

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE  
PORTUAIRE  
DE BEJAIA

# BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA  
Novembre 2023

Sommaire

02 LANCEMENT D'UNE NOUVELLE ACTIVITÉ

03 VISITE D'UNE DÉLÉGATION BRITANNIQUE AU PORT DE BEJAIA

04 VISITE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CORSICA LINEA

05 BMT ORGANISE DEUX JOURNÉES PORTES OUVERTES

06 PERFORMANCES PORTUAIRES

LU POUR VOUS : LE TRAFIC DES PORTS MONDIAUX ILLUSTRE  
07 LE RALENTISSEMENT ÉCONOMIQUE

08 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## LANCEMENT D'UNE NOUVELLE ACTIVITÉ

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa a procédé à compter du 12 novembre dernier au lancement d'une nouvelle activité, celle du groupage / dégroupage des marchandises conteneurisées dans l'enceinte portuaire. Il s'agit d'une activité stratégique qui occupe une place cruciale dans la logistique.

Le groupage / dégroupage est une pratique logistique essentielle qui consiste à regrouper plusieurs marchandises provenant de différents expéditeurs dans un seul conteneur, puis, à dégroupier ces marchandises à leur arrivée à destination.

Après avoir obtenu l'autorisation des services des douanes pour l'exploitation du hangar 19 équipé et sécurisé à cet effet, des conventions ont notamment été signées avec quatre opérateurs de groupage.



Le groupage / dégroupage constitue par ailleurs, une approche logistique qui présente plusieurs avantages tant du point de vue économique qu'environnemental ; à savoir, l'optimisation des coûts en ce qui concerne le transport ainsi que la réduction de l'empreinte environnementale des activités logistiques.

Le hangar 19 dédié donc à l'activité groupage / dégroupage au sein du port, dispose d'une superficie de près de 800 m<sup>2</sup>, équipé aux normes requises pour le stockage, la sécurité, le relevage, ... Il est doté d'une zone de manutention avec accès sécurisé.

À travers le lancement de cette nouvelle activité pour une chaîne logistique efficace et durable, l'EPB aspire à consolider son statut de pionnier en tentant d'améliorer sa compétitivité sur le marché et sa gestion des ressources avec davantage de flexibilité et de rapidité.



# VISITE D'UNE DÉLÉGATION BRITANNIQUE AU PORT DE BEJAIA

Dans la perspective d'échange d'expériences en matière d'expertise, essentiellement dans le domaine de la sécurité et de la sûreté maritime et portuaire, le Directeur Général de l'EPB M. Ryad HADJAL a reçu le mercredi 22 novembre dernier au siège de l'entreprise, une délégation britannique ; et ce, dans le cadre des relations bilatérales et de la coopération entre l'Algérie et le Royaume-Uni.

À rappeler qu'à l'issue des travaux de la 2e session du dialogue stratégique, tenus à Londres et clôturés le jeudi 16 novembre, l'Algérie et le Royaume-Uni ont convenu de renforcer leur partenariat notamment, avec la signature d'un Protocole d'accord, en ce qui concerne la sécurité et la sûreté maritime et portuaire.

Lors de son escale au port de Béjaïa, la délégation britannique a procédé à la visite de l'accès du port de Béjaïa, de la salle de vidéosurveillance, du terminal à conteneurs, de la gare maritime, du Port Pétrolier et du centre de formation de BMT.

La visite conjointe aux ports d'Alger et de Béjaïa s'est soldée par une réunion et, un déjeuner a été offert par l'EPB, en l'honneur des hôtes du port de Béjaïa.





## VISITE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CORSICA LINEA

Accompagné du Directeur Général de l'entreprise M. Ryad HADJAL, le Directeur Général de la compagnie maritime CORSICA LINEA, M. Pierre Antoine VILLANOVA, a effectué dans la matinée du mercredi 08 novembre dernier, une brève visite à la gare maritime du port de Béjaïa, dans la perspective de trouver de nouvelles opportunités de coopération entre les deux parties.

