

# ANNUAL REPORT & STATISTICS

# RAPPORT ANNUEL & STATISTIQUES

2022

# SOMMAIRE / SUMMARY

02- Introduction

---

03 - Evolution du trafic / Traffic evolution

---

05 - Structure des marchandises par mode de conditionnement / Structure of goods by packaging method

---

Rétrospective du trafic « hydrocarbures et hors hydrocarbures » / Retrospective of hydrocarbon and non-hydrocarbons" traffic

---

06/11 - Evolution des principaux produits / Evolution Of The Main Products

---

12/13/14 - Mouvement de la navigation & qualite de service / Navigation movement & quality of service

---

15 - Annexes / Appendices

---



# INTRODUCTION

2022 aura été une année compliquée, marquée par un contexte économique défavorable, dont nous avons commencé à ressentir les effets depuis 2020, lorsque la crise sanitaire liée au COVID 19 a commencé à toucher le secteur économique.

L'augmentation du coût de fret ainsi que la guerre Ukrano-russe ont fortement impacté les échanges internationaux, ce qui a entraîné une baisse du trafic hors hydrocarbures.

Après des années de croissance, le Port de Béjaia a dû faire face, à la troisième année consécutive, à une conjoncture négative et une baisse de l'activité.

En matière d'importation de marchandises hors hydrocarbures, nous avons enregistré une récession de -6,41% en 2022 après celle de -8,63% en 2021. En termes d'exportation d'hydrocarbures, le volume habituellement traité avant 2019 de plus de 8 millions de tonnes est retombé à un volume inférieur à 2 millions de tonnes en 2022, ce qui a fait baisser le volume total traité par le port de Béjaia à 11,46 millions de tonnes en 2022, alors qu'il était de 19,24 millions de tonnes en 2019.

S'il est vrai que la contraction généralisée des échanges s'est traduite par des baisses du trafic des céréales (-7%), du trafic de sucre (à l'import : -30%, à l'export : -79%), du trafic des matériaux de construction (-24%), il convient néanmoins de souligner que certains trafics ont réussi à se maintenir tels que le trafic conteneurs (+14,43%), et le trafic de bois (+11%), grâce à une politique commerciale soutenue.

Bien que la conjoncture commerciale ait quelque peu freiné le programme d'investissements, il n'en demeure pas moins que les travaux d'entretien et de réhabilitation des infrastructures portuaires ont été engagés, nous citons principalement les travaux d'extension du quai de la passe Casbah et de la deuxième phase du quai de la Casbah. Des travaux qui permettront d'accueillir de futurs trafics, tels que le trafic de plomb et de zinc, dans des conditions de qualité garanties.

L'année 2022 a également connu un bond qualitatif en matière de digitalisation, avec le lancement officiel, le 1er septembre 2022 par le Ministre des transports, de la plateforme APCS. Cette dernière a pour but de dématérialiser les procédures, de fédérer les usagers et de réduire les surcoûts engendrés notamment par les surestaries. Le port de Béjaia a d'ailleurs été désigné « port témoin » pour la mise en place de cette plate-forme.

Toujours dans le cadre de la digitalisation, le port de Béjaia continue d'offrir aux compagnies maritimes de conteneurs, l'opportunité de réserver des plages horaires pour le traitement de leurs navires, à travers le système de fenêtres d'accostage qu'elle a développé en 2020, réussissant ainsi le pari de réduire les temps d'attente des navires portes conteneurs d'une moyenne de 6 jours à moins de 20 heures.

Cette année plus que jamais, nous devons être profondément reconnaissants au personnel de l'EPB, qui a accepté les changements internes dans un contexte instable, et à l'ensemble de la Communauté Portuaire qui a tout fait pour maintenir l'activité dans une période de grandes difficultés économiques.

2022 will have been a complicated year, marked by an unfavorable economic environment, the effects of which we began to feel since 2020, when the COVID 19 health crisis began to affect the economic sector.

The increase in freight costs and the Ukrainian-Russian war have had a strong impact on international trade, which has led to a decline in non-hydrocarbon traffic.

After years of growth, the Port of Bejaia had to face, for the third consecutive year, a negative economic situation and a decline in activity.

In terms of import of non-hydrocarbon goods, we recorded a recession of -6.41% in 2022 after the -8.63% in 2021. In terms of export of hydrocarbons, the volume usually treated before 2019 of more than 8 million tons fell to a volume of less than 2 million tons in 2022, which has reduced the total volume handled by the port of Bejaia to 11.46 million tons in 2022, while it was 19.24 million tons in 2019.

While it is true that the general contraction of trade has resulted in decreases in grain traffic (-7%), sugar traffic (import: -30%, export: -79%), traffic of construction materials (-24%), it should be noted that some traffic has managed to maintain such as container traffic (+14.43%), and timber traffic (+11%), thanks to a sustained commercial policy.

Although the commercial situation has somewhat slowed the investment program, it remains that the maintenance and rehabilitation of port infrastructure have been committed, we will mention mainly the extension of the quay of the Casbah pass and the second phase of the quay of the Casbah. Work that will allow to accommodate future traffic, such as the traffic of lead and zinc, in conditions of guaranteed

The year 2022 also saw a qualitative leap in digitalization, with the official launch of the APCS platform on September 1st, 2022 by the Minister of Transport. The latter aims to dematerialize procedures, to federate users and reduce additional costs generated by demurrage. The port of Bejaia has also been designated as a "test port" for the implementation of this platform.

Still in the context of digitalization, the port of Bejaia continues to offer shipping companies of containers, the opportunity to reserve time slots for the processing of their vessels, through the system of docking windows it has developed in 2020, thus succeeding in reducing the waiting time of container ships from an average of 6 days to under 20 hours.

This year, more than ever, we must be deeply grateful to the EPB staff, who have accepted internal changes in an unstable context, and to the entire Port Community, which has done everything to maintain activity in a period of great economic difficulties.





