مؤسسة ميناء بجاية
ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA

BÉJAIAPORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

DÉCEMBRE 2023

RETROSPECTIVE 2023

02 PERFORMANCES ET FAITS MARQUANTS

03 POURSUITE DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DE QUAIS

04 HYGIÈNE SANTÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL

05 EXERCICES DE SIMULATION

06 TRAFIC PASSAGERS

07 DÉVELOPPEMENT ET COOPÉRATION

08 RENCONTRES ET MANIFESTATIONS ÉCONOMIQUES

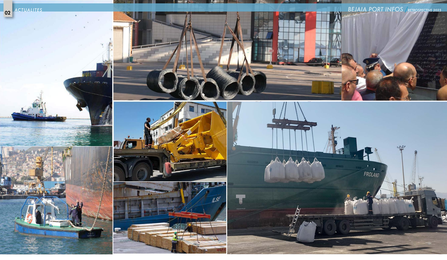
09 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

SOMMAIRE

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2023



PERFORMANCES ET FAITS MARQUANTS

Dans un contexte économique global marqué par une reprise prometteuse du trafic marchandises, le port de Béjaïa a enregistré durant l'année écoulée, de nombreux faits marquants, tant au plan économique et logistique, qu'au plan de son histoire, en plus des diverses performances réalisées par nos équipes dans différents domaines de l'activité portuaire.

REBAPTISATION DU PORT DE BÉJAÏA :
Outre l'importance dont jouit le port de Béjaïa au plan économique et logistique, une nouvelle page de son histoire à combien riche et glorieuse s'est ouverte le jeudi 13 juillet 2023. Il a été procédé à sa rebaptisation, au nom de Cheikh Aheddad : leaders de la révolte d'El Makrani de 1871 et, figure marquante de la Tariqa Rahmaniya.

La cérémonie s'étant déroulée au niveau du port, elle a vu la présence du Directeur Général de l'EPB M. Ryad HADJAL accompagné de son staff, celle du Wali de la wilaya M. Kamel-Eddine KHERROUCHE et des autorités locales, ainsi que d'anciens moudjahidines et des membres de l'association « CHEIKH AHEDDAD. L'initiative s'inscrit dans le cadre de la commémoration du 61e anniversaire du recouvrement de la souveraineté nationale.

NOUVELLES ACTIVITES :
Pour ce qui est de la logistique, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a procédé à compter du 12 novembre 2023, au groupage / dégroupage des marchandises conteneurisées dans l'enceinte portuaire. Une approche logistique qui présente de nombreux avantages, tant du point de vue économique qu'environnemental.

À ce titre, une autorisation a été obtenue auprès des services des douanes pour l'exploitation du hangar 19.

Disposant d'une superficie de près de 800 m², l'espace est équipé aux normes requises pour le stockage, la sécurité, le relevage,… (Rayonnage semi lourd, transpalettes,…). Il dispose évidemment d'une zone de manutention avec accès sécurisé.

Par ailleurs, des conventions ont notamment été signées avec quatre opérateurs de groupage.

INVESTISSEMENTS :
En ce qui concerne l'investissement et, dans le souci d'améliorer continuellement ses performances et renouveler constamment ses engins de manutention, l'EPB a acquis durant le mois d'août 2023, quatre nouvelles bennes électro hydrauliques destinées au déchargement des produits céréaliers et autres agrégats de grande densité. Ces bennes disposant chacune d'une capacité de 12 m3, sont utilisables sur les grues portuaires, grues télescopiques et grues navires.

Par ailleurs et, dans le souci de renforcer constamment la sécurité des navires au niveau du port, l'EPB s'est attelé au début du mois de décembre, à l'acquisition de dix défenses d'accostage cylindriques devant servir à la protection des navires contre les chocs et les dommages potentiels lors des opérations d'amarrage, de débarquement / embarquement.