Cette visite intervient après celle effectuée par des représentants de la dite compagnie au début de l'année en cours dans la perspective des actions à mettre en place en vue d'améliorer le délai de traitement des passagers et des véhicules pour la saison estivale 2023.

En présence de représentants des services des douanes et de la BPFM, une réunion de travail s'était alors tenue en effet, entre les deux parties au siège de la Direction générale de l'EPB, en plus d'une visite des installations dédiées à la réception des passagers et des véhicules.

À cet effet, il convient de noter qu' à l'approche de la saison estivale et, avant de renouer le 02 mai dernier avec le trafic passagers, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa s'était attelé comme elle en a toujours eu coutume, à la remise en état et aux travaux d'entretien de l'infrastructure et ce, dans le souci de prendre en charge dans les meilleures conditions de qualité, de sécurité et de célérité les passagers et leurs véhicules ; aussi bien à l'embarquement, qu'au débarquement.

Pour le confort et le bien être des passagers, de nombreuses actions avaient évidemment été initiées par l'EPB ; avec le déploiement et la mise en place de tous les moyens humains et matériels nécessaires.

De ce fait, de nombreux faits marquants ont notamment été enregistrés durant cette saison estivale, tant au niveau de la programmation des escales qu'au niveau du traitement des car-ferries.

À titre d'exemple, une nouvelle ligne, Sète / Béjaïa / Sète a été lancée au mois de juin dernier. Aussi, CORSICA LINEA a transporté durant la saison estivale de l'année en cours, un total de 45.205 passagers et 17.227 véhicules ; sur un total global de 50.318 passagers et 18.738 véhicules, soit respectivement 90% et 92% du total traité pendant 38 escales.

Par ailleurs, un programme additionnel devant s'étaler jusqu'au vendredi 19 janvier 2024, a été lancé à partir du 29 septembre dernier ; et ce, en provenance et à destination de Marseille via (DANIELLE CASANOVA) et (JEAN NICOLI).

Au cours de sa visite à la gare maritime, l'hôte de l'EPB M. Pierre Antoine VILLANOVA a accordé une attention particulière à l'espace muséal dont jouit l'infrastructure. Il s'agit d'un espace situé à l'étage de la gare maritime du port de Béjaïa, aménagé et dédié à l'histoire et à l'iconographie du port de Béjaïa à travers les âges. On y trouve des panneaux de peinture marine ainsi que des reproductions de toiles de maîtres et de peintres locaux, des œuvres picturales (gravures, estampes, plans, dessins), immortalisant la Beauté des sites naturels de la ville et, retraçant dans leur globalité, les différentes étapes de la construction du port et le développement de Béjaïa.



8 Novembre 2023.

Un grand merci à l'équipe de l'EPB pour le chaleureux accueil et la qualité du travail lors des escales CORSICA LINEA.

Leur engagement pour une excellente qualité de service est reconnu de tous !

Bien amicalement,  
 Pierre Antoine Villanova  
 Directeur Général  
 Corsica Linea



## BMT ORGANISE DEUX JOURNÉES PORTES OUVERTES

« BMT Training Center », sis à ABOUDAOU, a abrité le jeudi 09 et le lundi 13 novembre 2023, deux journées portes ouvertes organisées par le Centre de formation BMT.

L'événement consiste à faire connaître les formations dispensées par le centre ; notamment celles relatives à la conduite des différents engins de manutention, avec l'utilisation des simulateurs qui eux, constituent des moyens pédagogiques susceptibles de permettre aux apprenants de se mettre en condition réelle à l'utilisation future des engins dans un environnement sûr.

La première journée qui s'est déroulée le jeudi 09, a vu la présence du Président Directeur Général de SERPORT, du Président du Conseil d'Administration de l'EPB, des autorités locales, des représentants des ports, de la PAF, des services des douanes, de l'Université ... Quant à la deuxième journée qui a eu lieu le lundi 13, celle-ci a été organisée au profit des opérateurs économiques.

Doté d'un nombre important de simulateurs, (BMT Training Center) se veut être un pôle de formation mettant à la disposition de ses clients, ses moyens pédagogiques dans une perspective d'accompagnement des entreprises des différents secteurs économiques dans le développement de leurs compétences.

