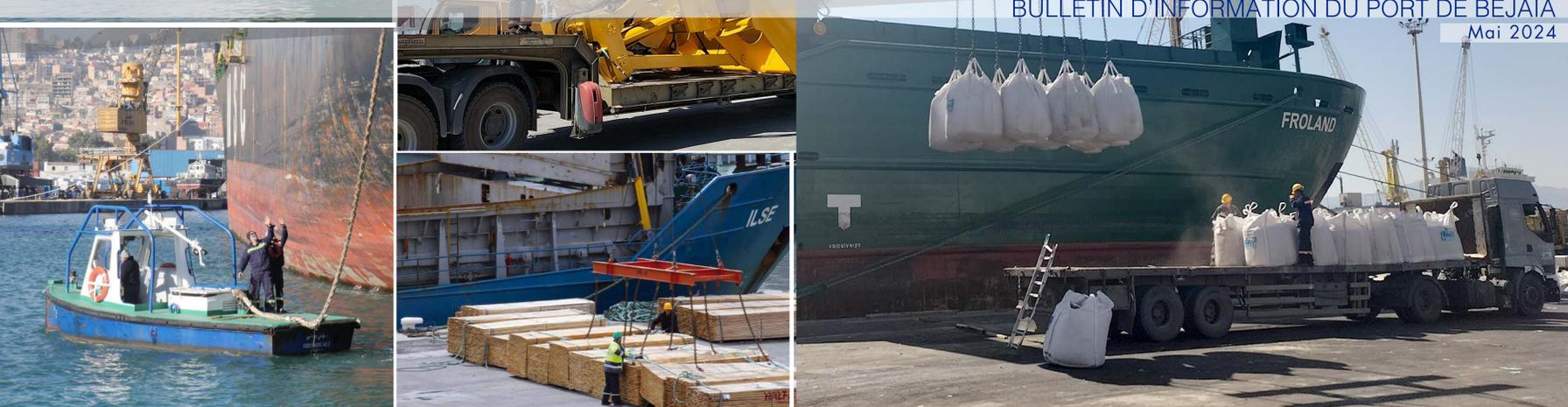


BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA
Mai 2024



SOMMAIRE

02 VISITE DE TRAVAIL ET D'INSPECTION DU MINISTRE DES TRANSPORTS, AU PORT DE BEJAIA

03 DES SEANCES DE SENSIBILISATION A LA CYBER SECURITE ORGANISEES PAR L'EPB

04 EXERCICE DE SIMULATION

05 UNE ESCALE PARTICULIERE AU PORT DE BEJAIA

06 PERFORMANCES PORTUAIRES

07 LU POUR VOUS

08 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



VISITE DE TRAVAIL ET D'INSPECTION DU MINISTRE DES TRANSPORTS, AU PORT DE BEJAIA.

Le Ministre des Transports, M. Mohamed El-Habib ZAHANA, a effectué le mardi 21 mai 2024 une visite de travail et d'inspection dans la wilaya de Bejaia pour s'enquérir d'un certain nombre de projets liés au secteur des transports.

Après l'achèvement de sa première escale à l'aéroport de Bejaïa SOUMMAM «ABANE RAMDANE», le Ministre, accompagné du Directeur Général des Douanes, M. Abdelhafid BAKHOUCHE, le wali de la Wilaya de Bejaia, M. Kamel El Dine KHERBOUCHE et la délégation qui les accompagnent, ont débuté leur visite au niveau du port de Bejaïa guidé par le Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa M. Ryad HADJAL.

Cette visite a été entamée par la Gare Maritime où Monsieur le Ministre a pu voir de près ses différentes installations, puis a effectué une visite guidée à l'intérieur de l'espace muséal relevant de la Gare Maritime qui retrace l'histoire du port de Bejaïa à travers les siècles. Il a également écouté une présentation détaillée du Directeur Général du port de Bejaïa sur les différentes réalisations ainsi que les projets de développement du port, de même qu'un exposé présenté par les services des Douanes sur le nouveau système d'information des douanes ALCES-Algerian Customs Electronic System- qui devrait être relié prochainement à la plateforme numérique APCS-Algerian Port Community System. A la suite de quoi, Le ministre a donné des instructions aux responsables de cette plateforme à l'effet d'y inclure tous les intervenants



La délégation ministérielle a par la suite inspecté le dock flottant de l'entreprise nationale de la construction et de la réparation navale « ERENAV » et a pris connaissance des services offerts au niveau du guichet unique de Bejaïa Mediterranean Terminal.