Pour ce qui est de la rénovation des équipements, le portique de quai sur rail (QC N°1), acquis dans le cadre d'un protocole d'accord EPB / PORTEK BEJAIA MEDITERRANEAN TERMINAL, cet équipement unique en son genre au niveau national a vu sa remise en exploitation, le 07 décembre 2023 et ce, après une mise à l'arrêt technique motivée en termes de productivité, par des contreperformances.

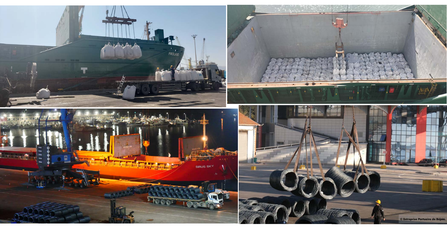
Dédié aux opérations de débarquements et d'embarquement des conteneurs, la remise en service du (QC N°1) après un accident, constituait pour BMT un souci majeur.

Confiés à l'entreprise (FERROVIAL) d'ANNABA, (entreprise publique spécialisée dans la construction de matériels, équipements ferroviaires et, dans la maintenance industrielle), les travaux de réhabilitation du portique ont porté principalement, sur la réparation du chemin de roulement du chariot et la réparation du système de translation.

EXPORTATION DES MARCHANDISES HORS HYDROCARBURES :
Dans le cadre des exportations, le port de Béjaïa a connu le 08 et le 29 septembre 2023 en deux expéditions, le début de l'opération d'exportation de ciment gris en big bags élingués ; et ce, à destination du port polonais de GDYNIA. Une opération réalisée par DJAZAIR TERGUI EXPORT.

L'opération d'exportation s'étant effectuée en « coûts et fret », les deux expéditions qui ont vu le chargement d'une cargaison de 9.000 tonnes chacune, respectivement à bord du(ROLAND) et du (OSLO CARRIER 3), font partie d'un contrat global de 150.000 Tonnes à acheminer via le port de Béjaïa.

Par ailleurs, le port de Béjaïa a abrité le 22 décembre 2023 le lancement des opérations d'exportation de fil machine. Une cargaison de 5.000 tonnes s'est chargée à bord du (M/V SIRUS SKY), à destination du port italien de Napoli. Une expédition réalisée par (ALGERIAN QATARI STEEL) AQS.



PERFORMANCES PORTUAIRES :

1/ EN TERMES DE MANUTENTION :
Pour ce qui est du trafic conteneurs et, grâce aux moyens propres à l'EPB, nos équipes de la Direction Exploitation ont procédé dans un premier temps, au chargement de 208 TCS en trois shifts durant la journée du six novembre ; Et ce, à bord du (M/V CMA CGM BLOSSOM). Et dans un second temps, au chargement de 194 TCS en trois shifts durant la journée du 14 Novembre en ce qui concerne le (M/V ATLANTIS GREEN). Ce qui en constitue dans les deux cas, une excellente performance.

2/ EN TERMES DE NAVIGATION :
D'autres performances à mettre également à l'actif de nos équipes de pilotage, de remorquage, et de lamanage. Il s'agit de sept manœuvres portuaires effectuées, en un temps record estimé à 03h et 45 mn ; et ce, dans la nuit du 26 au 27 novembre.

Par ailleurs, une manœuvre d'accostage des plus délicates en faveur du navire pétrolier (M/T WONDER POLARIS) a été réalisée avec brio par notre pilote HAMOUI IKHLEF et son équipage, dans la nuit du 22 mai 2023. La délicatesse de la manœuvre découlant du fait qu'habituellement, en ce qui concerne les manœuvres d'accostage, les navires pétroliers accostant aux postes 02 et 03, avec un tirant d'eau inférieur à 08m, la giration s'effectue à l'intérieur du bassin de l'avant-port. Le navire pétrolier M/T WONDER POLARIS ayant un tirant d'eau de 10,36m voire, (supérieur à 08m), la giration s'est effectuée à l'extérieur du port, se présentant vers le quai d'accostage en marche arrière.