EVOLUTION  
DU TRAFIC

EVOLUTION  
DU TRAFIC

TRAFIC  
EVOLUTION

TRAFIC  
EVOLUTION



# EVOLUTION DU TRAFIC

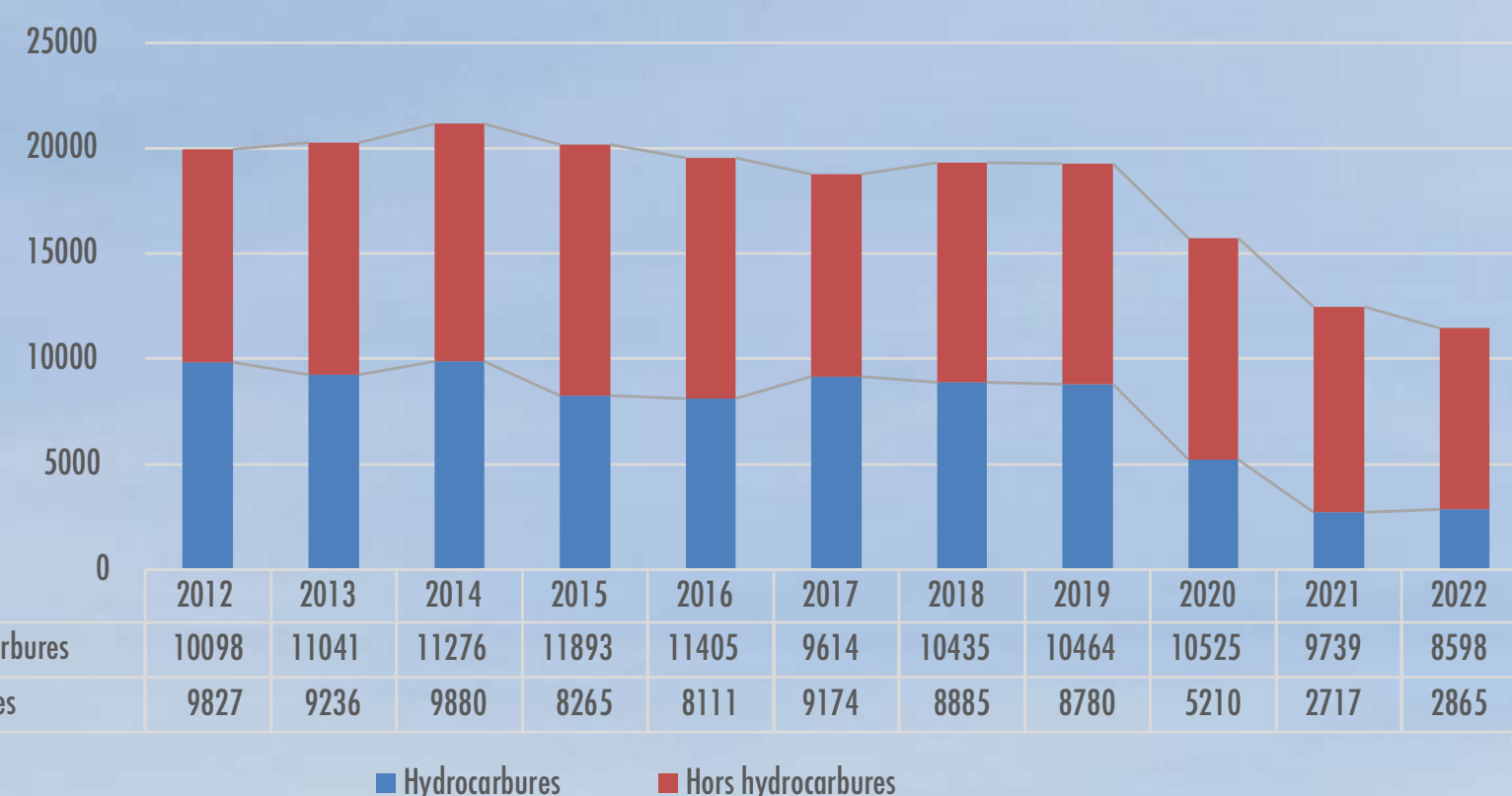
Le trafic global ayant transité par le port de Bejaia est passé de 12,46 millions de tonnes en 2021 à 11,46 millions de tonnes en 2022, soit une baisse estimée à -7,97%.

Les importations, de l'ordre de 8,99 millions de tonnes, ont enregistré une baisse de -5,80%, ce recul est dû principalement à la régression de certains produits, tels que l'orge -67,58%, le soja -58,92%, le sucre -30,44%, les matériaux de construction -24,03%, les engrais naturels -22,58%, et les hydrocarbures raffinés -3,76%. Ces différentes régressions enregistrées au cours de l'année 2022 sont principalement dues à certains facteurs externes tels que la hausse des prix de certains produits sur les marchés internationaux, la guerre en Ukraine, le gel des relations commerciales avec l'Espagne, les différentes restrictions sur les importations de certains produits,....

Par contre, les produits ayant enregistré une hausse sont: le blé +8,93%, le maïs +1,49%, le marbre +277%, le bois +11,06%, les huiles +4,14%, les métaux ferreux +24,39% et les produits chimiques +18,62%.

Les exportations, également ont connu un recul de -15,08%, cette baisse est due principalement à la régression du sucre -79,26% et des oléagineux -34,38%, en raison de l'interdiction de l'Etat d'exporter certains produits alimentaires.

Le pétrole brut, par contre, a enregistré une augmentation de +8,09%.



# TRAFFIC EVOLUTION

The overall traffic transited through the port of Bejaia has dropped from 12.46 million tons in 2021 to 11.46 million tons in 2022, a decrease estimated at -7.97%.