Dans le cadre de sa visite, le Ministre des Transports accompagné de sa délégation, ont visité le Centre de Formation, spécialisé dans la formation des métiers portuaires et logistiques de « BMT », situé à Ighil Ouberouak, commune de Tala Hamza



DES SEANCES DE SENSIBILISATION A LA CYBER SECURITE ORGANISEES PAR L'EPB.

Dans un monde de plus en plus connecté, les réseaux sociaux sont devenus des outils indispensables pour les entreprises, offrant une plateforme de communication par excellence. Cependant, cette intégration croissante des réseaux sociaux dans les stratégies d'entreprise expose également ces dernières à des risques significatifs en matière de cyber sécurité. Les cyberattaques, les violations de données sont des tentatives malveillantes pour accéder, endommager ou perturber les systèmes informatiques, souvent en exploitant des vulnérabilités dans les réseaux ou les logiciels. Elles peuvent prendre diverses formes, telles que les logiciels malveillants, les attaques par déni de service, le phishing et le piratage.

A ce sujet, et suivant les instructions du Ministère des Transports concernant la sensibilisation contre les cyber-risques liés à l'utilisation des Technologies de L'information et de la Communication et des médias sociaux, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa a entamé des séances de sensibilisation à la cyber sécurité auprès de l'ensemble du personnel de l'entreprise.



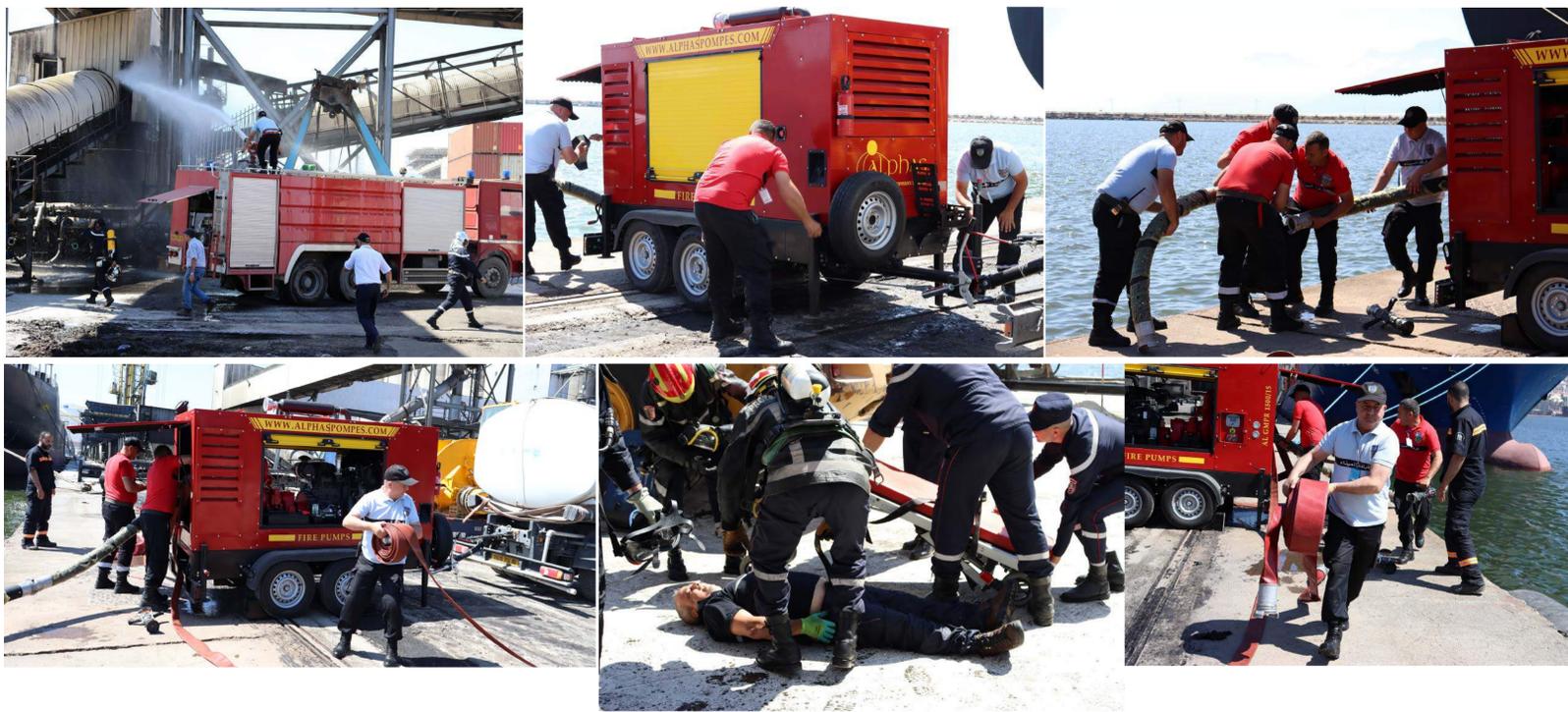
A ce sujet, la Direction de la Digitalisation, a lancé plusieurs campagnes de sensibilisation au niveau des structures de l'Entreprise, et a présenté au personnel les bonnes pratiques à suivre et à adopter pour minimiser tout risque lié aux cyberattaques. En effet, elle a mis l'accent sur le fait que le personnel doit être pleinement conscient des risques et devra être en mesure de mettre en place une protection solide pour sécuriser l'activité de l'EPB sur les réseaux sociaux. Elle a expliqué également qu'en adoptant une approche proactive en matière de cyber sécurité, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa pourra non seulement protéger ses actifs numériques, mais aussi assurer la continuité et la pérennité de ses opérations.