POURSUITE DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DE QUAIS

Dans le cadre de la poursuite des travaux de confortement des quais de la casbah et de la passe casbah du Port de Béjaïa, le wali de Béjaïa M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE a effectué le dimanche 03 décembre dernier, une visite de travail et d'inspection au port de Béjaïa où, il a été accueilli par le Directeur Général de l'EPB, M. Ryad HADJAL, accompagné du staff dirigeant de l'entreprise.

Cette visite, qui est la seconde du genre en 2023 la troisième depuis le lancement des travaux, s'inscrit dans la démarche des pouvoirs publics afin de conforter la dynamique d'accroissement des capacités des ports, visant la réduction des délais et la fluidité du trafic.

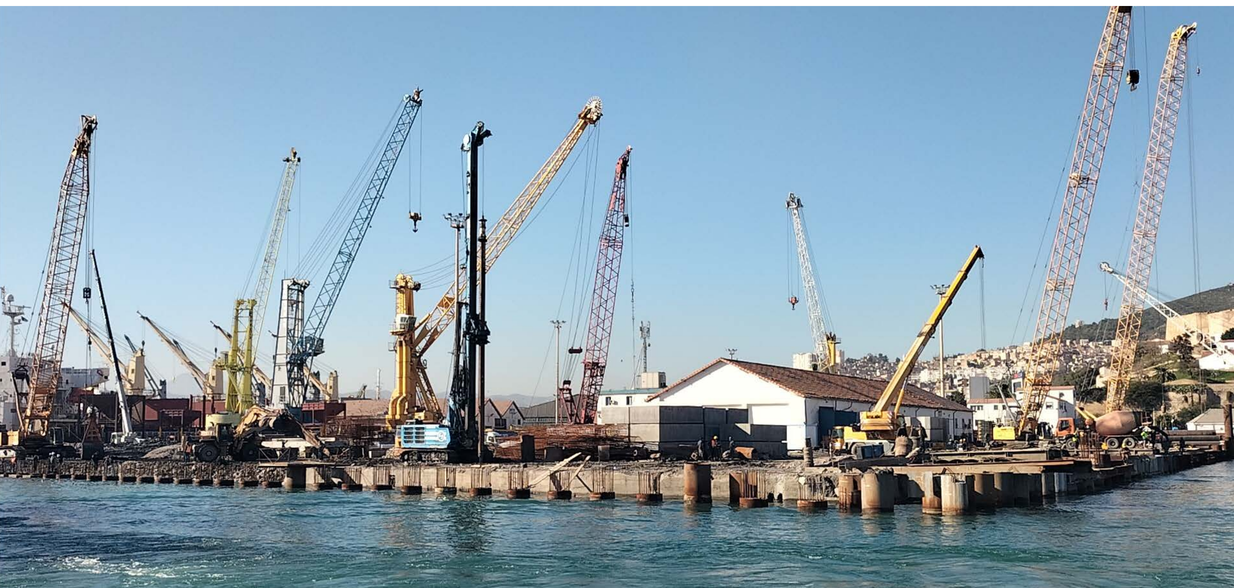
Après celles effectuées respectivement, le 13 octobre 2022 et le 08 janvier 2023, le premier responsable de la wilaya, M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE, a tenu à rappeler lors de sa dernière visite, la nécessité de continuer à soutenir l'accélération de la cadence de la poursuite des travaux avec l'adoption d'un système de rotation allant jusqu'à 24h, tout en soulignant l'apport et l'importance de ces derniers, par rapport aux projet de mine de zinc et de plomb d'Amizour et de Thala Hamza.

Pour rappel, le confortement des quais constituait un des objets principaux de la visite de travail et d'inspection effectuée le 26 février 2023 au port de Béjaïa, par M. Kamel BELDJOUD alors Ministre des transports. Au cours du lancement officiel des travaux de réhabilitation du Quai de la Casbah et du Quai de la Passe Casbah, il avait dès lors insisté sur l'importance du projet, la cadence des travaux et leur bon déroulement.