La formation étant assurée par des formateurs expérimentés dans les métiers de la manutention portuaire, les espaces pédagogiques y sont également parfaitement adaptés.





## PERFORMANCES PORTUAIRES

Le mois de novembre de l'année en cours n'a pas été sans faire valoir à l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, l'enregistrement de quelques nouvelles performances à mettre notamment, à l'actif de nos équipes de pilotage, de remorquage, et de lamanage, ainsi que celles de l'exploitation.

En effet, dans la nuit du 26 au 27 novembre à savoir, de 22h30PM à 02h15AM, nos équipes de pilotage, remorquage et lamanage ont dû effectuer sept manœuvres portuaires à savoir, quatre entrées et trois sorties ; et ce, en un temps record estimé à 03h et 45mn. Ce qui en constitue une excellente performance.

Par ailleurs et en ce qui concerne le chargement des conteneurs, nos équipes de la Direction Exploitation ont également réussi grâce aux moyens propres à l'entreprise, à réaliser une excellente prouesse. Elles ont procédé dans un premier temps en ce qui concerne le M/V CMA CGM BLOSSOM, au chargement de 208 TCS en trois shifts durant la journée du 06 novembre. Et dans un second temps, au chargement de 194 TCS en trois shifts durant la journée du 14 Novembre en ce qui concerne le M/V ATLANTIS GREEN.

Le M/V CMA CGM BLOSSOM ayant accosté au poste 08 le 02 Novembre, a quitté le port de Béjaïa, le 07 novembre avec à son bord un total de 764 TCS. Quant au M/V ATLANTIS GREEN, il a quitté le port, le 15 novembre avec à son bord, un total de 355 TCS, et ce, après y avoir accosté, le 13 novembre, également au poste 08.

Un grand bravo à toutes nos équipes, toute activité confondue, pour leur dévouement et leur sérieux.



# LE TRAFIC DES PORTS MONDIAUX ILLUSTRE LE RALENTISSEMENT ÉCONOMIQUE

**INFOGRAPHIES.** Le trafic conteneurisé des principaux ports mondiaux au premier semestre 2023 témoigne du fort ralentissement de la demande occidentale. Le coup de frein est particulièrement sévère dans les ports américains.

## 1/ Les leaders mondiaux

Le ralentissement économique amorcé en 2022 se confirme, et l'évolution du trafic de conteneurs des principaux ports mondiaux au premier semestre 2023 en apporte une nouvelle illustration. Les ports chinois sont quasiment les seuls à afficher des résultats positifs, malgré une reprise économique moins forte qu'espérée après l'abandon de la politique zéro-Covid. Les ports européens sont à la peine, et la dégringolade est encore plus massive du côté des ports des États-Unis.

## 2/ Les ports chinois

La Chine, qui aligne 7 ports dans le Top 10 mondial, publie des résultats très majoritairement en croissance. Seul Shenzhen montre un repli. Globalement, les 10 premiers ports de Chine continentale enregistrent un trafic cumulé de 130,1 millions d'EVP au premier semestre 2023, en hausse de 4,2% par rapport au premier semestre 2022.

Cette évolution surprend, compte tenu de la reprise économique plus lente qu'attendue en Chine après l'abandon de la politique zéro-Covid. Ce rebond peut certes s'expliquer par le fait qu'au printemps 2022, l'activité portuaire avait été fortement perturbée, voire même paralysée par des confinements sévères. On peut donc avancer l'hypothèse d'une base de référence basse en 2022, qui permet d'afficher une hausse en 2023. Néanmoins, les chiffres publiés par le ministère chinois des Transports étonnent les observateurs. "Le décalage entre les performances chinoises et les résultats très largement négatifs dans les ports occidentaux sème le doute. Certes, la Chine a pu trouver des relais de croissance en intra-Asie et dans la zone indo-pacifique au sens large. Mais cela ne suffit pas à expliquer un décalage aussi important", estime Jérôme de Ricqlès, expert du transport maritime conteneurisé chez Upply.

