

Performance

مؤسسة ميناء بجاية
ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

Fiabilité

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

AVRIL
2025

- 2 LE PORT DE BEJAÏA A ACCUEILLI SA PREMIERE IMPORTATION DE MOUTONS POUR L'AÏD EL ADHA;
- 3 UN NOUVEAU SOUFFLE POUR LES TRAFICS AU COURS DE CES QUATRE PREMIERS MOIS 2025;
- 4 L'EPB S'ENGAGE POUR L'ENVIRONNEMENT : PARTICIPATION A UNE CAMPAGNE DE NETTOYAGE URBAIN
- 5 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC.

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2025

LE PORT DE BEJAÏA A ACCUEILLI SA PREMIERE IMPORTATION DE MOUTONS POUR L'AÏD EL ADHA;

Conformément à la décision de Monsieur le Président de la République, M. Abdelmajid TEBBOUNE, relative à l'importation d'un million de moutons pour l'Aïd El Adha, et suite aux directives de Monsieur le Ministre des Transports ainsi qu'aux orientations de Monsieur le Wali de la wilaya de Bejaïa, M. Kamel Eddine KARBOUCHE, le port de Bejaïa a réceptionné sa première cargaison de bétail.

En date du lundi 28 avril, le navire M/V GAMMA STAR, en provenance de Roumanie, a accosté avec succès avec à son bord 12 000 têtes d'ovins vivants. Cette opération d'importation s'inscrit dans le cadre des efforts visant à assurer l'approvisionnement du marché national en prévision de la fête de l'Aïd El Adha.



L'ensemble des acteurs impliqués dans cette opération ont œuvré en synergie pour garantir son bon déroulement. Après l'accomplissement des formalités de contrôle aux frontières, le débarquement des ovins a été mené avec succès. Les animaux ont ensuite été transférés vers les centres d'isolement, conformément aux procédures en vigueur, avant leur commercialisation.