EXERCICE DE SIMULATION

Suite à l'acquisition d'une nouvelle pompe à incendie de pointe « GROUPE MOTO POMPE ANTI-INCENDIE TRACTABLE » spécialement conçu pour l'eau de mer, l'EPB a réalisé, dans la matinée du 27 juin dernier, un exercice de simulation sous le thème « déclenchement d'un incendie suspect sur une installation du complexe CEVITAL », situé au poste 25.

Cet exercice introduit un scénario de déclenchement d'un incendie suspect qui vise à tester les procédures d'intervention d'urgence, la coordination entre les différentes parties prenantes et en particulier l'efficacité des moyens de sécurité mis en place dont dispose l'EPB.



La nouvelle pompe à incendie, nouvellement acquise, est équipée d'une motorisation robuste et elle est montée sur une plateforme tractable, permettant une mobilité et une flexibilité accrues sur le terrain. Conçue pour utiliser l'eau de mer, cette pompe inclut une capacité de pompage élevée, idéale pour les opérations en bord de mer, offrant une solution fiable et efficace pour répondre rapidement à toute situation d'urgence.

En intégrant cette technologie avancée de sécurité au port de Bejaïa, ce dernier renforce sa capacité à prévenir et à gérer les incendies potentiels, assurant ainsi une protection renforcée des installations et du personnel.





UNE ESCALE PARTICULIERE AU PORT DE BEJAIA

Dans le cadre du développement durable et de la préservation de l'environnement, les navires sont de plus en plus équipés de nouvelles technologies pour contribuer à réduire la pollution atmosphérique, comme l'utilisation du GNL « Gaz Naturel Liquéfié » pour la propulsion des navires.

A ce propos, le 01 Juin 2024, à 05H40 un navire pétrolier particulier a accosté au poste 03, il s'agit du M/T ITHAKI DF, d'une longueur de 250 mètres pour le chargement de 82.766 Mt de pétrole brut.

En effet, la particularité de ce navire nouvellement construit (janvier 2024) c'est le fait qu'il soit doté de grandes citernes à son bord, d'une capacité de 4 000 M³, ce qui se qui lui permet d'atteindre une autonomie de 40 jours de navigation à propulsion en GNL dans les zones SECA, (zone de contrôle des émissions d'oxydes de soufre et de particules), en application de l'annexe 6 de la convention MARPOL.



