

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE  
PORTUAIRE  
DE BEJAIA

Fiabilité

# BÉJAÏA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

MAI  
2025

- 2 VISITE MINISTERIELLE STRATEGIQUE AU PORT DE BEJAÏA : PRIORITE A LA DECONGESTION ET A L'OPTIMISATION ;
- 3 LE PORT DE BEJAÏA ACCUEILLE L'AMBASSADEUR DE FINLANDE;
- 4 DECONGESTION DU TERMINAL A BOIS DU PORT DE BEJAÏA : UNE MOBILISATION GENERALE REACTIVE;
- 5 OPERATIONS D'IMPORTATION DE BETAIL EN CONTINU POUR L'AÏD AL-ADHA;
- 6 UNE DOUBLE PRESENCE REUSSIE SUR LES SCENES NATIONALE ET INTERNATIONALE SOUS L'EGIDE DU GROUPE SERPORT;
- 7 STATISTIQUES: PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

© EPB 2025



## VISITE MINISTERIELLE STRATEGIQUE AU PORT DE BEJAÏA : PRIORITE A LA DECONGESTION ET A L'OPTIMISATION ;

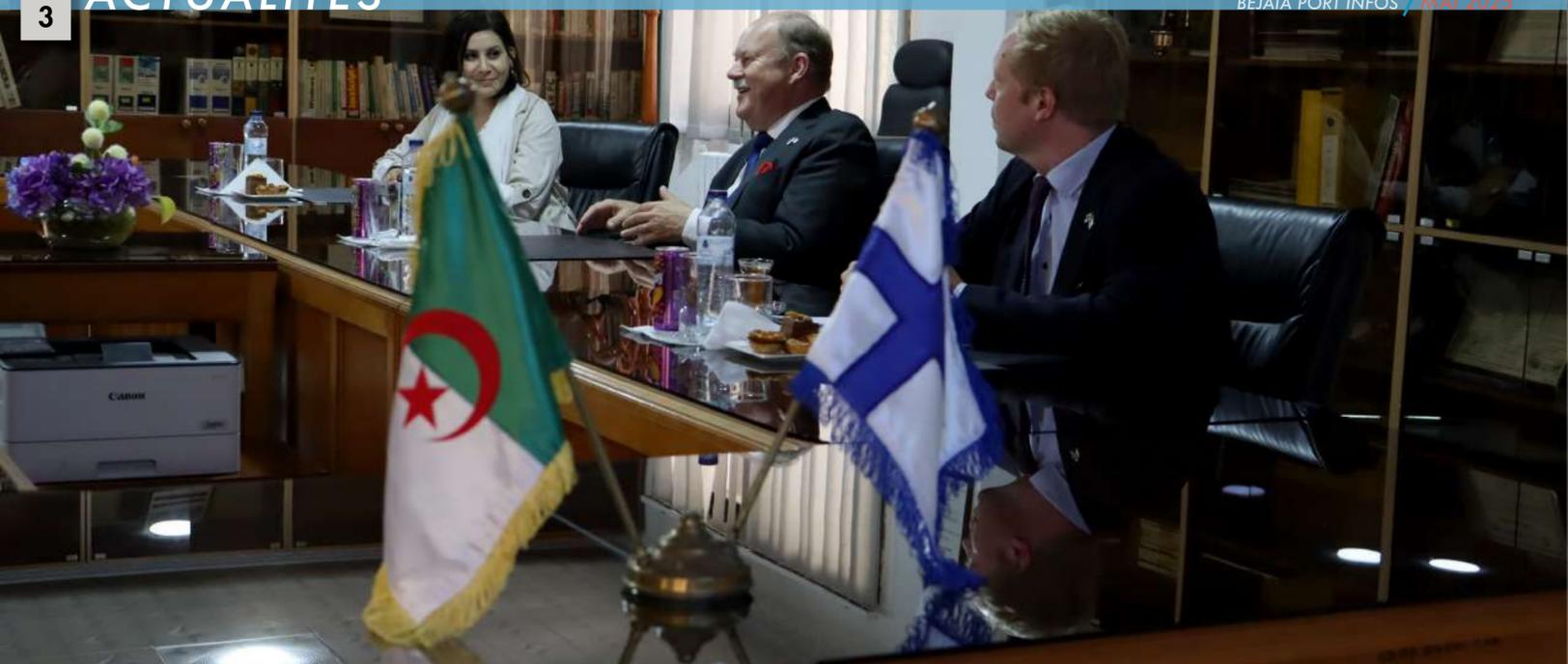
Le Port de Bejaïa a accueilli, le samedi 10 mai 2025, une importante délégation ministérielle conduite par Monsieur M. Saïd SAYOUD, Ministre des Transports. Il était accompagné du Directeur Général des Douanes, le Général-Major Abdelhafid BAKHOUCHE. Cette visite avait pour objectif principal d'évaluer l'activité portuaire et d'examiner de près les procédures opérationnelles en vigueur.