Imports, about 8.99 million tons, recorded a decline of -5.80%, this decline is due mainly to the regression of some products, such as barley -67.58%, soybeans -58.92%, sugar -30.44%, building materials -24.03%, natural fertilizers -22.58%, and refined hydrocarbons -3.76%. These various regressions recorded during the year 2022 are mainly due to some external factors such as the increase in prices of some products on the international markets, the war in Ukraine, the freezing of trade relations with Spain, the various restrictions on imports of certain products,....

On the other hand, the products that recorded an increase are: wheat +8.93%, corn +1.49%, marble +277%, wood +11.06%, oils +4.14%, ferrous metals +24.39% and chemicals +18.62%.

Exports, also experienced a decline of -15.08%, this decline is due mainly to the regression of sugar -79.26% and oilseeds -34.38%, due to the state ban on exports of some food products.

Crude oil, however, recorded an increase of +8.09%.

## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC « HYDROCARBURES ET HORS HYDROCARBURES » 2010-2021 RETROSPECTIVE OF HYDROCARBONS AND OUT OF HYDROCARBONS TRAFFIC » 2010-2021

Années / years	Trafic hydrocarbures Hydrocarbons Traffic	Trafic hors hydrocarbures Out of Hydrocarbons Traffic	Total
2010	3.832	8.889	12.721
2011	4.211	9.394	13.605
2012	9.827	10.098	19.925
2013	9.236	11.041	20.277
2014	9.880	11.276	21.156
2015	8.265	11.893	20.158
2016	8.111	11.405	19.516
2017	9.174	9.614	18.788
2018	8.885	10.435	19.320
2019	8.780	10.464	19.244
2020	5.210	10.525	15.735
2021	2.717	9.739	12.456
2022	2.865	8.598	11.463

Unité : 1.000 tonnes / Unit : 1.000 tons



### STRUCTURE DES MARCHANDISES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

Les **vracs liquides**, avec un volume de **3,49 millions de tonnes**, ont enregistré une hausse de **+4,89%**, cette augmentation a été causée par la hausse des produits pétroliers **+5,42%**.

Les **vracs solides**, avec un volume total de **4,99 millions de tonnes**, ont enregistré un recul de **-15,47%**, due à la baisse des importations : du soja, de l'orge, du sucre en vrac et l'argile en vrac, respectivement de **-58,92%**, **-67,58%**, **-30,44%** et **-54,09%**.

Par contre le blé, le maïs, le marbre en vrac, l'engrais en vrac et le phosphate en vrac, ont enregistré une hausse respectivement de : **8,93%**, **1,49%**, **200%**, et **100%**

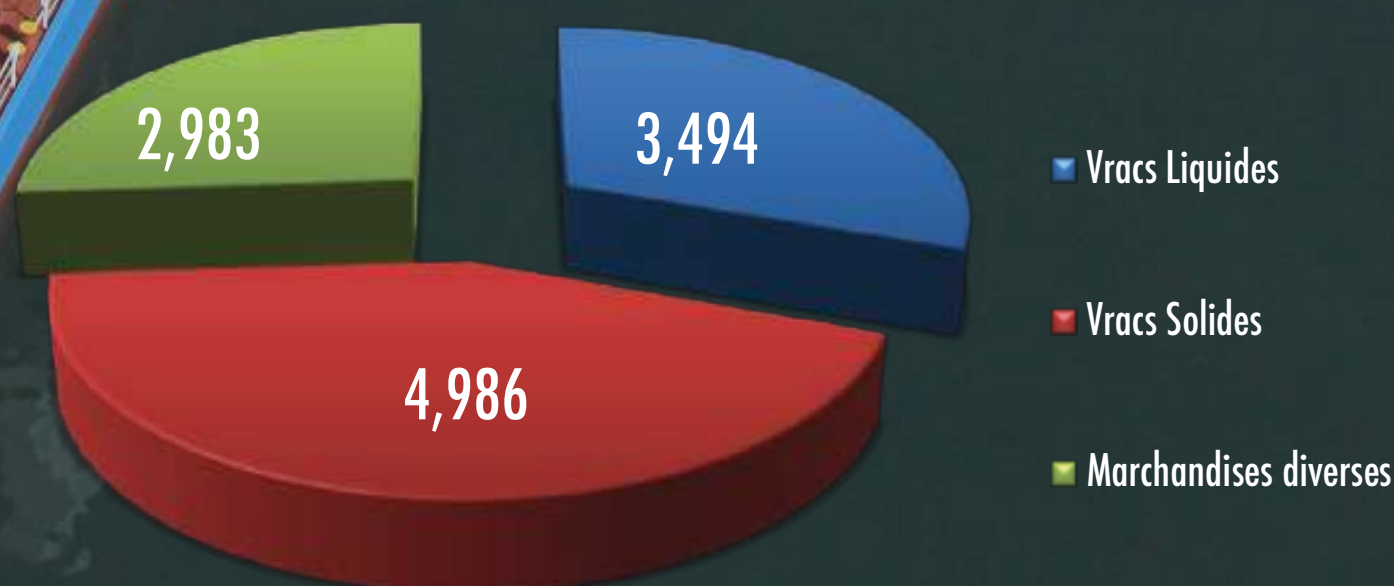
### STRUCTURE OF GOODS BY PACKAGING METHOD

Liquid bulk, with a volume of **3.49 million tons**, recorded an increase of **+4.89%**, this increase was caused by the increase of petroleum products **+5.42%**.

Solid bulk, with a total volume of **4.99 million tons**, recorded a decline of **-15.47%**, due to the decrease in imports : soy-beans, barley, sugar in bulk and clay in bulk, respectively **-58.92%**, **-67.58%**, **-30.44%** and **-54.09%**.

