

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA
MAI 2023

02 LEVÉE DES RÉSERVES LIÉES À L'EXPLOITATION DE LA GARE MARITIME

03 VISITE D'UNE DÉLÉGATION PARLEMENTAIRE AU PORT DE BEJAIA

04 LE PORT DE BÉJAÏA PARTICIPE AU SALON NATIONAL INVERSÉ DE LA SOUS-TRAITANCE

05 ESCALE DU NAVIRE DE CROISIÈRE SILVER CLOUD AU PORT DE BÉJAÏA

06 LE PORT DE BÉJAÏA : UN PORT PERFORMANT

07 PERFORMANCE : ACCOSTAGE DU M/T WONDER POLARIS

08 LU POUR VOUS

09 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

Sommaire

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LEVÉE DES RÉSERVES LIÉES À L'EXPLOITATION DE LA GARE MARITIME

Lors de son intervention le 25 mai dernier sur les ondes de la radio régionale (SOUMMAM), le Wali de Béjaïa, M. Kamel Eddine KERBOUCHE, avait annoncé officiellement, la levée des réserves émises par rapport à l'exploitation de la gare maritime. Une visite du site par M. le Wali s'en est suivie le jeudi 01 juin, afin de superviser le lancement des travaux de sécurisation du passage de la nappe des pipes de SONATRACH, longeant le site de la Gare Maritime. Des travaux qui interviennent donc, en vertu de la dérogation d'exploitation de la Gare Maritime, émise par le ministère de l'Energie et des Mines, suite aux préconisations de la commission interministérielle constituée de représentants du Ministère des Transports et du Ministère de l'Energie, visant la prise en charge des contraintes liées à l'exploitation de l'infrastructure et le renforcement des mesures de protection du site.

Pour rappel, la dite commission avait effectué le 19 mars dernier, une visite au niveau des lieux, afin de s'enquérir de la situation.



Dans un communiqué publié sur les réseaux sociaux, L'EPB a tenu à adresser ses vifs remerciements à tous ceux qui ont contribué au dénouement de la contrainte.

Par ailleurs, la gare maritime du port de Béjaïa a été le mardi 02 mai dernier, au rendez-vous avec la reprise du trafic passagers, en accueillant lors d'une première escale, 272 passagers et 179 véhicules en provenance de Marseille. Le car-ferry « PAGLIA ORBA » de la compagnie maritime « CORSICA LINEA » a accosté au port de Béjaïa aux environs de 10h15 ; et ce, dans les meilleures conditions de sécurité. Durant le même mois, deux dessertes en ont suivies. Le port de Béjaïa a dû accueillir le « PAGLIA ORBA » en provenance et à destination de Marseille, respectivement, le 19 et 30 mai dernier.



Pour rappel, en ce qui concerne le programme des escales, relatif à la saison estivale et, outre la ligne Béjaïa/Marseille/Béjaïa, une nouvelle ligne reliant le port de Béjaïa au port de Sète est inscrite au programme. Celle-ci Bénéficiera de quatre escales, réparties entre le mois de juin et le mois de septembre. Par ailleurs, l'ensemble des deux lignes, bénéficiera au total, de 38 escales au lieu de 24 la saison dernière ; et ce, à raison d'un nombre de dessertes pouvant atteindre parfois, trois dessertes par semaine. Les car-ferries : TASSILI II et DJAZAIR II de la compagnie maritime nationale (ENTMV), ainsi que ceux de la compagnie maritime française CORSICA LINEA, à savoir, les car-ferries : PAGLIA ORBA, KALISTE et JEAN NICOLLI, y sont affectés pour assurer le transport des passagers et de leurs véhicules. À noter que le « TASSILI II » qui a quitté dans la soirée du 27 mai dernier, le chantier naval de l'ERENAV, après y avoir séjourné depuis le 03 février, pour des travaux de réparation et de maintenance, est prévu pour le mois de juillet.



