

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

Septembre 2023

Sommaire

02 DÉBUT DE L'OPÉRATION D'EXPORTATION DE CIMENT GRIS EN BIG BAGS ÉLINGUÉ

03 PORT DE BÉJAÏA : VISITE DE L'AMBASSADEUR DU ROYAUME DE SUÈDE EN ALGÉRIE

04 SAISON ESTIVALE 2023 : CLÔTURE ET MISE EN PLACE D'UN PROGRAMME ADDITIONNEL

05 LU POUR VOUS : LA CYBERSÉCURITÉ, UN DÉFI MAJEUR POUR LE MONDE MARITIME

06 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



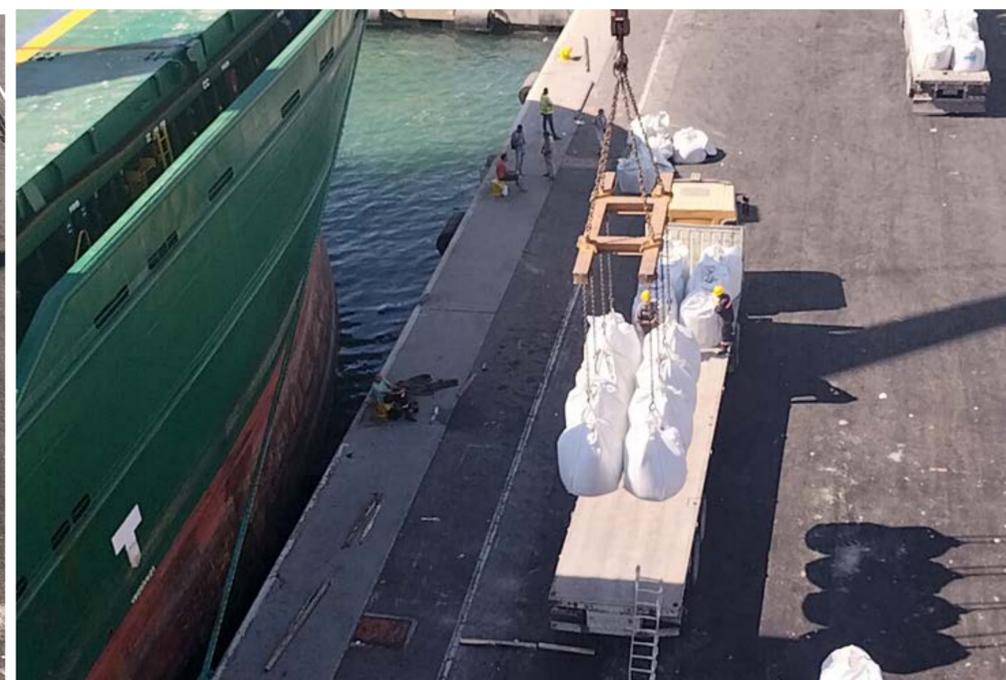
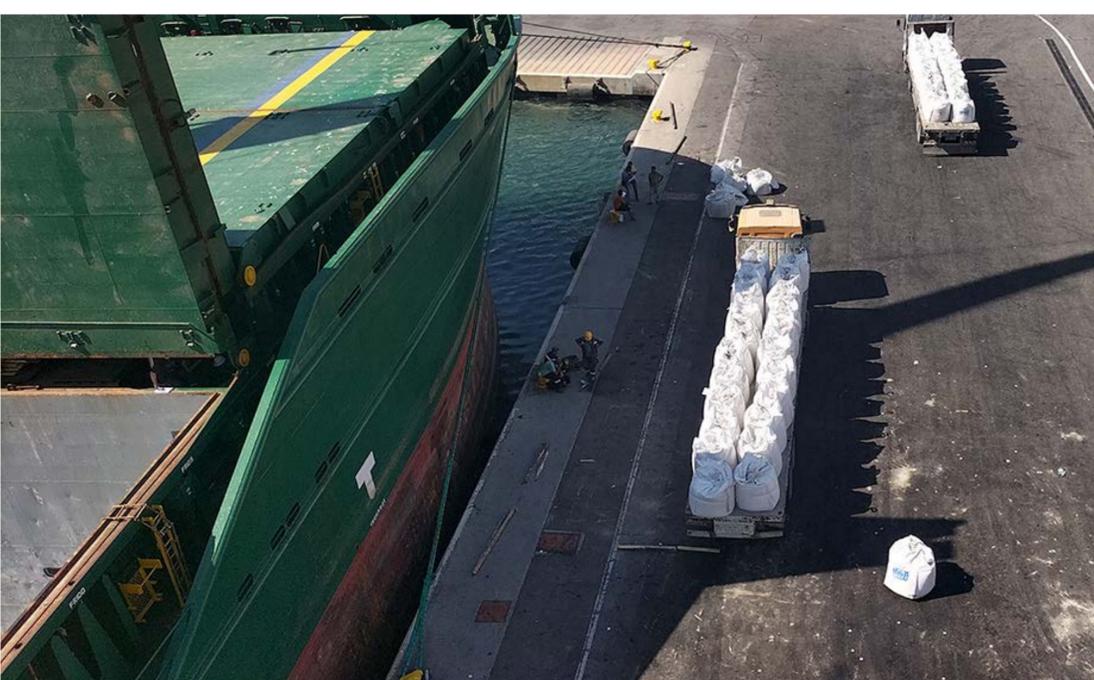
DÉBUT DE L'OPÉRATION D'EXPORTATION DE CIMENT GRIS EN BIG BAGS ÉLINGUÉ