On the other hand, wheat, corn, marble in bulk, fertilizer in bulk and phosphate in bulk, recorded an increase of: **8.93%**, **1.49%**, **200%**, and **100%** .

Trafic selon mode de conditionnement / traffic according to packaging mode



### RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (MILLIERS DE TONNES) 2010 - 2022 : RETROSPECTIVE OF TRAFFIC BY MODE OF PACKAGING (THOUSANDS OF TONS) 2010 - 2022 :

Années Years	Vrac liquides Liquid bulk	Vrac solides Solid bulk	Marchandises Diverses Goods Miscellaneous	Total
2010	4.288	5.248	3.184	12.720
2011	4.695	5.639	3.271	13.605
2012	10.354	5.087	4.484	19.925
2013	9.806	5.351	5.120	20.277
2014	10.410	5.746	5.000	21.156
2015	8.768	6.304	5.086	20.158
2016	8.632	6.075	4.809	19.516
2017	9.803	5.512	3.473	18.788
2018	9.528	5.895	3.897	19.320
2019	9.480	6.016	3.748	19.244
2020	5.855	6.101	3.779	15.735
2021	3.331	5.899	3.226	12.456
2022	3.494	4.986	2.983	11.463

Unité : 1.000 tonnes / Unit : 1.000 tons





# EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS



# EVOLUTION OF THE MAIN PRODUCTS





## TRAFIC HYDROCARBURES

Pour la troisième année consécutive, les travaux de maintenance sur la canalisation qui transporte le pétrole brut de Hassi Messaoud vers le Port de Béjaïa, se poursuivent, ce qui a engendré un volume inférieur à **2 millions de tonnes en 2022**.

## HYDROCARBONS TRAFFIC

For the third consecutive year, maintenance work on the pipeline transporting crude oil from Hassi Messaoud to the Port of Béjaïa is continuing, which generated a volume of less than **2 million tonnes in 2022**.

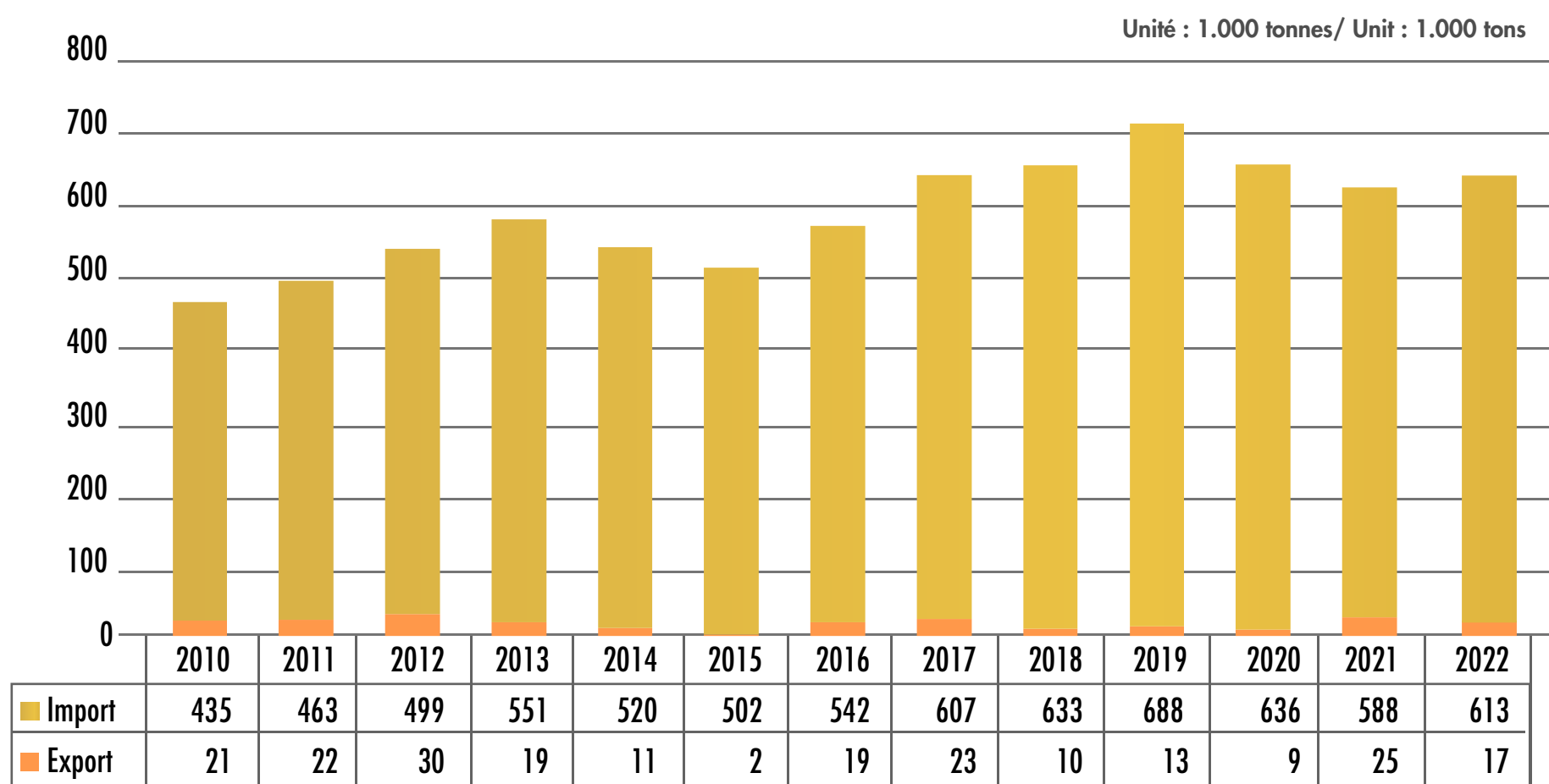


## TRAFIC DES OLÉAGINEUX

En 2022, avec **629.419 tonnes**, le trafic oléagineux a enregistré une hausse de **+2,55%** par rapport à l'exercice 2021.