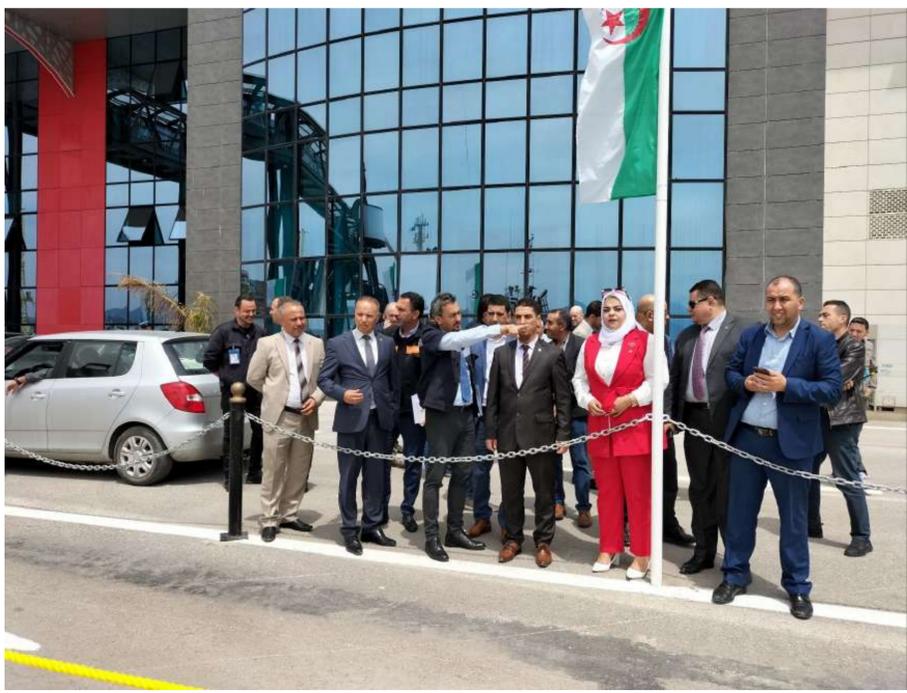
VISITE D'UNE DÉLÉGATION PARLEMENTAIRE AU PORT DE BEJAIA

En visite de travail au port de Béjaïa, une délégation constituée de membres représentant la Commission des Transports et des Télécommunications au niveau de l'Assemblée Populaire Nationale APN a été reçue dans la matinée du mercredi 17 mai au niveau du siège de la Direction Générale de l'EPB par le premier responsable de l'entreprise, M. Ryad HADJAL, accompagné de son staff. Une large présentation de la gare maritime a été faite aux hôtes du port, avant d'y effectuer une visite sur site.

L'amélioration des conditions d'accueil et de transit des passagers ainsi que la facilitation des formalités, ont constitué l'objet essentiel de cette visite, qui intervient à l'approche de la saison estivale, dans le souci constant du développement continu des installations et des infrastructures inhérentes au transport maritime, notamment.



Pour rappel, la gare maritime du port de Béjaïa s'étale sur une superficie totale de 34.145 m², et jouit d'une capacité de traitement simultané de deux car-ferries. Sa capacité annuelle de traitement passagers/véhicules est de l'ordre de 1.000.000 passagers/an et 100.000 véhicules/an. Quant à sa capacité de traitement au débarquement et à l'embarquement, elle est de l'ordre de 240 passagers/heure et 200 véhicules/heure.





Chambre Algérienne
de Commerce et d'Industrie

Ministère du Commerce
et de la Promotion des Exportations



SAN!ST

Salon National Inversé de la Sous-Traitance

LE PORT DE BÉJAÏA PARTICIPE AU SALON NATIONAL INVERSÉ DE LA SOUS-TRAITANCE

À l'instar des différents ports nationaux, le port de Béjaïa a pris part, du 22 au 25 mai dernier, à la 6^e édition du Salon National Inversé de la Sous-traitance (SANIST) qui s'est tenu au Palais des expositions (SAFEX) (Pins Maritimes Alger), sous le parrainage du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations, en collaboration avec la Bourse Algérienne de Sous-traitance et de Partenariat (BASTP).