Les navires équipés de moteurs fonctionnant au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) offrent de nombreux avantages dans les Zones de Contrôle des Émissions (SECA) :

- Réduction des émissions de soufre : Le GNL émet presque zéro oxydes de soufre (SOx), respectant ainsi les normes strictes des SECA.
- Diminution des particules : Les émissions de particules fines sont réduites de 85 à 90 % par rapport aux carburants traditionnels.
- Moins d'oxydes d'azote : Les navires au GNL produisent jusqu'à 90 % moins d'oxydes d'azote (NOx), améliorant la qualité de l'air.
- Réduction des émissions de CO2 : Le GNL émet environ 20 % moins de dioxyde de carbone (CO2), contribuant à la lutte contre le changement climatique.
- Conformité réglementaire : Utiliser le GNL permet aux navires de se conformer facilement aux réglementations environnementales strictes en vigueur dans les SECA.

L'Entreprise Portuaire de Bejaia est ravie de voir ce type de navires équipés de systèmes fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL) transiter par ses quais et espère en recevoir d'avantage pour une meilleure protection de l'environnement.



PERFORMANCES PORTUAIRES

Au mois de Mai dernier, une équipe de manutention a permis au port de Béjaia d'enregistrer à son actif une performance exceptionnelle dans les cadences de déchargement. En effet, l'engagement, l'expertise et le dévouement de son personnel ont permis d'atteindre des résultats remarquables. Cette équipe a su faire preuve d'une efficacité et d'une excellence remarquables, contribuant ainsi de manière significative au bon fonctionnement des activités du port.

Cette équipe a pu démontrer une performance exceptionnelle lors du shift de l'après-midi du 12 mai 2024. Son travail acharné ainsi que la coordination efficace dont elle a fait preuve ont permis de décharger avec succès 100 blocs de marbre du navire M/V SALIX, qui en transportait initialement 364. Cette réussite témoigne de l'engagement et du dévouement de chaque membre de l'équipe. L'EPB tient à saluer leur travail exemplaire et à leur exprimer sa profonde gratitude et sa sincère reconnaissance pour cette performance remarquable.





DÉCARBONATION PORTUAIRE, CES NOUVELLES STATIONS MULTI-SERVICES

Pendant des années, la conversation entre les ports a été dominée par les trafics, les tonnages, les escales... Aujourd'hui, ils sont une partie de la solution à la réindustrialisation, à la décarbonation, à la compétitivité des industries, à la reconquête de souveraineté. Une nouvelle donne dominée de surcroît par des perturbations plus fréquentes, des tensions géopolitiques, une plus grande volatilité des énergies et une concurrence internationale toujours plus âpre.

Cela fait plus de quarante ans qu'on nous raconte la même histoire, celle de la fin imminente des énergies phares de la révolution industrielle, le pétrole et le charbon, l'une par épuisement de la ressource, l'autre par condamnation vox populi.

Cela fait vingt ans que les colloques débitent le récit de la désintoxication obligée des zones industrielo-portuaires, shootées depuis des décennies à ces trafics souvent assimilés à des rentes.

Cela fait dix ans que l'on nous prépare psychologiquement à l'idée que les qualités de ces énergies, qui ont fait le job grâce à leur abondance, leur disponibilité et leur prix, ne correspondent plus aux compétences recherchées pour le profil de poste des années à venir. Trop noir Soulages pour une planète dont il faut retrouver le vert et le bleu.

Mais il y a toujours un événement géopolitique ou deux pour proroger leur autorisation d'occupation temporaire du domaine public quand bien même il y a conflit d'intérêts avec les arbitrages politiques en matière de transition énergétique. Les années pandémiques ont encore offert une éclatante illustration de ces contradictions permanentes. Le charbon, qui n'en finit plus de mourir, ne s'est jamais autant échangé dans le monde, porté à ébullition par les cours du gaz, son grand concurrent moins carboné, qui avait entrepris de gravir les sept sommets.

Après un long forage amnésique alors que la créancière planète rappelle à ses débiteurs, par ses dérèglements, leur dette, l'air réglementaire s'est alourdi. Une débauche de carbone, ennemi public numéro un, submerge tous les discours politiques dont il faut toutefois décaper la peinture de camouflage. Et ce, sans avoir à choisir son camp entre les propos d'estrade a priori, l'activisme écologique ad nauseam, le jusqu'au-boutisme de quelques grandes majors pétrolières qui croient au totem de leur immunité ad vitam et les promesses urbi et orbi de changement de cap du transport maritime qui restent encore à quai.