Le port de Béjaïa a connu durant le mois écoulé, avec déjà deux expéditions, le début de l'opération d'exportation de ciment gris en big bags élingués ; et ce, à destination du port polonais de GDYNIA.

Réalisée par (DJAZAIR TERGUI EXPORT), la première expédition qui a eu lieu durant la journée du vendredi 08 septembre dernier, a vu le chargement de 9000 tonnes à bord du navire (FROLAND).

Quant à la seconde, celle-ci a débuté, le vendredi 29 du même mois ; à bord du navire OSLO CARRIER 3 elle concerne le chargement d'une cargaison de 9.000 tonnes. L'opération d'exportation s'étant effectuée en « coûts et fret ».

Les deux expéditions font partie d'un contrat global de 150.000 Tonnes à acheminer via le port de Béjaïa. Quant au bon déroulement de l'opération, celui-ci constitue une réussite, compte tenu de l'assistance apportée par nos services notamment en ce qui concerne l'acheminement et l'entreposage de la marchandise à quai, avant l'accostage du navire en y mettant à la disposition de ce dernier, tous les moyens nécessaires.





PORT DE BÉJAÏA : VISITE DE L'AMBASSADEUR DU ROYAUME DE SUÈDE EN ALGÉRIE

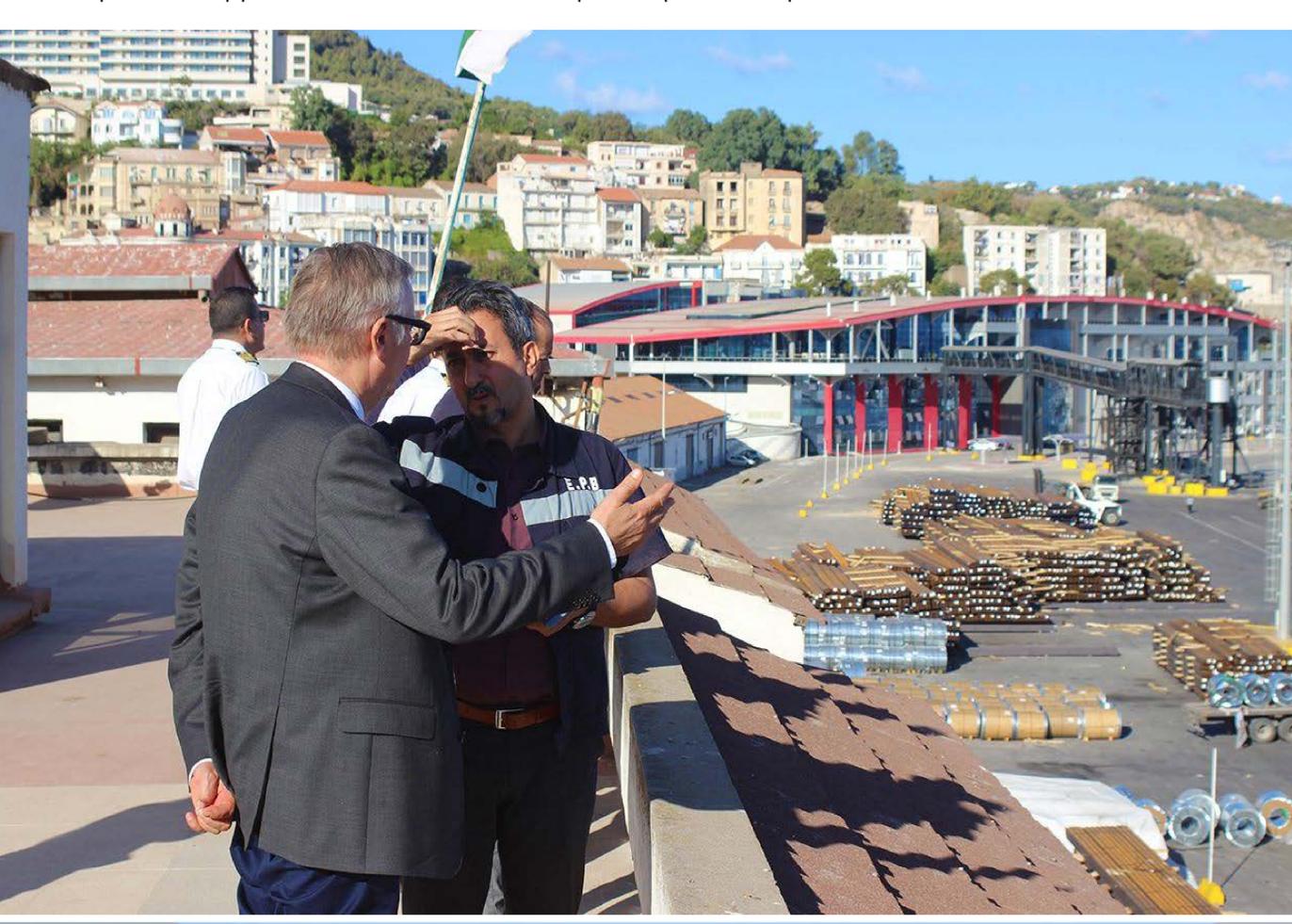
Durant sa visite à la wilaya de Béjaïa, son excellence l'Ambassadeur de Suède en Algérie, M. Bjorn HAGGMARK a effectué dans l'après-midi du mardi 26 septembre, une escale au port, où, il a été reçu au siège de la Direction Générale par le staff dirigeant de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa.



Les discussions entre les deux parties ont notamment porté sur les échanges commerciaux entre le port de Béjaïa et le royaume de Suède. Par ailleurs, un bref exposé sur le port, lui a été présenté ; notamment, en ce qui concerne les capacités du port en matière d'infrastructures, d'installations et d'équipements, ainsi que l'activité de ce dernier, en matière de performance.



M. Bjorn HAGGMARK a clôturé sa visite au port par une sortie en mer à bord d'un remorqueur, qui lui a permis d'apprécier les installations dont jouit le port de Béjaïa.