## OILSEED TRAFFIC

In 2022, with **629,419 tons**, oilseed traffic recorded an increase of **+2.55%** compared to the 2021 financial year..



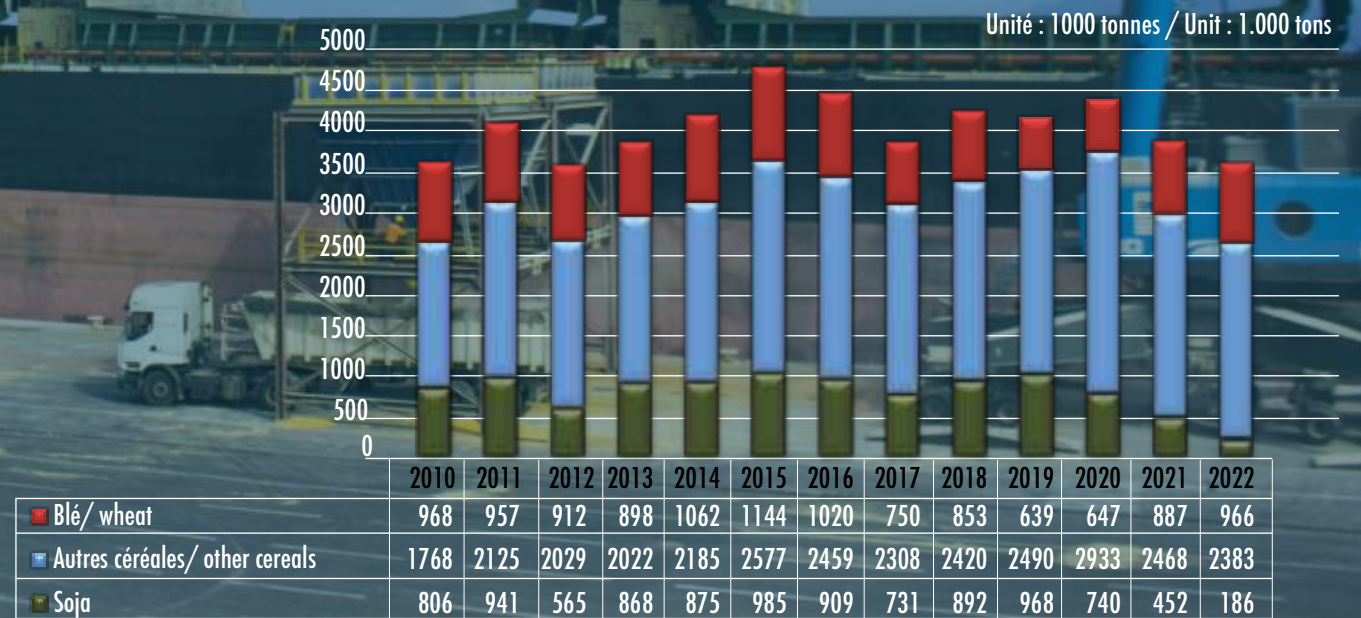
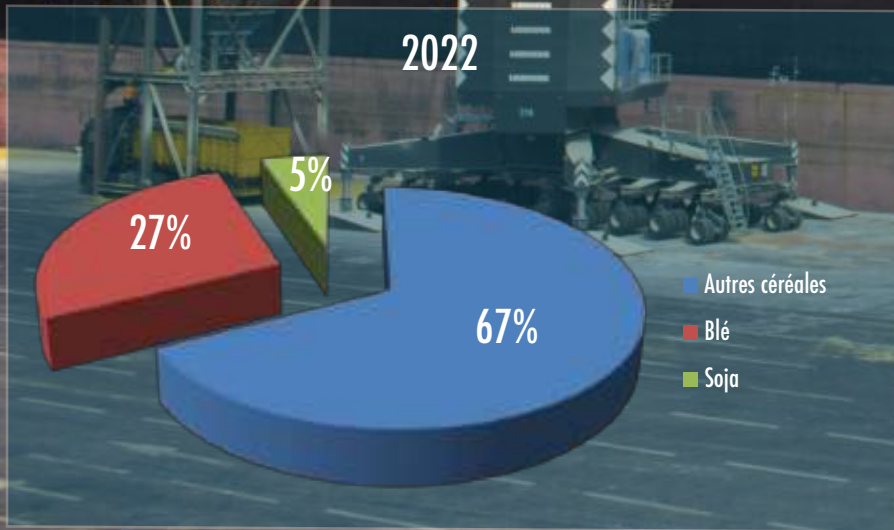


## TRAFIC DES CÉRÉALES

Face à la perturbation du marché mondial des céréales, le trafic des céréales au port de Bejaia, a connu une baisse de **-7,15%**, malgré la hausse du blé **+8,93%** et du maïs **+1,49%**, cette baisse a donc été induite par l'importante régression du trafic de soja de l'ordre de **-58,92%**, qui représentait une part importante du trafic des céréales.

## GRAIN'S TRAFFIC

Faced with the disruption of the world grain market, grain traffic at the port of Bejaia experienced a drop of **-7.15%**, despite the increase in wheat **+8.93%** and corn **+1.49%**, this drop was therefore induced by the significant decline in soybean traffic of around **-58.92%**, which represented a significant share of cereal traffic.