L'évolution du trafic du port de Hong Kong porte davantage les stigmates du ralentissement du commerce mondial avec un recul de 15,5%, plus proche des mouvements constatés dans les ports européens et américains.

Les ports du Top 10 sont les mêmes au S1 2023 et au S1 2022. En revanche, avec une croissance de 11,7%, Qingdao se hisse sur le podium en 3<sup>e</sup> position, au détriment de Shenzhen. Les ports de Beibu Gulf, Rhizao et Lianyungang affichent également des taux de croissance à deux chiffres. Beibu Gulf et Rhizao poursuivent ainsi sur la même lancée qu'en 2022.

## 3/ Les ports des États-Unis

Aux États-Unis, le trafic de conteneurs dégringole dans l'ensemble des principaux ports du pays. Les résultats cumulés du Top 10 montrent un repli de 20%, à 21,7 millions d'EVP. À l'exception de Houston et Jacksonville, tous les ports enregistrent une baisse à deux chiffres.

Alors qu'au premier semestre 2022, la croissance des ports de la côte ouest était pénalisée par la congestion qui empêchait les navires d'accoster, cette fois c'est bien le manque de marchandises qui explique la chute, à Los Angeles comme à Long Beach. L'an dernier, le port de New-York avait profité des difficultés opérationnelles de la côte Ouest, enregistrant une forte progression des volumes de conteneurs pleins à l'import. Sur l'ensemble de l'année, il avait même ravi à Long Beach la 2<sup>e</sup> place du classement des ports américains. Au premier semestre 2023, New York conserve d'une courte tête cette 2<sup>e</sup> place, mais les volumes s'effondrent, avec un repli des conteneurs pleins de 24,5% à l'import et de 2,1% à l'export.

## 4/ Les ports européens

Dans les ports européens, la chute est moins brutale que chez leurs homologues américains, mais le ralentissement reste néanmoins très sensible. Le premier d'entre eux, Rotterdam, repasse sous la barre des 7 millions d'EVP au S1 2023. "Deux raisons principales expliquent le repli : la fin des flux à destination et en provenance de la Russie et la chute des importations en provenance d'Asie", résume l'autorité aéroportuaire de Rotterdam. Un constat qui vaut pour une bonne partie des ports du range Nord. Avec une chute limitée à 5,2%, Anvers-Zeebruges résiste finalement plutôt bien, tout comme Rotterdam, si l'on compare aux performances globales du Top 10, et en particulier des ports allemands. Ces derniers ont été très exposés aux conséquences du conflit russo-ukrainien sur l'économie du pays, mais aussi à la reprise bien plus faible que prévu de l'économie chinoise.

Le port de Hambourg accuse une baisse de 11,7% au S1 2022 en glissement annuel. La Chine reste de loin son premier partenaire commercial avec 1,1 millions d'EVP traités au premier semestre 2023, mais le déclin est significatif par rapport aux 1,3 million du S1 2022. Les États-Unis conservent la deuxième place parmi les partenaires commerciaux du port de Hambourg, avec un total de 313 000 EVP, en hausse de 7,4%. Singapour, la Pologne et la Suède complètent le top 5, mais enregistrent tous un trafic en déclin. En revanche, les autorités aéroportuaires se félicitent des évolutions relevées sur l'Amérique centrale (+ 6,3% à 108 000 EVP), l'Inde (+ 9,3% à 99 000 EVP) ou encore le Canada (+ 6,7% à 95 000 EVP). "Dans un contexte d'incertitude croissante et de bouleversements mondiaux, nous souhaitons établir des relations commerciales étroites avec un large éventail de pays partenaires. L'intensification du dialogue avec l'Amérique du Nord et du Sud, ainsi qu'avec l'Inde, un marché important en termes de croissance, est un indicateur très prometteur dans ce contexte", a déclaré Mélanie Leonhard, sénatrice de Hambourg, à l'occasion de la présentation des résultats semestriels. Le second port allemand du Top 10 européen de Brême/Bremerhaven, enregistre une chute encore plus brutale que Hambourg, après avoir déjà subi un repli de 8,8% en 2022.