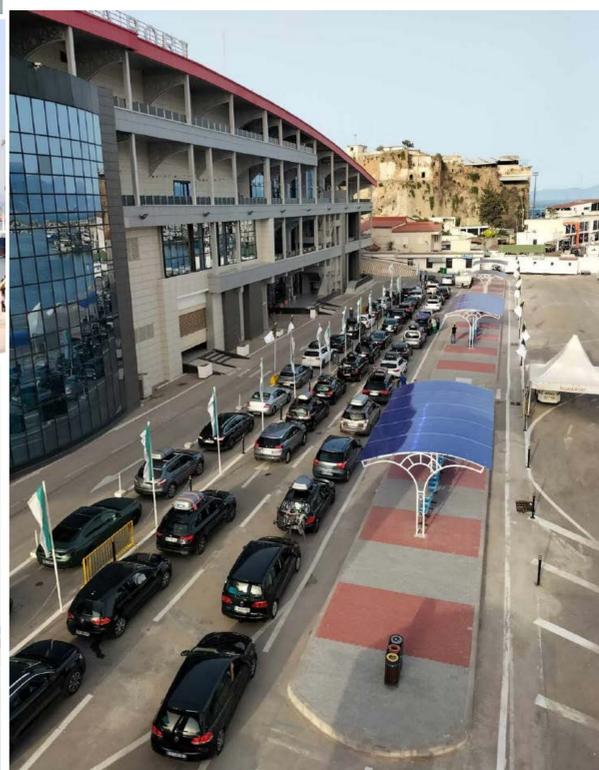
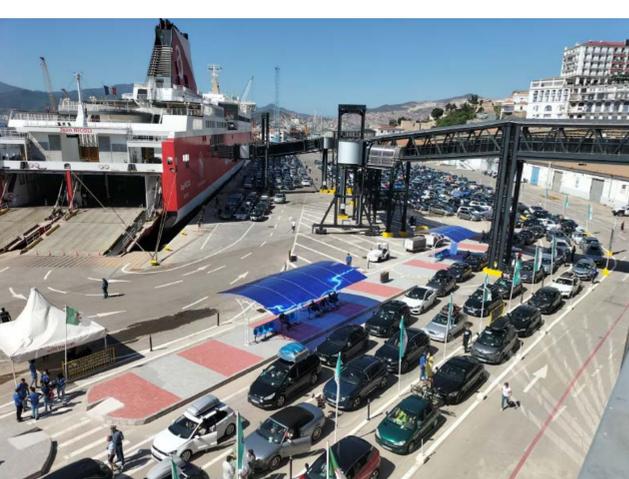
SAISON ESTIVALE 2023 : CLÔTURE ET MISE EN PLACE D'UN PROGRAMME ADDITIONNEL

Le port de Béjaïa a accueilli dans la matinée du vendredi 29 septembre dernier, le (DANIELLE CASANOVA), ferry appartenant à la compagnie maritime française (CORSICA LINEA), avec à son bord : 429 passagers et 312 véhicules, en provenance de Marseille ; et ce, dans le cadre de la mise en place d'un programme additionnel devant s'étaler jusqu'au vendredi 19 janvier 2024. La compagnie maritime française (CORSICA LINEA) à travers ses car-ferries (DANIELLE CASANOVA) et (JEAN NICOLI) assurera le transport des voyageurs et de leurs véhicules.

Ce programme additionnel qui a vu son lancement en fin du mois de septembre, intervient deux semaines après l'achèvement du programme des escales, relatif à la saison estivale de l'année en cours.

Clôturée le jeudi 14 septembre dernier, la saison estivale s'est distinguée par de nombreux faits marquants ; tant au niveau de la programmation des escales qu'au niveau du traitement des car-ferries.

En renouant avec le trafic passagers, la gare maritime du port de Béjaïa a connu pendant près de quatre mois d'activité à savoir, depuis l'entame de la saison estivale, le mardi 02 mai de l'année en cours, une hausse et une cadence de trafic sans précédent, atteignant parfois deux escales / jour, comme cela est le cas, pour la journée du 27 juillet et celle du 13 août, qui a permis l'établissement d'un nouveau record à savoir, le traitement au cours d'une seule journée d'un total de 1.172 véhicules et 3.209 passagers.



Cependant, le trafic passagers a concerné deux lignes maritimes à savoir :

- Marseille / Béjaïa / Marseille,
- Sète / Béjaïa / Sète, qui en constitue la nouveauté pour cette année.

Par ailleurs, deux compagnies maritimes en ont assuré le transport des voyageurs ; il s'agit de :

- L'Entreprise Nationale du Transport Maritime des Voyageurs « ENTMV » à travers les deux ferries : (TASSILI II) et (DJAZAIR II) ;
- La compagnie maritime française (CORSICA LINEA), à travers les deux ferries : (PAGLIA ORBA) et (JEAN NICOLI), ainsi que (KALISTE) que la compagnie a dû affréter pour la circonstance.