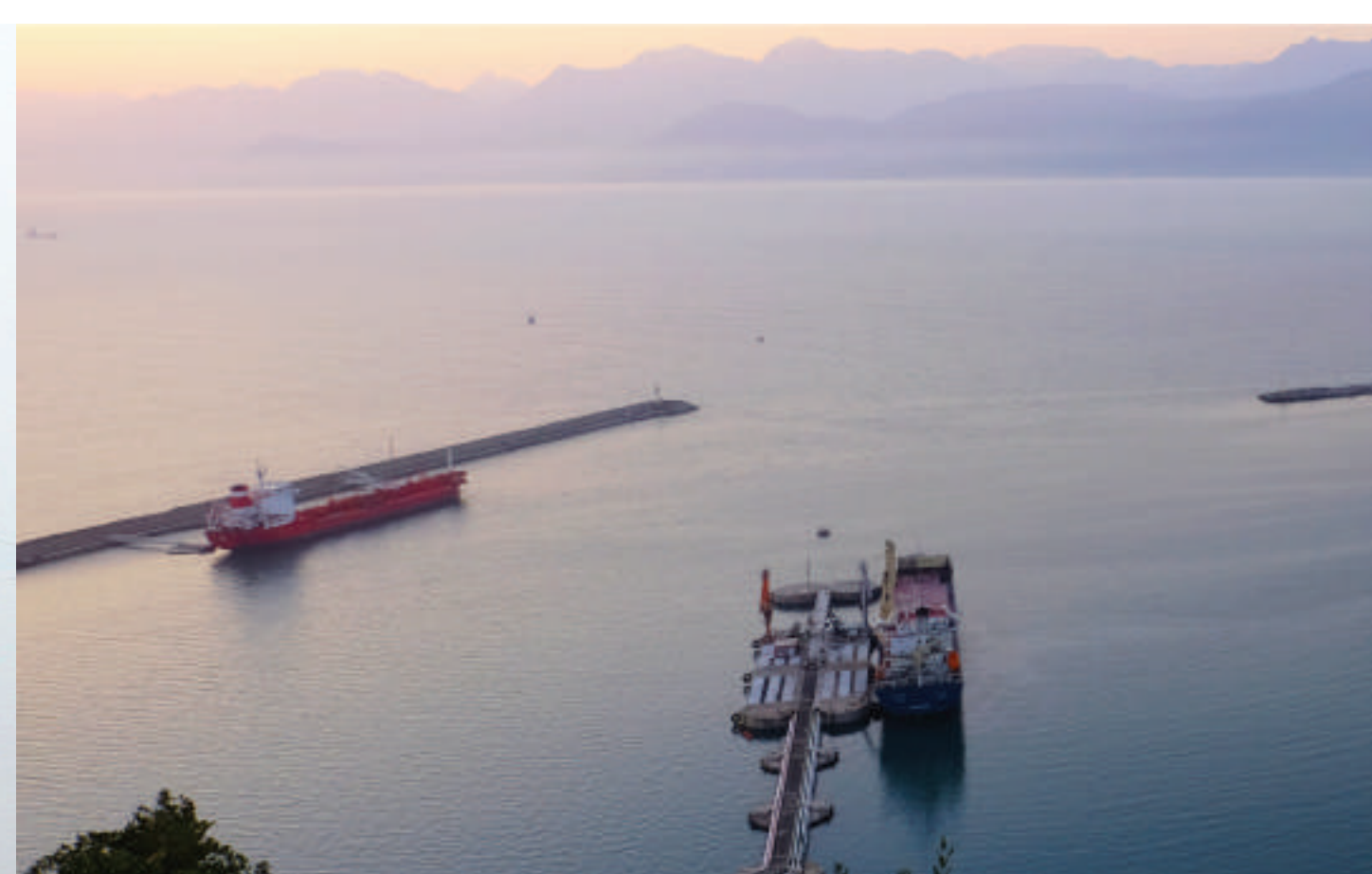


UN NOUVEAU SOUFFLE POUR LES TRAFICS AU COURS DE CES QUATRE PREMIERS MOIS 2025 ;

Le Port de Bejaïa, un acteur majeur du commerce maritime en Algérie, connaît une période de dynamisme notable, marquée par la reprise de trafics importants, à l'import et à l'export. Ces évolutions témoignent de la résilience de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa et de sa capacité à s'adapter aux défis et à saisir de nouvelles opportunités.

La Reprise Attendue du Trafic d'Argile ; Après un arrêt significatif, le trafic d'argile a fait son retour au Port de Bejaïa. Le dernier navire d'argile traité par l'EPB remontait à avril 2024. Cette interruption était due principalement aux travaux de réhabilitation engagés sur les quais "Casbah" et "Passe Casbah". La relance de cette activité s'est concrétisée avec l'accostage du navire YEBA, transportant 7 200 tonnes d'argile en vrac. Ce redémarrage marque une étape significative pour le dynamisme du port ainsi que pour les industries locales tributaires de cette matière première.

Le Trafic Pétrolier en Hausse ; Après une période de ralentissement, le Port de Bejaïa enregistre une relance notable de son activité d'exportation de pétrole brut. Au mois d'avril, le port a accueilli cinq navires pétroliers, soit plus du double de sa moyenne mensuelle habituelle, qui était de deux navires.



Cette reprise dynamique a permis de traiter un volume total, durant les quatre premiers mois de 2025 de 907 836 tonnes de produits pétroliers, soit une croissance de 77% par rapport à la même période de l'exercice précédent, dont 345 458 tonnes, ont été réalisé au mois d'avril, marquant ainsi un regain d'activité significatif. Ce retour à un rythme soutenu illustre la capacité opérationnelle retrouvée du port.

Reprise du trafic hors hydrocarbures à l'export ; Le Port de Bejaïa poursuit son adaptation constante aux exigences du marché international. Au cours du premier trimestre, une opération d'exportation de ciment conditionné en Big Bag a été menée avec succès, portant sur une cargaison totale de 7 800 tonnes à destination du Portugal. Par ailleurs, durant les quatre premiers mois de l'année 2025, d'autres exportations de ciment ont été réalisées, cette fois-ci sous forme de vrac, chargé directement à bord à partir de camions cocottes. Ces expéditions ont permis de traiter un tonnage additionnel de 88 345 tonnes.



Ces différentes dynamiques de trafic, qu'il s'agisse de la reprise de flux comme l'argile, de la consolidation des activités stratégiques comme le pétrole, ou de l'innovation dans l'exportation de produits manufacturés comme le ciment, confirment la position centrale du Port de Bejaïa dans l'économie algérienne. Elles affirment également des efforts continus de l'EPB pour moderniser ses infrastructures et optimiser ses services, ouvrant la voie à de nouvelles perspectives de croissance et de développement pour la région et le pays.



L'EPB S'ENGAGE POUR L'ENVIRONNEMENT : PARTICIPATION A UNE CAMPAGNE DE NETTOYAGE URBAIN ;

Poursuivant son rôle d'acteur majeur du développement local, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa s'est illustrée le mois dernier en participant une vaste campagne de nettoyage et de désherbage à travers plusieurs zones de la ville. Cette initiative d'envergure, menée en application des directives de Monsieur le Wali, a démontré l'engagement fort de l'EPB pour l'amélioration du cadre de vie des citoyens et la préservation de l'environnement.