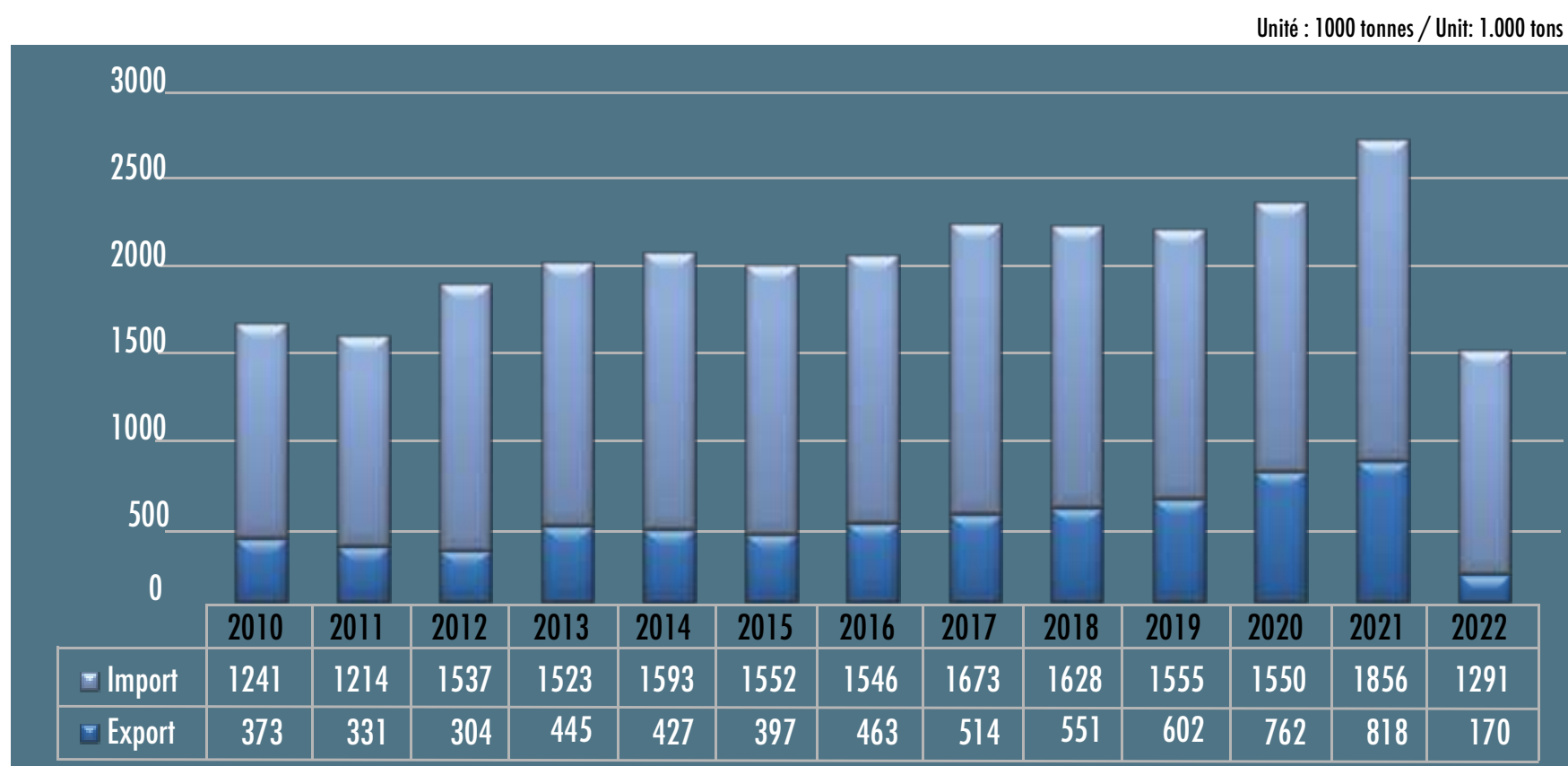


## TRAFIC DE SUCRE

Le trafic de sucre s'est établi à plus de **1.46 million de tonnes** en 2022, soit **(-45,36%)** de moins que l'exercice 2021. L'interdiction d'exportation de certains produits alimentaires par l'Algérie a induit une baisse du volume de sucre exporté de **-79%**. Cette baisse du volume exporté a, elle-même induit une baisse du volume importé de **-30%**.

## SUGGAR'S TRAFFIC

Sugar traffic stood at more than **1.46 million tons** in 2022, which is **(-45.36%)** less than the fiscal year 2021. The ban on the export of certain food products by Algeria has led to a decrease in the volume of sugar exported of **-79%**. This decrease in the volume exported has, itself, induced a decrease in the volume imported of **-30%**.