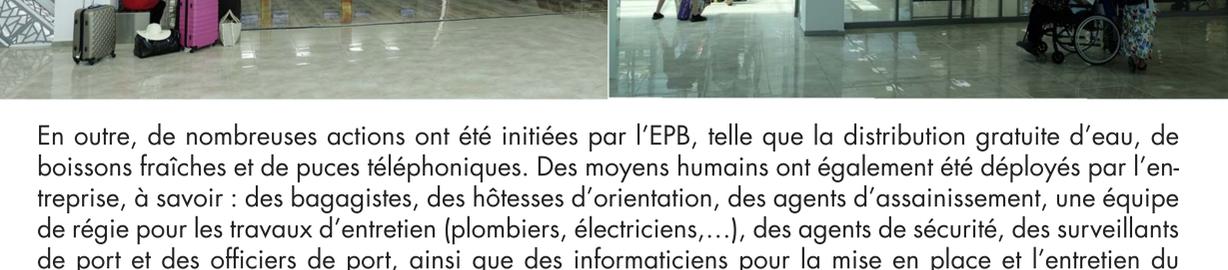
Concernant le traitement des car-ferries, la gare maritime du port de Béjaïa a pu accueillir durant cette saison estivale et, à travers un total de 38 escales, un total de 50.318 passagers et 18.738 véhicules soit une hausse respective, de 42% et 86% par rapport à l'année 2022.

Cependant, un total de 26.281 passagers et 10.264 véhicules, a été enregistré au débarquement ainsi que 24.037 passagers et 8.474 véhicules, à l'embarquement.

Pour ce qui est de la nouveauté à savoir la ligne maritime (Sète / Béjaïa / Sète), celle-ci a connu durant les deux mois de juin et de septembre, un total cumulé de cinq escales, assurée par (CORSICA LINEA) via le car-ferry (KALISTE). Cependant, en provenance et à destination de Sète, un total de 2.518 passagers et 1.045 véhicules, a été enregistré.



Outre la hausse du trafic « passagers et véhicules », par rapport à 2022, de nombreuses autres performances sont à inscrire à l'actif du port de Béjaïa. Notamment, en termes de traitement, le port de Béjaïa vient de battre son propre record réalisé en 2006 en ce qui concerne le nombre de véhicules traités, en dépassant le seuil des 14.647 véhicules. Il est à noter également que le nombre de véhicules ayant été traités en circuit vert, est de 4.900 véhicules ; soit 47% du nombre total des véhicules débarqués. En terme de services offerts, pour le confort et le bien être des passagers, rappelons que le terminal dispose d'un circuit piéton, doté de toutes les commodités nécessaires à savoir : salle d'attente climatisée, sanitaires, fontaines fraîches, scannes à bagages, WIFI, ascenseurs et escalators, écrans d'affichage,.... Il est également doté d'un circuit véhicules permettant une prise en charge simultanée des opérations de débarquement et d'embarquement des véhicules.



En outre, de nombreuses actions ont été initiées par l'EPB, telle que la distribution gratuite d'eau, de boissons fraîches et de puces téléphoniques. Des moyens humains ont également été déployés par l'entreprise, à savoir : des bagagistes, des hôtes d'orientation, des agents d'assainissement, une équipe de régie pour les travaux d'entretien (plombiers, électriciens,...), des agents de sécurité, des surveillants de port et des officiers de port, ainsi que des informaticiens pour la mise en place et l'entretien du réseau informatique.

Par ailleurs, il convient également de rappeler qu'en marge du programme des escales des car-ferries pendant la saison estivale, le port de Béjaïa a aussi connu depuis l'entame de l'exercice 2023 jusqu'à ce jour, trois escales de navires de croisière, avec à bord, un total cumulé de 444 passagers.



LA CYBERSÉCURITÉ, UN DÉFI MAJEUR POUR LE MONDE MARITIME

L'ère du numérique représente des opportunités en termes de sécurité, de performance économique et de monitoring environnemental pour le secteur maritime. De la navigation, à la propulsion, de la gestion du fret au contrôle du trafic maritime, les enjeux sont colossaux. Les cyberattaques deviennent de plus en plus courantes à mesure que la numérisation de nos activités progresse. Des vulnérabilités techniques connues et non corrigées, humaines au travers d'une non-acclimatation à la menace cyber ou bien organisationnelles, existent à des degrés divers. L'interconnectivité de l'ensemble des acteurs ainsi que l'agrégation de services (smart port, smart ship, smart container, IA...) augmentent le risque de propagation de cyberattaques (rançongiciel, malware). L'impact peut être numérique, physique, financier, juridique et constituer une atteinte à la réputation de l'entité.