Accueillis par le Wali de la wilaya de Bejaïa ainsi que par les autorités locales, Monsieur le Ministre et la délégation qui l'accompagnent ont pris connaissance des différentes facettes de l'activité du port, avec une attention particulière portée au terminal à bois.



Un point culminant de cette visite a été la réunion de coordination tenue par Monsieur le Ministre. Celle-ci a rassemblé le Directeur Général des Douanes, en présence du Président du groupe SERPORT, du Directeur Général du port, ainsi que des cadres du Ministère des Transports, des Douanes et du Port de Bejaïa. Au cœur des discussions a figuré la nécessité urgente de décongestionner les installations portuaires. À cet effet, une directive claire a été donnée concernant le transfert des cargaisons de bois dépassant les délais de séjour réglementaires vers la zone de dégagement de TIXTER, située à Bordj Bou Arreridj. Cette mesure vise à libérer des espaces stratégiques au sein du port et à optimiser significativement son exploitation, contribuant ainsi à une meilleure fluidité des opérations.

Cette initiative s'inscrit pleinement dans la volonté des autorités de renforcer l'efficacité et la compétitivité du Port de Bejaïa sur la scène nationale et internationale.



## LE PORT DE BEJAÏA ACCUEILLE L'AMBASSADEUR DE FINLANDE

Le mardi 6 mai 2025, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a eu l'honneur d'accueillir Son Excellence M. Pekka Hyvönen, Ambassadeur de Finlande en Algérie. Cette visite officielle a permis de mettre en avant le rôle stratégique et l'attractivité croissante de l'infrastructure portuaire de Bejaïa.

Les discussions ont été très fructueuses, soulignant l'importance de ce port dans le paysage des échanges internationaux et son fort potentiel pour faciliter de nouvelles opportunités d'affaires. Cette visite a offert une excellente plateforme pour présenter les capacités du port de Bejaïa et son engagement à dynamiser les partenariats économiques grâce à ses infrastructures.



Cette visite a offert une excellente plateforme pour explorer des avenues de coopération inédites et renforcer les liens économiques existants entre les deux nations. L'engagement mutuel à dynamiser les partenariats s'inscrit dans une vision partagée de





## DECONGESTION DU TERMINAL A BOIS : UNE MOBILISATION GENERALE REACTIVE ;

Le dimanche 11 mai 2025, au lendemain de la visite de Monsieur Saïd SAYOUD, Ministre des Transports, et conformément à ses instructions, le Port de Bejaïa a immédiatement lancé une vaste opération de décongestion de son terminal à bois. Ce jour-là, toutes les équipes de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa se sont mobilisées pour assurer le transfert continu et intensif des cargaisons de bois.

Ces opérations, menées d'arrache-pied, visaient à évacuer d'importantes quantités de fardeaux de bois depuis le terminal principal. Cette initiative stratégique était cruciale pour libérer rapidement les espaces portuaires et optimiser l'exploitation globale du port, améliorant ainsi sa fluidité et son efficacité.



Ces efforts intenses ont rapidement porté leurs fruits de manière significative. Le résultat exceptionnel de cette opération met en lumière l'efficacité de l'effort en cours, les opérations de transfert étant toujours en plein essor.