Les équipes de l'EPB ont mené cette opération avec une énergie remarquable, et ont été rejointes par une précieuse synergie d'autres acteurs. L'EPB tient à remercier chaleureusement les employés des entreprises BMT SPA, SGPP, EGSA, SONATRACH, CEVITAL, NAFTAL, ERENAV et MORTERO, dont la participation active a été cruciale au succès de cette campagne. Leur mobilisation aux côtés des équipes de l'EPB a permis d'amplifier l'impact de cette initiative citoyenne.

Un impact visible sur le terrain : Les efforts conjoints se sont particulièrement concentrés les week-ends d'avril sur des zones stratégiques. Les zones portuaires, de l'arrière-port jusqu'au port pétrolier, ont bénéficié d'un nettoyage approfondi, assurant ainsi une meilleure image et des conditions de travail améliorées.



Parallèlement, la mobilisation s'est étendue aux axes routiers majeurs de la ville, notamment les Quatre Chemins, la gare ferroviaire, Tobal, Trik Sétif et Oued Sghir. L'objectif était clair : contribuer de manière significative à la propreté générale et à l'embellissement des espaces publics fréquentés quotidiennement par les habitants de la wilaya.

Ce formidable élan de solidarité et de civisme n'est pas un événement isolé. L'EPB s'engage à poursuivre cette initiative de nettoyage chaque week-end, affirmant ainsi sa volonté de maintenir un cadre de vie propre et agréable pour tous les habitants de la ville.

L'Entreprise Portuaire de Bejaïa salue l'immense contribution de chacun à la sauvegarde de notre environnement et appelle l'ensemble des acteurs et citoyens à maintenir cette dynamique. Votre implication est précieuse pour rendre notre ville encore plus belle et témoigne d'un esprit de responsabilité collective exemplaire.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} janvier au 30 avril 2025

Indicateurs	2024	2025	VAR %
1- Trafic global (tonne)	4 152 678	4 628 762	11,46
1.1- Trafic à l'import	3 508 550	3 514 865	0,18
1.2- Trafic à l'export	644 128	1 113 897	72,93
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	4 267 727	4 798 632	12,44
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 085 118	1 575 906	45,23
a) Import	568 172	665 270	17,09
b) Export	516 946	910 636	76,16
3.2- Vrac solides (tonne)	2 008 452	1 939 697	-3,42
a) Import	2 008 452	1 851 352	-7,82
b) Export	-	88 345	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 059 108	1 113 159	5,10
a) Import	931 926	998 243	7,12
b) Export	127 182	114 916	-9,64
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	837 448	1 281 903	53,07
a) Import	325 302	374 067	14,99
b) Export	512 146	907 836	77,26
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	3 315 230	3 346 859	0,95
a) Import	3 183 248	3 140 798	-1,33
b) Export	131 982	206 061	56,13
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 644 328	1 557 240	-5,30
a) Import	1 644 328	1 557 240	-5,30
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	88 664	91 623	3,34
a) Import (EVP)	45 000	46 882	4,18
Nombre pleins	45 000	46 882	4,18
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	43 664	44 741	2,47
Nombre pleins	3 525	1 807	-48,74
Nombre vides	40 139	42 934	6,96
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	642 293	650 368	1,26
a) Import (tonne)	519 876	532 504	2,43
Nombre pleins	519 876	532 504	2,43
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	122 417	117 864	-3,72
Nombre pleins	122 417	117 864	-3,72
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	60,6	58,4	-

Indicateurs	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	6 142	5 494	-10,55
a) Débarqués	4 236	4 007	-5,41
b) Embarqués	1 906	1 487	-21,98
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	227	234	3,08
2- Nb navires à la sortie	227	230	1,32
3- Nb moyen navire/jour sur rade	9	6	-36,92
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	10	5,22
5- Séjour moyen navire rade	15,79	4,41	-72,07
- Céréaliers	3,73	4,35	16,62
- Cargos	0,56	2,53	351,79
- Conteneurs	3,91	2,95	-24,55
- Bois	1,36	1,68	23,53
- Fer et Tubes	5,04	-	-100
- Ro/Ro			
6- Séjour moyen navire quai	9,62	8,19	-14,86
- Céréaliers	4,34	2,14	-50,69
- Cargos	3,54	4,97	40,40
- Conteneurs	4,25	4,18	-1,65
- Bois	1,90	2,64	38,95
- Fer et Tubes	1,21	-	-100
- Ro/Ro	1 383	1 373	-0,72
C) - Effectifs total	1 342	1 309	-2,46
1- Effectifs permanents	41	64	56,10
2- Effectifs contractuels	-	-	-
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	587	581	-1,02
2- Effectifs service technique	498	496	-0,40
3- Effectifs service administratif	298	296	-0,67
4- Cadre	211	213	0,95
5- Agent de maitrise	266	265	-0,38
6- Agent d'execution	906	895	-1,21
* Taux d'encadrement (%)	15,26	15,51	1,68