 135	832 077	4,12
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	180 914	170 703	-5,64
Nombre pleins	180 914	170 703	-5,64
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	60,6%	59,1%	-

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	16 734	18 554	10,88
a) Débarqués	12 944	14 673	13,36
b) Embarqués	3 790	3 881	2,40
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	450	500	11,11
2- Nb navires à la sortie	449	499	11,14
3- Nb moyen navire/jour sur rade	10	5	-48,07
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	10	0,79
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	17,91	6,29	-64,88
- Cargos	4,01	3,12	-22,19
- Conteneurs	0,66	3,64	451,52
- Bois	2,84	3,13	10,21
- Fer et Tubes	1,91	1,69	-11,52
- Ro/Ro	5,04	-	-100,00
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,80	8,35	-5,11
- Cargos	4,65	2,27	-51,18
- Conteneurs	3,86	4,76	23,32
- Bois	3,94	4,35	10,41
- Fer et Tubes	2,26	2,23	-1,33
-Ro/Ro	1,21	-	-100
C) - Effectifs total	1 380	1 497	8,48
1- Effectifs permanents	1 336	1 303	-2,47
2- Effectifs contractuels	44	194	340,91
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	585	683	16,75
2- Effectifs service technique	496	516	4,03
3- Effectifs service administratif	299	298	-0,33
4- Cadre	211	212	0,47
5- Agent de maîtrise	265	264	-0,38
6- Agent d'exécution	904	1 021	12,94
* Taux d'encadrement (%)	15,29	14,16	-7,38