Cette mobilisation générale témoigne de la réactivité et de l'engagement de l'ensemble du personnel portuaire à mettre en œuvre les directives ministérielles et à répondre aux impératifs d'une logistique portuaire moderne et performante.



## OPERATIONS D'IMPORTATION DE BETAIL EN CONTINU POUR L'AÏD AL-ADHA ;

Le vendredi 23 mai 2025, le Port de Bejaïa a de nouveau démontré sa mobilisation en accueillant le navire M/V DARLA, en provenance d'Espagne, chargé de têtes d'ovins. Cette arrivée s'inscrit dans le cadre des opérations continues d'importation de bétail, visant à renforcer l'approvisionnement du marché national pour l'Aïd al-Adha al-Moubarek, conformément aux instructions du Président de la République.

Cette opération fait suite à de précédents accostages de navires de bétail en ce mois de mai, soulignant l'intensité des efforts pour garantir la disponibilité des moutons destinés aux sacrifices. Le Port de Bejaïa continue d'assurer, avec rigueur et professionnalisme, le traitement de ce type de cargaison.

Cette mobilisation logistique continue réaffirme le rôle essentiel du port dans la sécurisation des approvisionnements stratégiques du pays et son engagement à faciliter ces opérations d'importation vitales pour répondre aux besoins des citoyens.





## UNE DOUBLE PRESENCE REUSSIE SUR LES SCENES NATIONALE ET INTERNATIONALE SOUS L'EGIDE DU GROUPE SERPORT

Le mois de mai 2025 a été particulièrement dynamique pour l'Entreprise Portuaire de Bejaïa qui a marqué sa présence et démontré son expertise lors de deux événements majeurs, l'un en Algérie et l'autre à l'étranger. Ces participations, réalisées sous l'organisation de sa tutelle, le Groupe SERPORT, et aux côtés de l'ensemble des ports d'Algérie, soulignent l'engagement continu de l'EPB à renforcer son rôle de pivot logistique et à soutenir le développement économique du pays, ainsi que son ouverture sur le continent africain.

**LOGISTICAL 2025 :** L'EPB, acteur clé du transport et de la logistique nationale ; Du 18 au 20 mai 2025, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa, en synergie avec le Groupe SERPORT et l'ensemble des ports algériens, a été un acteur incontournable du salon Logistical 2025, le rendez-vous phare du transport et de la logistique en Algérie. Les équipes de l'EPB ont accueilli les visiteurs au Pavillon « S » du Palais des Expositions des Pins Maritimes à Alger, où ils ont pu échanger sur les nombreux atouts de l'entreprise.



L'EPB a notamment mis en avant ses infrastructures et services portuaires opérationnels 24h/24 et 7j/7, garantissant une fluidité optimale des opérations. La digitalisation a également été au cœur des discussions, avec la présentation des solutions logistiques intégrées (manutention, entreposage, groupage/dégroupage, suivi digital) et du système APCS (Algerian Port Community System), renforçant la connectivité maritime-portuaire. Par ailleurs, l'EPB a réaffirmé son soutien aux opérateurs économiques en détaillant les mesures de facilitation du régime EXPORT, démontrant ainsi son rôle actif dans la promotion du commerce extérieur algérien.

**CAP SUR L'AFRIQUE :** L'EPB en Mauritanie, un acteur parmi d'autres ports algériens ;

Quelques jours après sa présence nationale, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a également participé, aux côtés des autres ports algériens et toujours sous l'égide du Groupe SERPORT, à un important rendez-vous international : le 7ème Salon des Produits Algériens et le Forum Économique Algéro-Mauritanien, qui s'est tenu à Nouakchott, en Mauritanie, du 22 au 28 mai 2025. Aux côtés de plus de 200 opérateurs économiques algériens représentant divers secteurs, et en tant que membre de la délégation portuaire algérienne, l'EPB a fièrement contribué à la promotion des capacités économiques de l'Algérie. Cette participation a permis de renforcer les liens de coopération économique entre l'Algérie et la Mauritanie, et de soutenir les entreprises algériennes dans leur ouverture stratégique sur le marché africain. L'EPB a ainsi illustré son rôle de facilitateur pour l'expansion du commerce et des partenariats à l'échelle continentale, en mettant en lumière les opportunités offertes par le Port de Bejaïa comme passerelle vers l'Afrique.