À noter enfin que les travaux consistent en :
- L'extension du quai de la Casbah vers le bassin avec un gain de 7m, sur un linéaire de 257 ml, soit une surface supplémentaire de 1799 m2, et le dragage des abords du quai à -9 mètres.

- L'extension du quai de la passe de la Casbah, avec avancement de la magistrale du quai vers le chenal d'accès de 2,75 m, sur un linéaire de 147 m, soit une surface supplémentaire du quai de 404 m2 et dragage des abords du quai à -10 m.

L'impact du projet étant l'entretien, la préservation et le renforcement de l'infrastructure existante, ainsi que l'augmentation de la capacité de stockage des marchandises et l'amélioration de la capacité d'exploitation.



HYGIÈNE SANTÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL

La promotion de la santé et la sécurité au travail, la protection du personnel et des tiers, comptent évidemment parmi les priorités de l'entreprise.

Représentant des défis auxquels celle-ci doit constamment y faire face, l'EPB y consacre continuellement d'importants moyens.

Dans la perspective du renforcement de la sécurité des travailleurs de l'Entreprise et la prévention des risques professionnels, la Direction Générale de l'EPB a commandité au début de l'année 2023, une expertise auprès de l'Institut National de Prévention des Risques Professionnels (INPRP). L'équipe d'experts diligentée par l'INPRP, a entamé sa mission de 20 jours, le 07 mars. La mission s'est soldée par l'établissement d'un diagnostic, en vue de l'élaboration d'un référentiel d'équipements de protection individuels (EPI), en tenant compte de l'activité portuaire, des métiers liés aux différents postes de travail indiqués par la Direction Générale de l'entreprise, et des nuisances relatives à ces postes ; et ce, conformément à la réglementation en vigueur dans notre pays et, aux standards internationaux.

En ce qui concerne la sensibilisation et, dans le souci de limiter les risques d'accidents au travail, une journée de sensibilisation à propos des troubles musculo-squelettiques (TMS) a été organisée au profit du personnel de l'EPB, le 30 avril 2023 au niveau du port, et ce, à l'initiative du Centre de Médecine du Travail (CMT) de l'entreprise et, sous l'égide de la Direction Générale. La manifestation s'inscrit dans le cadre de la journée mondiale de la santé et sécurité au travail, qui coïncide avec le 28 avril de chaque année.

Cependant, le CMT (Centre de médecine du travail) de l'entreprise a, au cours de l'année 2023, été équipé d'une borne tactile interactive. Il s'agit d'un support digital permettant outre la digitalisation de l'espace et la dynamisation de l'activité, un échange d'informations entre les médecins du CMT et les patients, par conséquent, un meilleur suivi et une gestion fluide des consultations.

EXERCICES DE SIMULATION

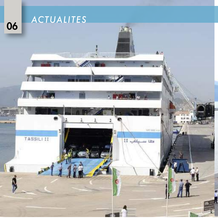
Dans le cadre de l'application des dispositions du code ISPS stipulant la nécessité d'effectuer des exercices de simulation périodiques afin de garantir l'efficacité de la mise en œuvre des plans de sûreté, de nombreuses manœuvres s'inscrivant dans cette perspective, s'y sont déroulées au cours de l'an 2023.

Le Centre de Transit des Marchandises Dangereuses du port de Béjaïa a abrité dans la matinée du mardi 27 juin 2023, un exercice de simulation de sûreté, sous le thème : « Découverte d'un coli suspect ». Les opérations ont été menées par les services de la Capitainerie avec le concours des autorités compétentes à savoir, la police, les services des douanes, et la protection civile notamment.

Cependant, un autre exercice a été abrité par le Centre de Transit des Marchandises Dangereuses, dans la matinée du 20 décembre dernier. Il s'agit d'une manœuvre sous le thème : « Incendie suspect sur un produit dangereux ».