Organisée par la Chambre Algérienne de Commerce et d'Industrie (CACI) et la Société algérienne des foires et exportations (SAFEX), cette 6^e édition du SANIST s'est déroulée sous le signe de « l'open innovation ». L'objectif principal étant de favoriser les échanges entre les différents agents économiques à savoir, les donneurs d'ordre ou « exposants » que sont les grandes entreprises et les receveurs d'ordre ou « visiteurs » que sont les PME ; et ce, dans le souci de contribuer à la substitution de la production nationale à l'importation et l'accroissement de l'intégration industrielle nationale par le développement de la sous-traitance.



Marquée par la participation de 80 exposants (groupes industriels publics et privés) dont 8 startups, le salon a vu également la présence du Ministre sénégalais de l'Agriculture, de l'Équipement rural et de la Souveraineté alimentaire.

Cependant, l'intérêt que suscite la participation de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa à cette manifestation économique d'envergure, demeure essentiellement, le développement de son réseau de sous-traitants ; et ce, dans les divers domaines de l'activité portuaire.

De ce fait, le stand de l'EPB a connu durant les quatre journées du (SANIST), une grande affluence de la part des visiteurs à savoir, les sous-traitants qui considèrent que ce genre d'événements, constituent une opportunité leur permettant d'offrir leurs services et tenter de répondre aux besoins de l'entreprise notamment, en ce qui concerne l'approvisionnement en pièces et articles nécessaires à la maintenance, à la rénovation et à la réparation des équipements. À noter que l'exposition a essentiellement porté sur les différentes activités et métiers portuaires.



ESCALE DU NAVIRE DE CROISIÈRE SILVER CLOUD AU PORT DE BÉJAÏA

Le navire de croisière « SILVER CLOUD » battant pavillon Bahamas, a accosté au port de Béjaïa, dans la matinée du lundi 22 mai dernier, avec à son bord, 223 passagers de nationalités différentes. Tous les moyens ont été mis en œuvre par l'EPB afin d'accueillir les hôtes de Béjaïa, dans les meilleures conditions, après une escale similaire au port d'Annaba.

Lors de leur brève escale dans l'ex capitale des Hamadites, les 223 passagers ont pu, tout au long d'une journée, profiter de la visite du site de Djemila, du Parc National de Gouraya et du village historique de Seddouk Oufella.

Depuis la saison estivale écoulée qui avait coïncidé avec la reprise du trafic passagers, cette escale demeure la quatrième du genre.



En effet, le 18 avril dernier, le port de Béjaïa avait accueilli le navire de croisière MS SH DIANA battant pavillon Panama, avec à son bord, 96 passagers.

Au cours de la saison dernière, deux autres navires de croisière y avaient également accosté, notamment le « MS AMADEA » battant pavillon Bahamas, en provenance du port d'Alger, qui y avait fait escale le 05 novembre 2022, avec à son bord près de 420 passagers, et « THE WORLD », avec à son bord, 140 passagers, qui a escalé au port de Béjaïa le 28 septembre 2022.

Cependant, comparativement à la saison estivale précédente, on devrait s'attendre, cette année à un nombre d'escales beaucoup plus fréquent et un trafic de croisière de plus en plus croissant.





LE PORT DE BÉJAÏA : UN PORT PERFORMANT

Selon un rapport établi par l'Agence (ECOFIN), la Banque mondiale et S&P Global Market Intelligence, en 2022, le port de Béjaïa a été le seul port algérien classé parmi les ports les plus performants en Afrique.

Publié le 18 mai 2023, le rapport indique qu'à l'échelle continentale, le port à conteneurs de Béjaïa, occupe la 21^{ème} place parmi 46 et, la 25^{ème}, parmi 348 ports, à l'échelle mondiale.

Ce rapport relatif à l'indice mondial de performance des ports à conteneurs (CPPI), établit une comparaison des performances des différents ports à conteneurs dans le monde selon leur efficacité, en mesurant le temps écoulé entre l'arrivée en rade d'un navire et son départ du poste d'amarrage, une fois l'échange de cargaisons effectué.