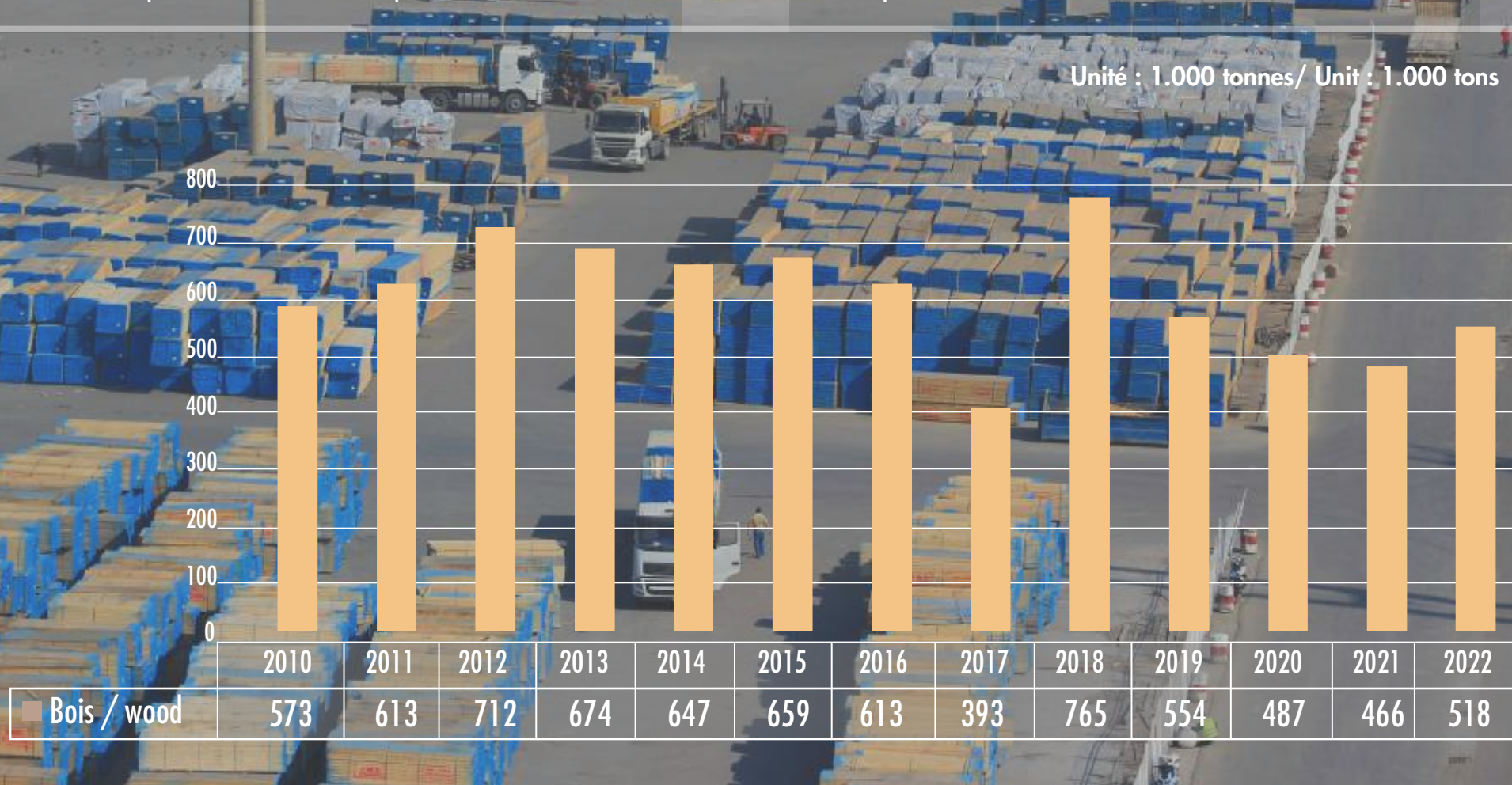


## TRAFIC DE BOIS

Le trafic de bois, a enregistré en 2022 une hausse de **+11,16%** avec un tonnage de **517.840 tonnes**. Cette hausse a été le résultat d'une politique commerciale efficace menée par le Port de Béjaia.

## WOOD TRAFFIC

The traffic of wood, has recorded in 2022 an increase of **+11.16%** with a tonnage of **517.840 tons**. This increase was the result of an effective trade policy led by the Port of Béjaia.