Par ailleurs, le Terminal à Conteneurs du port de Béjaïa a connu dans la journée du 12 décembre 2023, un exercice de simulation portant sur le malaise d'un opérateur sur « QC ». Une manœuvre initiée par (BMT) avec le concours de l'EPB, de la PAF et de la Protection Civile.

Sous le thème : « Lutte contre l'incendie et la pollution marine », un exercice de simulation s'est déroulé dans la matinée du 28 décembre 2023, au port pétrolier de Béjaïa ; initié par (STH), avec le concours de l'EPB, de PCT d'Alger, de SONATRACH-RCT et de la Protection Civile.



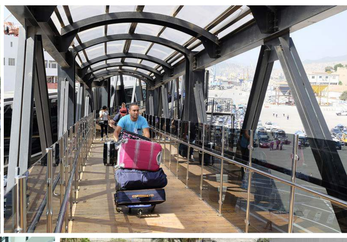
TRAFIC PASSAGERS

Le trafic passagers au cours de l'année 2023 s'est distingué par de nombreux faits marquants ; tant au niveau de la programmation des escales qu'au niveau du traitement des car-ferries.

Cependant, l'événement le plus important reste la levée des réserves émises par rapport à l'exploitation de la gare maritime après les travaux de sécurisation du passage de la nappe des pipes de SONATRACH, longeant le site de la Gare Maritime.

Pour rappel, ces travaux interviennent en vertu de la dérogation d'exploitation de la Gare Maritime, émise par le ministère de l'Energie et des Mines, suite aux préconisations de la commission interministérielle constituée de représentants du Ministère des Transports et du Ministère de l'Energie.

En renouant avec le trafic passagers, la gare maritime du port de Béjaïa a connu pendant près de huit mois d'activité à savoir, depuis l'entame de la saison estivale, le 02 mai 2023, une hausse et une cadence de trafic sans précédent, atteignant parfois deux escales / jour, comme cela a été le cas pour la journée du 27 juillet et, celle du 13 août qui a permis l'établissement d'un nouveau record à savoir, le traitement d'un total de 1.172 véhicules et 3.209 passagers en un jour.



Cependant, le trafic passagers a concerné deux lignes maritimes à savoir :
- Marseille / Béjaïa / Marseille,
- Sète / Béjaïa / Sète qui en constitue la nouveauté pour l'an 2023.

Par ailleurs, deux compagnies maritimes en ont assuré le transport des voyageurs ; il s'agit de :
- L'Entreprise Nationale du Transport Maritime des Voyageurs « ENTMV » à travers les deux ferries : (TASSILI II) et (DJAZAIR II) ;
- La compagnie maritime française (CORSICA LINEA), à travers les deux ferries : (PAGLIA ORBA) et (JEAN NICOLI), ainsi que (KALISTE) que la compagnie a dû affréter pour la circonstance.

Concernant le traitement des car-ferries, la gare maritime du port de Béjaïa a dû accueillir durant cette année et, à travers un total de 44 escales, un total de 58.407 passagers et 24.363 véhicules ; soit une hausse respective, de 64% et 142% par rapport à l'an 2022.

Cependant, un total de 31.220 passagers et 13.560 véhicules, a été enregistré au débarquement ainsi que 27.187 passagers et 10.803 véhicules, à l'embarquement.

Pour ce qui est de la nouveauté à savoir la ligne maritime (Sète / Béjaïa / Sète), celle-ci a connu durant les deux mois de juin et de septembre, un total cumulé de cinq escales, assurée par (CORSICA LINEA) via le car-ferry (KALISTE). Cependant, en provenance et à destination de Sète, un total de 2.518 passagers et 1.045 véhicules, a été enregistré.

Il est à noter qu'en termes de traitement, le port de Béjaïa vient de battre son propre record réalisé en 2006 en ce qui concerne le nombre de passagers et de véhicules traités, en dépassant le seuil des 52.168 passagers et 14.647 véhicules.