Le rapport en question, souligne toutefois que la majorité des ports du continent africain, pâtissent de la durée excessive des cycles de chargement/déchargement, qui fait peser un risque constant de perturbation sur la chaîne logistique. Il a par ailleurs été constaté qu'une nette amélioration des conditions opérationnelles depuis, les perturbations sans précédent, causées par la pandémie de Covid-19, partout dans le monde, les ports à conteneurs continuent globalement à récupérer leur retard. Ils pourraient toutefois, gagner davantage en efficacité dans certains domaines, à condition d'accroître leur productivité et d'améliorer la qualité de leurs services, en dématérialisant davantage, les procédures et, en modernisant les infrastructures.

Comptant parmi les ports de moyenne envergure, le port de Béjaïa a pour rappel, traité en 2022 un total de 232.708 EVP, avec un tonnage de 1,8 million de tonnes de marchandises conteneurisées. La cadence moyenne de traitement se situe autour de 25 TC /heure. Sa part de marché est passée de 14% en 2021 à 17% en 2022, ce qui lui a permis d'occuper la deuxième place, sur le plan national, après celui d'Alger.



PERFORMANCE : ACCOSTAGE DU M/T WONDER POLARIS

Saluons la performance de notre pilote HAMOUI IKHLEF ainsi que celle de tout l'équipage, pour avoir réussi à réaliser avec brio, une manœuvre d'accostage, des plus délicates.

Dans la soirée du lundi 22 mai dernier à 18h10, le navire pétrolier M/T WONDER POLARIS battant pavillon îles Marshall, a fait escale au port de Béjaïa, pour le chargement d'un complément de pétrole brut de 33400,00 t. À noter que ce pétrolier en provenance d'Égypte, possède une longueur de 249, 865 m, une largeur de 43,00 m et, un tirant d'eau de 10,36 m.

Assisté par trois remorqueurs commandés respectivement par les patrons : M. DEBOU FERHAT, M. DEROUCHE ABDERREZZAK et M. LAIB AZZEDDINE, le M/T WONDER POLARIS a accosté au poste 03 et la manœuvre d'accostage s'est achevée à 19h10.

Habituellement, en ce qui concerne les manœuvres d'accostage, les navires pétroliers accostant aux postes 02 et 03, avec un tirant d'eau inférieur à 08m, la giration s'effectue à l'intérieur du bassin de l'avant-port.

Le navire pétrolier M/T WONDER POLARIS ayant un tirant d'eau de 10,36m voire, (supérieur à 08m), la giration s'est effectuée à l'extérieur du port, se présentant vers le quai d'accostage en marche arrière ; ce qui a rendu la manœuvre inhabituelle et délicate voire, spéciale et exceptionnelle.

Outre les conditions météorologiques favorables, le calme et la sérénité doivent être de rigueur pour le pilote et son équipage, afin de garantir la sécurité et d'assurer la réussite des manœuvres.



REGLEMENTATION OMI : CE QUI CHANGE EN 2023

De nouvelles normes entreront en vigueur en 2023 afin que les compagnies maritimes accélèrent la décarbonation de leur flotte. Actuellement, l'objectif fixé par l'OMI est la réduction de 40% des émissions de CO2 du transport maritime mondial pour 2030.

DEUX PARTIES STRUCTURENT CETTE NOUVELLE ETAPE

A partir de 2023, les compagnies maritimes devront respecter les exigences de conformité suivantes (ou le cas échéant, mettre en œuvre les actions nécessaires) :

Approche technique : Equiper les navires, dès 2023, de moteurs ou limiteurs de puissance permettant de réduire instantanément leurs émissions de carbone

Approche opérationnelle : Création d'une notation pour chaque navire appelée CII (Carbon Intensity Index) classant les navires de la note A à E. La note minimum que doivent atteindre les navires est C. Si un navire est classé D ou E, un plan de mesures correctives devra être présenté et le navire corrigé en suivant. Au bout de trois années consécutives où aucune action n'est mise en place et le navire mal noté, ce dernier pourrait perdre les possibilités de navigation

A cela s'ajoutent :

L'EEXI (Energy Efficiency Index for Ships In Service), indice de calcul des émissions de CO2 de toute la flotte

Le SEEMP (Ship Energy Efficient Management Plan), plan de gestion de l'efficacité énergétique élaboré par navire.