Ces deux participations fructueuses en ce mois de mai dernier ont non seulement renforcé la visibilité de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa sur le plan national et international, mais ont également souligné son engagement constant à innover, à se moderniser et à contribuer activement au développement de l'économie algérienne et à son intégration régionale, le tout en s'inscrivant dans la stratégie globale du Groupe SERPORT. L'EPB continue ainsi de se positionner comme un acteur majeur de la logistique portuaire et un partenaire fiable pour tous les opérateurs.



**Visits**

Bounce Rate: 43.64%

% New Visits

% New Visits	Bounce Rate
27.27%	43.50%
85.19%	74.07%
56.52%	39.13%
95.45%	40.91%
92.31%	38.46%
85.71%	28.57%
100.00%	

## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai 2025

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
1- Trafic global (tonne)	5 081 140	6 093 133	19,92
1.1- Trafic à l'import	4 402 608	4 552 743	3,41
1.2- Trafic à l'export	678 532	1 540 390	127,02
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	5 354 173	6 152 124	14,90
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 217 259	2 029 472	66,72
a) Import	700 313	819 605	17,03
b) Export	516 946	1 209 867	134,04
3.2- Vrac solides (tonne)	2 504 976	2 646 066	5,63
a) Import	2 504 976	2 460 430	-1,78
b) Export	-	185 636	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 358 905	1 417 595	4,32
a) Import	1 197 319	1 272 708	6,30
b) Export	161 586	144 887	-10,33
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	907 051	1 671 357	84,26
a) Import	394 905	464 290	17,57
b) Export	512 146	1 207 067	135,69
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	4 174 089	4 421 776	5,93
a) Import	4 007 703	4 088 453	2,01
b) Export	166 386	333 323	100,33
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	2 042 602	2 053 258	0,52
a) Import	2 042 602	2 053 258	0,52
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	112 306	116 295	3,55
a) Import (EVP)	57 022	59 849	4,96
Nombre pleins	57 022	59 849	4,96
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	55 284	56 446	2,10
Nombre pleins	4 465	2 208	-50,55
Nombre vides	50 819	54 238	6,73
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	801 972	820 433	2,30
a) Import (tonne)	648 955	675 779	4,13
Nombre pleins	648 955	675 779	4,13
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	153 017	144 654	-5,47
Nombre pleins	153 017	144 654	-5,47
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	59,0	57,9%	-

INDICATEURS	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	10 420	11 259	8,05
a) Débarqués	7 261	8 187	12,75
b) Embarqués	3 159	3 072	-2,75
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	373	413	10,72
2- Nb navires à la sortie	373	409	9,65
3- Nb moyen navire/jour sur rade	10	-	-100,00
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	-	-100,00
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	18,42	6,69	-63,68
- Cargos	4,37	3,08	-29,52
- Conteneurs	0,59	3,72	530,51
- Bois	3,26	3,71	13,80
- Fer et Tubes	1,74	1,93	10,92
- Ro/Ro	5,04	-	-100,00
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,94	8,66	-3,13
- Cargos	4,72	2,12	-55,08
- Conteneurs	3,83	4,69	22,45
- Bois	4,05	4,48	10,62
- Fer et Tubes	2,11	2,38	12,80
-Ro/Ro	1,21	-	-100,00
C) - Effectifs total	1 382	1 470	6,37
1- Effectifs permanents	1 339	1 304	-2,61
2- Effectifs contractuels	43	166	286,05
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	587	668	13,80
2- Effectifs service technique	497	505	1,61
3- Effectifs service administratif	298	297	-0,34
4- Cadre	210	211	0,48
5- Agent de maîtrise	267	265	-0,75
6- Agent d'exécution	905	994	9,83
* Taux d'encadrement (%)	15,20	14,35	-5,54