Dans un autre volet, notamment celui du trafic de croisière, le port de Béjaïa a connu, en marge du programme des escales des car-ferries, trois escales de navires de croisière, avec à bord, un total cumulé de 444 passagers de nationalités différentes.

Il s'agit du MS SH DIANA battant pavillon Panama, ayant fait escale au port de Béjaia à deux reprises, notamment dans la matinée du mardi 18 avril 2023 et durant la journée du jeudi 24 août ; Et du « MS SILVER CLOUD » battant pavillon Bahamas, dans la matinée du lundi 22 mai.

À noter qu'en ce qui concerne ces différentes escales, tous les moyens ont été mis en œuvre par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, en collaboration avec le Comité Opérationnel de Sûreté Maritime et Portuaire (COSMP), afin d'accueillir les hôtes de notre wilaya et de notre région, dans les meilleures conditions.

DÉVELOPPEMENT ET COOPÉRATION

L'année 2023 a été marquée par de nombreuses visites au port de Béjaïa. Ce dernier a en effet fait l'objet de différentes visites notamment, dans le cadre du travail et de l'inspection, ainsi que dans le cadre de la coopération bilatérale.

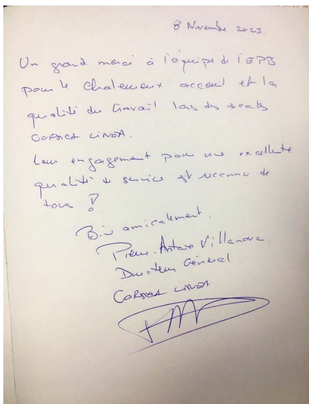
Le lancement officiel des travaux de confortement des quais, l'inspection des chantiers de l'Entreprise de réparation navale, l'inauguration du premier centre en Afrique de formation de BMT, ont compté parmi les objectifs essentiels de la visite de l'ex Ministre des transports, M. Kamel BELDJOUD, au port de Béjaïa, le 26 février 2023.

Dans le souci constant du développement continu des installations et des infrastructures inhérentes au transport maritime, une délégation constituée de membres représentant la Commission des Transports et des Télécommunications au niveau de l'Assemblée Populaire Nationale APN a été reçue dans la matinée du mercredi 17 mai au niveau du siège de la Direction Générale de l'EPB par le premier responsable de l'entreprise, M. Ryad HADJAL, accompagné de son staff. L'objet de la visite étant essentiellement, l'amélioration des conditions d'accueil et de transit des passagers ainsi que la facilitation des formalités.

Dans le cadre des visites de coopération bilatérale entre l'Algérie et ses homologues, le port de Béjaïa a fait le 14 mars 2023, l'objet d'une visite de la part de son excellence l'Ambassadrice du Royaume des Pays-Bas en Algérie, Mme Janna VAN DER VELDE. Elle s'en est suivie le 26 septembre par celle de son excellence l'Ambassadeur de Suède en Algérie, M. Bjorn HAGGMARK.

Par ailleurs, une délégation britannique a été reçue le 22 novembre 2023 au siège de l'entreprise, par le Directeur Général de l'EPB M. Ryad HADJAL ; et ce, Dans la perspective d'échange d'expériences en matière d'expertise, essentiellement dans le domaine de la sécurité et de la sûreté maritime et portuaire.

Dans le souci d'aspirer à de nouvelles opportunités de coopération entre l'EPB et (CORSICA LINEA), le Directeur Général de la compagnie maritime française M. Pierre Antoine VILLANOVA a effectué dans la matinée du mercredi 08 novembre 2023, une brève visite à la gare maritime du port de Béjaïa. Cette visite intervient après celle effectuée par des représentants de la dite compagnie au début de la même année, dans la perspective des actions à mettre en place en vue d'améliorer le délai de traitement des passagers et des véhicules pour la saison estivale 2023.