Si la transparence ne changera pas l'industrie du jour au lendemain, elle offrira une salutaire clarté pour naviguer dans l'entrelacs de toutes les complexités et des convictions, entre les propos du rugueux patron de TotalEnergies qui dit sans ambages que l'abandon radical des énergies fossiles est une vieille lune, et les doutes du ministre français des Transports sur le fait qu'on en « demande peut-être un peu trop aux ports » dans la révolution énergétique et industrielle en cours.

À quoi ressembleront les ports et l'industrie en 2050, lorsqu'ils seront devenus neutres sur le plan climatique ? Il faudrait un plus-plus-que-parfait, un futur postérieur et un passé pas-si-simple pour en dessiner tous les motifs avec précision.

Adeline Descamps

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

DU 1^{er} au 31 Mai 2024

Indicateurs	2023	2024	VAR %
1- Trafic global (tonne)	4 976 903	5 081 140	2,09
1.1- Trafic à l'import	4 043 483	4 402 608	8,88
1.2- Trafic à l'export	933 420	678 532	-27,31
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	5 165 513	5 354 173	3,65
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 413 292	1 217 259	-13,87
a) Import	693 113	700 313	1,04
b) Export	720 179	516 946	-28,22
3.2- Vrac solides (tonne)	2 101 491	2 504 976	19,20
a) Import	2 101 491	2 504 976	19,20
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 462 120	1 358 905	-7,06
a) Import	1 248 879	1 197 319	-4,13
b) Export	213 241	161 586	-24,22
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 101 708	907 051	-17,67
a) Import	386 829	394 905	2,09
b) Export	714 879	512 146	-28,36
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	3 875 195	4 174 089	7,71
a) Import	3 656 654	4 007 703	9,60
b) Export	218 541	166 386	-23,87
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 589 943	2 042 602	28,47
a) Import	1 589 943	2 042 602	28,47
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	101 922	112 306	10,19
a) Import (EVP)	53 749	57 022	6,09
Nombre pleins	53 749	57 022	6,09
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	48 173	55 284	14,76
Nombre pleins	5 330	4 465	-16,23
Nombre vides	42 843	50 819	18,62
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	819 232	801 972	-2,11
a) Import (tonne)	653 099	648 955	-0,63
Nombre pleins	653 099	648 955	-0,63
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	166 133	153 017	-7,89
Nombre pleins	166 133	153 017	-7,89
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	56,0	59,0%	-

Indicateurs	2023	2024	VAR %
- Trafic passagers	2 736	10 420	280,85
a) Débarqués	1 046	7 261	594,17
b) Embarqués	1 690	3 159	86,92
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1-Nb navires à l'entrée	373	373	-
2-Nb navires à la sortie	373	373	-
3- Nb moyen navire/jour sur rade	6	10	77,63
4-Nb moyen navire/jour à quai	7	10	37,04
5- Sejour moyen navire/Rade			
- Céréaliers	7,55	18,42	143,97
- Cargos	2,12	4,37	106,13
- Conteneurs	2,58	0,59	-77,13
- Bois	1,43	3,26	127,97
- Fer et Tubes	1,10	1,74	58,18
-Ro/Ro	0,40	5,04	1160
6- Sejour moyen navire/Quai			
- Céréaliers	9,11	8,94	-1,87
- Cargos	3,59	4,72	31,48
- Conteneurs	2,83	3,83	35,34
- Bois	3,80	4,05	6,58
- Fer et Tubes	2,52	2,11	-16,27
- Ro/Ro	4,39	1,21	-72,44
C) - Effectifs total	1 409	1 382	-1,92
1-Effectifs permanents	1 363	1 339	-1,76
2-Effectifs contractuels	46	43	-6,52
3-Effectifs journaliers	-	-	-
4-Effectifs CDD/journalier	-	-	-
5-Effectifs DAIP	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1-Effectifs service production	603	587	-2,65
2-Effectifs service technique	508	497	-2,17
3-Effectifs service administratif	298	298	-
4-Cadre	204	210	2,94
5-Agent de maitrise	273	267	-2,20
6-Agent d'execution	932	905	-2,90
* Taux d'encadrement (%)	14,48	15,20	4,95