DES PERTURBATIONS DANS LE TRAFIC MARITIME

La réglementation OMI impose aux armateurs d'équiper chacun de leurs navires pour être conformes aux normes en vigueur. Leur immobilisation est d'environ deux mois. L'absence des navires à l'arrêt pourrait toutefois être absorbée, par l'arrivée de nouvelles capacités, courant 2023.

De nouveaux navires également attendus en 2024, permettront d'augmenter les espaces disponibles.

En outre, la vitesse de navigation des navires est amenée à être réduite afin de baisser les émissions de CO2 et ainsi respecter en partie, à court terme, les niveaux demandés par l'OMI. Les départs réguliers de certaines destinations seront allongés, entraînant plus de délais dans la logistique internationale.

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} Janvier au 31 Mai 2023

Indicateurs	2022	2023	VAR %
1- Trafic global (tonne)	4 601 010	4 976 903	8,17
1.1- Trafic à l'import	3 616 226	4 043 483	11,81
1.2- Trafic à l'export	984 784	933 420	-5,22
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	4 651 112	5 165 513	11,06
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 365 230	1 413 292	3,52
a) Import	633 861	693 113	9,35
b) Export	731 369	720 179	-1,53
3.2- Vrac solides (tonne)	1 858 219	2 101 491	13,09
a) Import	1 858 219	2 101 491	13,09
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	1 377 561	1 462 120	6,14
a) Import	1 124 146	1 248 879	11,10
b) Export	253 415	213 241	-15,85
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 086 860	1 101 708	1,37
a) Import	364 091	386 829	6,25
b) Export	722 769	714 879	-1,09
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	3 514 150	3 875 195	10,27
a) Import	3 252 135	3 656 654	12,44
b) Export	262 015	218 541	-16,59
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 254 484	1 589 943	26,74
a) Import	1 254 484	1 589 943	26,74
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	96 737	101 922	5,36
a) Import (EVP)	48 715	53 749	10,33
Nombre pleins	48 715	53 749	10,33
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	48 022	48 173	0,31
Nombre pleins	4 216	5 330	26,42
Nombre vides	43 806	42 843	-2,20
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	794 809	819 232	3,07
a) Import (tonne)	626 202	653 099	4,30
Nombre pleins	626 202	653 099	4,30
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	168 607	166 133	-1,47
Nombre pleins	168 607	166 133	-1,47
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	57,7	56,0%	-

Indicateurs	2022	2023	VAR %
- Trafic passagers	-	2 736	-
a) Débarqués	-	1 046	-
b) Embarqués	-	1 690	-
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	384	373	-2,86
2- Nb navires à la sortie	385	373	-3,12
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	6	58,37
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	7	-7,94
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	5,30	7,55	42,45
- Cargos	2,16	2,12	-1,85
- Conteneurs	0,66	2,58	290,91
- Bois	0,10	1,43	1330
- Fer et Tubes	0,57	1,10	92,98
- Ro/Ro	-	0,40	-
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	8,99	9,11	1,33
- Cargos	3,30	3,59	8,79
- Conteneurs	2,12	2,83	33,49
- Bois	3,02	3,80	25,83
- Fer et Tubes	1,72	2,52	46,51
- Ro/Ro	2,52	4,39	74,21
C) - Effectifs total	1 431	1 409	-1,54
1- Effectifs permanents	1 381	1 363	-1,30
2- Effectifs contractuels	50	46	-8,00
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	615	603	-1,95
2- Effectifs service technique	516	508	-1,55
3- Effectifs service administratif	300	298	-0,67
4- Cadre	206	204	-0,97
5- Agent de maîtrise	278	273	-1,80
6- Agent d'exécution	947	932	-1,58
* Taux d'encadrement (%)	14,40	14,48	0,58