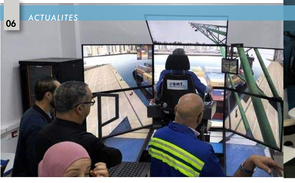
8 Novembre 2023

Un grand merci à l'équipe de l'EPB pour le chaleureux accueil et la qualité du travail lors des escales Corsica Linea.

Leur engagement pour une excellente qualité de service est reconnu de tous !

Bien amicalement.

Pierre-Antoine Villanova
Directeur Général
Corsica Linea



RENCONTRES ET MANIFESTATIONS ÉCONOMIQUES

Dans la perspective de l'amélioration continue de ses services, la mise en valeur de ses atouts et la promotion de ses activités, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a pris part au cours de l'anné 2023, à quelques rencontres et manifestations économiques, organisées à l'échelle nationale notamment.

Le 17 janvier 2023, le Centre de formation de (BMT) a abrité une rencontre autour de la plateforme communautaire portuaire d'échanges de données numériques (APCS), lancée officiellement le 1er septembre 2022 par le Ministre du transport.

La présentation du bilan relatif à la mise en exploitation de la plateforme, le débat autour des éventuelles actions d'amélioration de cette dernière, ont constitué l'objet de cette rencontre initiée par l'EPB en faveur de la communauté portuaire.

La rencontre a eu lieu en présence du Directeur Général de l'EPB M. Ryad HADJAL, du Directeur Général de BMT, de la Directrice Générale de APCS Mme Meriem BERRAHMA, des membres de la « Team-Work », ainsi que des usagers de la zone portuaire et organismes de ontrôle.

À l'instar des différents ports nationaux, le port de Béjaïa a pris part du 22 au 25 mai 2023, à la 6e édition du Salon national inversé de la Sous-traitance (SANIST) qui s'est tenu au Palais des expositions (SAFEX) (Pins Maritimes Alger), sous le parrainage du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations, en collaboration avec la Bourse algérienne de Sous-traitance et de Partenariat (BASTP).

Organisée par la Chambre algérienne de Commerce et d'Industrie (CACI) et la Société algérienne des foires et exportations (SAFEX), cette 6e édition du SANIST s'est déroulée sous le signe de « l'open innovation ». L'objectif principal étant de favoriser les échanges entre les différents agents économiques à savoir, les donneurs d'ordre ou « exposants » que sont les grandes entreprises et, les receveurs d'ordre ou « visiteurs » que sont les PME ; et ce, dans le souci de contribuer à la substitution de la production nationale à l'importation et l'accroissement de l'intégration industrielle nationale par le développement de la sous-traitance.

Cependant, l'intérêt que suscite la participation de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa à cette manifestation économique d'envergure, demeure essentiellement, le développement de son réseau de sous-traitants ; et ce, dans les divers domaines de l'activité portuaire.

À l'instar de deux autres directeurs généraux d'entreprises relevant du secteur des transports, le Directeur Général de l'EPB M. Ryad HADJAL a été convié à assister aux travaux d'un atelier sur les procédures logistiques relatives à l'exportation.

La rencontre s'est tenue le 12 octobre à la SAFEX d'Alger, en présence du Président du Conseil du Renouveau Economique Algérien (CREA) et sous la coprésidence de deux ministres à savoir : celle du Ministre du Commerce et de la Promotion des Exportations et, celle du Ministre des Transports.

Les travaux de l'atelier ont permis d'une part aux opérateurs économiques de faire part de leurs préoccupations quant aux transports et à la logistique. D'autre part, aux représentants du secteur des transports de faire part de leurs préoccupations et de présenter les objectifs escomptés.

Le port de Béjaïa a abrité le jeudi 09 et le lundi 13 novembre, deux journées portes ouvertes organisées par le Centre de formation BMT.

L'événement consiste à faire connaître les formations dispensées par le centre ; la conduite des différents engins de manutention notamment, avec l'utilisation des simulateurs qui eux, en constituent des moyens pédagogiques susceptibles de permettre aux apprenants de se mettre en condition réelle à l'utilisation future des engins dans un environnement sûr.