Désormais, la sécurité des personnes, des biens et de l'environnement est également en jeu. Les trois plus grands armateurs mondiaux que sont, Maersk, MSC et CMA CGM ont été victimes de cyberattaques ces dernières années. Le secteur maritime devient le terrain de jeu de pirates informatiques professionnels organisés et dont les ressources ne cessent de croître. Leurs techniques sont de plus en plus sophistiquées. Leurs motivations sont diverses ; gangs criminels, activistes politiques, puissances étrangères et acteurs soutenus par l'Etat, groupes terroristes, et ce, d'autant plus dans le contexte géopolitique actuel très tendu. Comment le monde maritime appréhende-t-il les cyber-menaces? .

- Lire l'analyse complète :

<https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2023/10/Note-de-Synthese-254-La-Cybersecurite-un-defis-majeur-pour-le-monde-maritime-ISEMAR.pdf>

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} Janvier au 30 septembre 2023

Indicateurs	2022	2023	VAR %
1- Trafic global (tonne)	8 610 683	8 812 867	2,35
1.1- Trafic à l'import	6 633 672	7 159 938	7,93
1.2- Trafic à l'export	1 977 011	1 652 929	-16,39
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	8 989 870	9 683 948	7,72
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 728 477	2 407 593	-11,76
a) Import	1 152 813	1 174 849	1,91
b) Export	1 575 664	1 232 744	-21,76
3.2- Vrac solides (tonne)	3 604 321	3 822 653	6,06
a) Import	3 604 321	3 822 653	6,06
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 277 885	2 582 621	13,38
a) Import	1 876 538	2 162 436	15,24
b) Export	401 347	420 185	4,69
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 256 210	1 887 804	-16,33
a) Import	693 846	663 260	-4,41
b) Export	1 562 364	1 224 544	-21,62
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	6 354 473	6 925 063	8,98
a) Import	5 939 826	6 496 678	9,37
b) Export	414 647	428 385	3,31
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	2 558 584	2 774 259	8,43
a) Import	2558584	2774259	8,43
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	174 033	185 641	6,67
a) Import (EVP)	86 662	98 083	13,18
Nombre pleins	86 662	98 083	13,18
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	87 371	87 558	0,21
Nombre pleins	8 178	10 485	28,21
Nombre vides	79 193	77 073	-2,68
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 392 547	1 596 468	14,64
a) Import (tonne)	1 099 487	1 277 981	16,23
Nombre pleins	1 099 487	1 277 981	16,23
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	293 060	318 487	8,68
Nombre pleins	293 060	318 487	8,68
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	61,1%	62%	- 1,12

Indicateurs	2022	2023	VAR %
- Trafic passagers	35 649	50 522	
a) Débarqués	20 441	26 274	28,54
b) Embarqués	15 208	24 248	59,44
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	677	658	-2,81
2- Nb navires à la sortie	680	658	-3,24
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	6	49,19
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	8	5,47
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	9,00	7,48	-16,89
- Cargos	2,10	2,96	40,95
- Conteneurs	0,60	4,19	598,33
- Bois	0,16	1,52	850
- Fer et Tubes	0,52	1,59	205,77
- Ro/Ro	-	0,79	-
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	8,95	9,07	1,34
- Cargos	3,34	3,80	13,77
- Conteneurs	2,13	3,75	76,06
- Bois	2,89	3,63	25,61
- Fer et Tubes	1,94	2,45	26,29
- Ro/Ro	2,18	4,46	104,59
C) - Effectifs total	1 428	1 399	-2,03
1- Effectifs permanents	1 378	1 360	-1,31
2- Effectifs contractuels	50	39	-22,00
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	613	600	-2,12
2- Effectifs service technique	515	502	-2,52
3- Effectifs service administratif	300	297	-1,00
4- Cadre	206	203	-1,46
5- Agent de maîtrise	277	273	-1,44
6- Agent d'exécution	945	923	-2,33
* Taux d'encadrement (%)	14,43	14,51	0,59