Les ports espagnols ont enregistré un trafic cumulé de 8 millions d'EVP au S1 2023, en baisse de 7,8%. Algésiras limite les dégâts. Le transbordement international, qui représente 70% de l'activité, décline de 2,7%, mais cette baisse est quasiment compensée par la croissance du transbordement national, et par la légère hausse des importations et des exportations. Le n°1 espagnol, Valence, subit en revanche un recul assez net, touché comme ses homologues par la faiblesse de l'économie et les aléas géopolitiques. La Chine reste le principal partenaire commercial du port avec un total de 268 512 conteneurs, devant les États-Unis (176 824). Mais les plus fortes croissances sont à mettre à l'actif du Vietnam (+28%), de l'Égypte (+24%) de l'Inde (+15%) et du Mexique (+12%). Enfin, le n°3 espagnol du Top 10 européen, Barcelone, constate lui aussi un repli à deux chiffres.

Du côté des ports français, Le Havre a lourdement chuté. En plus du contexte économique et géopolitique global, le port a été pénalisé par les mouvements sociaux menés durant les débats sur la réforme du système des retraites en France. Le trafic de conteneurs décline d'ailleurs dans des proportions sensiblement identiques au port de Marseille-Fos : - 15% par rapport au S1 2022, avec près de 700 000 EVP traités.

### Trafic des principaux ports mondiaux au premier semestre 2023

Port	Pays	Trafic (EVP)	S1 2023 / S1 2022
Shanghai	CN	23 740 000	+ 5,3 %
Singapour	SG	19 029 000	+ 3,4 %
Ningbo - Zhoushan	CN	17 680 000	+ 1,2 %
Qingdao	CN	13 940 000	+ 11,7 %
Shenzhen	CN	13 530 000	- 6,1 %
Guangzhou	CN	12 140 000	+ 3,4 %
Busan	KR	nd	nd
Tianjin	CN	11 360 000	+ 8,0 %
Hong Kong	CN	7 125 000	- 15,5 %
Jebel Ali	AE	7 059 000	+1,1%
Rotterdam	UE	6 681 000	- 8,2 %
Anvers - Zeebruges	UE	6 400 000	- 5,2 %
Port Kelang	MY	nd	nd
Xiamen	CN	6 110 000	+ 2,1 %
Kaoshiung	TW	4334577	- 11,2 %
Laem Chabang	TH	4 218 426	- 4,8 %
Los Angeles	US	4 137 379	- 23,6 %
Tanjung Pelepas	MY	nd	nd
New York / New Jersey	US	3 740 272	- 23,7 %
Long Beach	US	3 732 676	- 25,5 %

Sources des données : communiqués des autorités portuaires, ministères des Transports.

### Trafic des principaux ports chinois au premier semestre 2023

Port	Trafic (EVP)	S1 2023 / S1 2022
Shanghai	23 740 000	+ 5,3 %
Ningbo-Zhoushan	17 680 000	+ 1,2 %
Qingdao	13 940 000	+ 11,7 %
Shenzhen	13 530 000	- 6,1 %
Guangzhou	12 140 000	+ 3,4 %
Tianjing	11 360 000	+ 8,0 %
Xiamen	6 110 000	+ 2,1 %
Beibu Gulf	3 610 000	+ 14,0 %
Rizhao	3 101 000	+ 10,0 %
Lianyungang	2 840 000	+ 15,4 %

Source des données : ministère chinois des Transports.

### Trafic des principaux ports des États-Unis au premier semestre 2023

Port	Trafic (EVP)	S1 2023 / S1 2022
Los Angeles	4 137 379	- 23,6 %
New York / New Jersey	3 740 272	- 23,7 %
Long Beach	3 732 676	- 25,5 %
Savannah	2 375 409	- 17,8 %
Houston	1 858 375	- 2,1 %
Port of Virginia	1 580 449	- 14,8 %
Seattle & Tacoma	1 396 573	- 22,7 %
Charleston	1 225 756	- 13,0 %
Oakland	1 012 154	- 17,8 %
Jacksonville	631 212	- 2,1 %

Sources : communiqués des autorités portuaires.