La première journée qui s'est déroulée le jeudi 09, a vu la présence du Président Directeur Général de SERPORT, du Président du Conseil d'Administration de l'EPB, des autorités locales, des représentants des ports, de la PAF, des services des douanes, de l'université … Quant à la deuxième journée qui a eu lieu le lundi 13, celle-ci a été organisée au profit des opérateurs économiques.

PRINCIPAUX INDICATEURS LIES AU TRAFIC :

1er Janvier au 31 decembre 2023

Indicateurs	2022	2023	VAR %
1- Trafic global (tonne)	**11 463 221**	**12 100 451**	**5,56**
1.1- Trafic à l'import	8 991 096	9 575 080	6,50
1.2- Trafic à l'export	2 472 125	2 525 371	2,15
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	**11 710 099**	**12 783 107**	**9,16**
3- Trafics particuliers			
3.1- Vracs liquides (tonne)	**3 493 759**	**3 458 455**	**-1,01**
a) Import	1 515 583	1 562 907	3,12
b) Export	1 978 176	1 895 548	-4,18
3.2- Vracs solides (tonne)	**4 986 233**	**5 085 195**	**1,98**
a) Import	4 986 233	5 085 195	1,98
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	**2 983 229**	**3 556 801**	**19,23**
a) Import	2 489 280	2 926 978	17,58
b) Export	493 949	629 823	27,51
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	**2 864 809**	**2 771 741**	**-3,25**
a) Import	902 733	886 893	-1,75
b) Export	1 962 076	1 884 848	-3,94
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	**8 598 412**	**9 328 710**	**8,49**
a) Import	8 088 363	8 688 187	7,42
b) Export	510 049	640 523	25,58
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	**3 534 996**	**3 669 261**	**3,80**
a) Import	3 534 996	3 669 261	3,80
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	**232 708**	**256 519**	**10,23**
a) Import (EVP)	115 165	129 623	12,55
Nombre pleins	115 165	129 623	12,55
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	117 543	126 896	7,96
Nombre pleins	10 885	14 900	36,89
Nombre vides	106 658	111 996	5,00
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	**1 837 033**	**2 132 382**	**16,08**
a) Import (tonne)	1 457 216	1 670 752	14,65
Nombre pleins	1 457 216	1 670 752	14,65
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	379 817	461 630	21,54
Nombre pleins	379 817	461 630	21,54
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	**61,6%**	**60,0%**	-

Indicateurs	2022	2023	VAR %
- Trafic passagers	35 649	58 407	63,84
a) Débarqués	20 441	31 220	52,73
b) Embarqués	15 208	27 187	78,77
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	870	885	1,72
2- Nb navires à la sortie	868	885	1,96
3-Nb moyen navire/jour sur rade	4	6	50,95
4- Nb moyen navire/jour à quai	7	8	11,62
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	7,45	6,38	-14,36
- Cargos	2,23	2,86	28,25
- Conteneurs	0,85	3,31	289,41
- Bois	0,15	1,45	866,67
- Fer et Tubes	0,47	1,47	212,77
- Ro/Ro	-	0,79	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,85	8,98	1,47
- Cargos	3,28	3,70	12,80
- Conteneurs	2,23	3,82	71,30
- Bois	2,83	3,78	33,57
- Fer et Tubes	1,82	2,62	43,96
-Ro/Ro	2,81	4,46	58,72
C) - Effectifs total	1 418	1 395	-1,62
1- Effectifs permanents	1 368	1 343	-1,83
2- Effectifs contractuels	50	52	4,00
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	607	592	-2,47
2- Effectifs service technique	514	505	-1,75
3- Effectifs service administratif	297	298	0,34
4- Cadre	205	203	-0,98
5- Agent de maitrise	275	276	0,36
6- Agent d'execution	938	916	-2,35
* Taux d'encadrement (%)	14,46	14,55	0,66