### Trafic des principaux ports de l'Union européenne au premier semestre 2023

Port	Trafic (EVP)	S1 2023 / S1 2022
Rotterdam	6 681 000	- 8,2 %
Anvers - Zeebruges	6 400 000	- 5,2 %
Hambourg	3 800 000	- 11,7 %
Valence	2 372 668	- 10,8 %
Algésiras	2 332 099	- 0,5 %
Le Pirée *	2 248 200	+ 4,9 %
Brême / Bremerhaven	2 000 000	- 15,0 %
Barcelone	1 608 565	- 10,9 %
Haropa	1 250 000	- 15,8 %
Gioia Tauro	nd	nd

Sources : communiqués des autorités portuaires sauf (\*); (\*) Source : Cosco Shipping Ports.

# PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

## 1<sup>er</sup> Janvier au 30 Novembre 2023

Indicateurs	2022	2023	VAR %
1- Trafic global (tonne)	10 363 156	11 028 805	6,42
1.1- Trafic à l'import	8 081 438	8 862 829	9,67
1.2- Trafic à l'export	2 281 718	2 165 976	-5,07
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	10 657 739	11 792 717	10,65
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	3 184 543	3 048 751	-4,26
a) Import	1 369 290	1 450 588	5,94
b) Export	1 815 253	1 598 163	-11,96
3.2- Vrac solides (tonne)	4 448 427	4 742 707	6,62
a) Import	4 448 427	4 742 707	6,62
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 730 186	3 237 347	18,58
a) Import	2 263 721	2 669 534	17,93
b) Export	466 465	567 813	21,73
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 602 431	2 415 071	-7,20
a) Import	803 278	827 608	3,03
b) Export	1 799 153	1 587 463	-11,77
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	7 760 725	8 613 734	10,99
a) Import	7 278 160	8 035 221	10,40
b) Export	482 565	578 513	19,88
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 146 700	3 435 502	9,18
a) Import	3 146 700	3 435 502	9,18
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	215 694	230 372	6,81
a) Import (EVP)	106 621	119 313	11,90
Nombre pleins	106 621	119 313	11,90
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	109 073	111 059	1,82
Nombre pleins	10 042	13 512	34,55
Nombre vides	99 031	97 547	-1,50
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 707 836	1 948 011	14,06
a) Import (tonne)	1 352 887	1 540 199	13,85
Nombre pleins	1 352 887	1 540 199	13,85
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	354 949	407 812	14,89
Nombre pleins	354 949	407 812	14,89
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	62,6%	60,2%	-

Indicateurs	2022	2023	VAR %
- Trafic passagers	35 649	56 141	57,48
a) Débarqués	20 441	29 429	43,97
b) Embarqués	15 208	26 712	75,64
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	798	812	1,75
2- Nb navires à la sortie	799	810	1,38
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	6	53,63
4- Nb moyen navire/jour à quai	7	8	10,33
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	7,65	6,65	-13,07
- Cargos	2,08	2,73	31,25
- Conteneurs	0,59	3,56	503,39
- Bois	0,15	1,43	853,33
- Fer et Tubes	0,47	1,43	204,26
- Ro/Ro	-	0,79	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	8,93	8,89	-0,45
- Cargos	3,27	3,73	14,07
- Conteneurs	2,24	3,81	70,09
- Bois	2,83	3,68	30,04
- Fer et Tubes	1,85	2,48	34,05
- Ro/Ro	2,25	4,46	98,22
C) - Effectifs total	1 420	1 398	-1,55
1- Effectifs permanents	1 370	1 350	-1,46
2- Effectifs contractuels	50	48	-4,00
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	608	594	-2,30
2- Effectifs service technique	514	507	-1,36
3- Effectifs service administratif	298	297	-0,34
4- Cadre	206	202	-1,94
5- Agent de maîtrise	275	279	1,45
6- Agent d'exécution	939	917	-2,34
* Taux d'encadrement (%)	14,51	14,45	-0,40