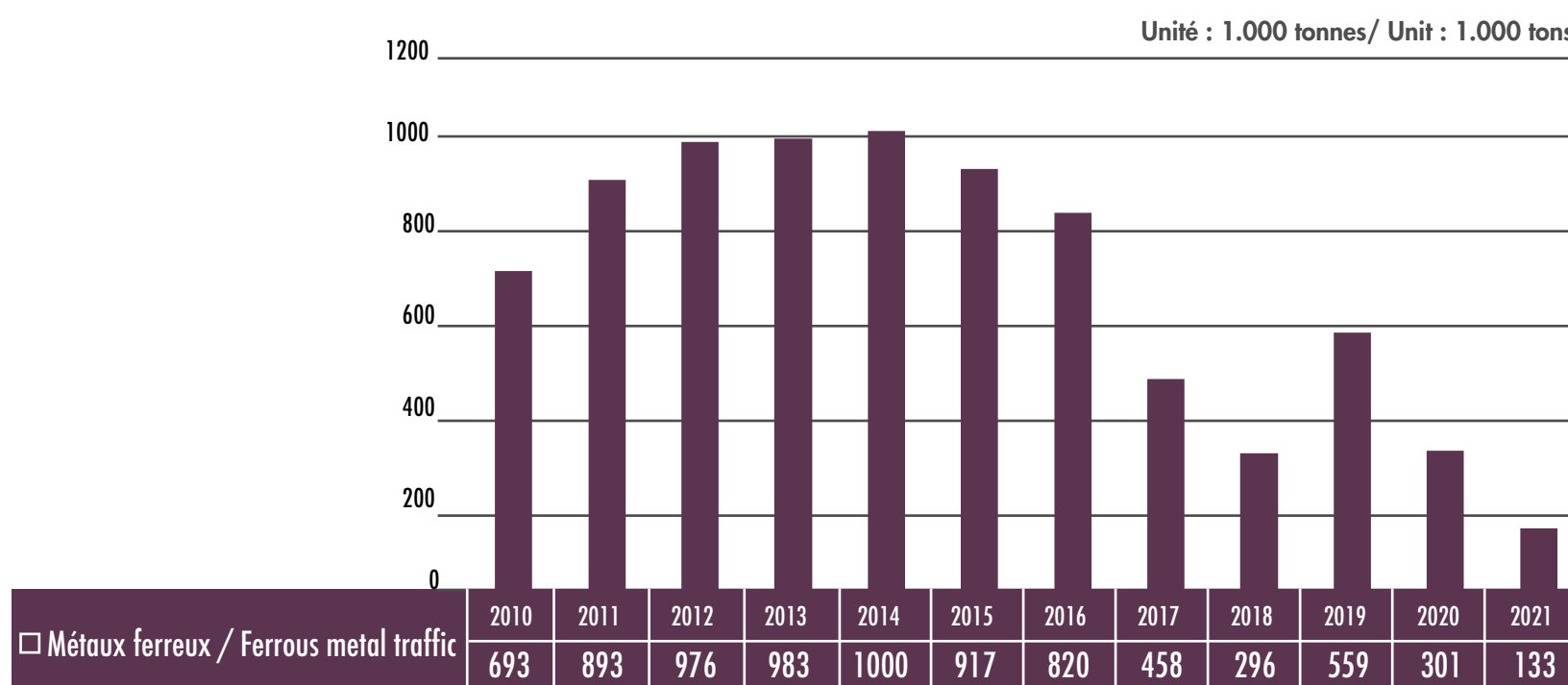


## TRAFIC DES MÉTAUX FERREUX

Malgré la baisse enregistrée durant les cinq dernières années par le trafic des métaux ferreux, en raison du développement d'industries de production métallurgique, et la satisfaction de la demande par la production nationale, le trafic des métaux ferreux a enregistré, durant l'exercice 2022, une hausse de **(24,39%)**, en comparaison avec 2021.

## TRAFFIC OF FERROUS METALS

Despite the decline recorded during the last five years by the traffic of ferrous metals, due to the development of metallurgical production industries, and the satisfaction of demand by domestic production, the traffic of ferrous metals recorded, in fiscal year 2022, an increase of **(24.39%)**, compared with 2021.





## TRAFIC PASSAGERS

Après un gel de l'activité passagers qui a duré deux années consécutives, suite à la crise sanitaire du covid 19, le trafic passagers a repris en 2022 avec un total de plus de **35.649 passagers** et **10.046 véhicules**. Notons, tout de même qu'en comparaison avec 2019, le trafic passagers a réalisé un bond de **+104%** en nombre de passagers et **+78%** en nombre de véhicules traités.

## PASSENGERS TRAFFIC

After a freeze in passenger activity that lasted two consecutive years, following the health crisis of covid 19, passenger traffic resumed in 2022 with a total of over **35,649 passengers** and **10,046 vehicles**. It should be noted, however, that compared to 2019, passenger traffic has achieved a jump of **+104%** in number of passengers and **+78%** in number of vehicles handled.



## TRAFIC CONTENEURS

Le trafic conteneurs réalisé durant l'année 2022 a été de **232 708 EVP**, soit une croissance de **+14,43%**, ce qui équivaut à un différentiel de **29 353 EVP**.

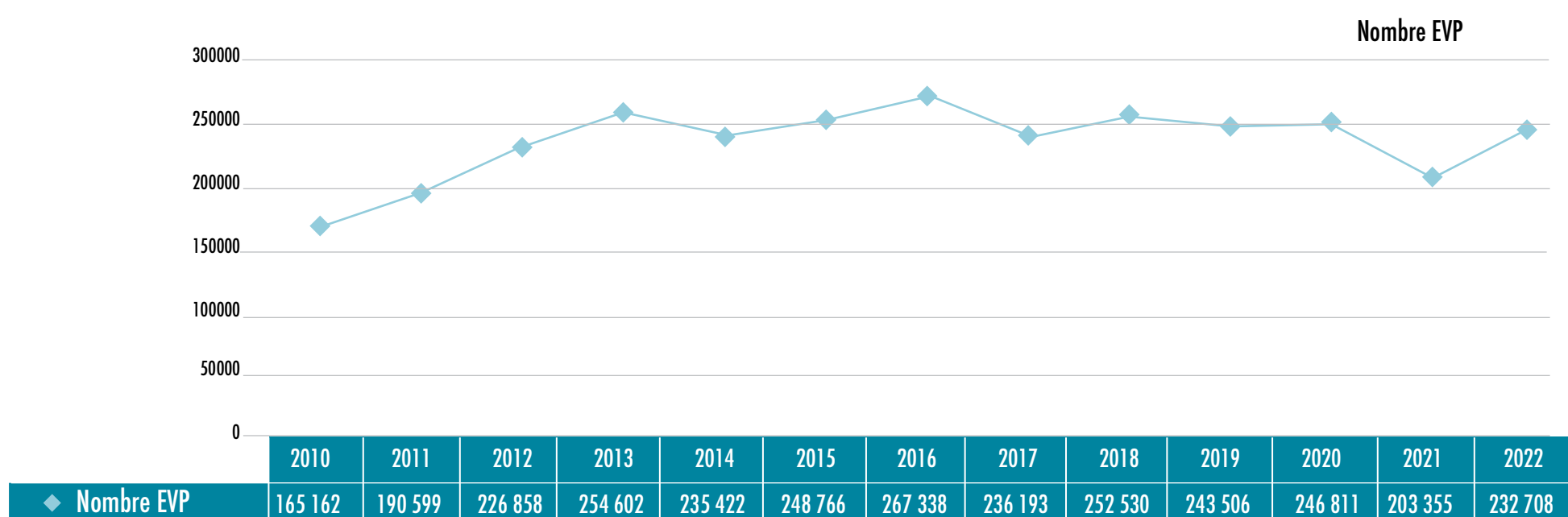
Le volume total des marchandises conteneurisées à l'import, a atteint les **1,45 million de tonnes**, soit une hausse de **13,78%**. Par contre, le tonnage à l'export a enregistré une baisse de **-35,59%**, en raison de la baisse des exportations du sucre suite à la décision de l'Etat d'interdire les exportations de certains produits alimentaires.

## CONTAINERS TRAFFIC

The container traffic achieved during the year 2022 was **232 708 TEU**, a growth of **+14.43%**, which is equivalent to a differential of **29 353 TEU**.

The total volume of containerized goods to import, reached the **1.45 million tons**, an increase of **13.78%**. On the other hand, the export tonnage recorded a decline of **-35.59%**, due to the decline in exports of sugar following the decision of the State to prohibit exports of certain food products.

## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC CONTENEURS (2010 - 2022) RETROSPECTIVE OF CONTAINER TRAFFIC (2010 - 2022)



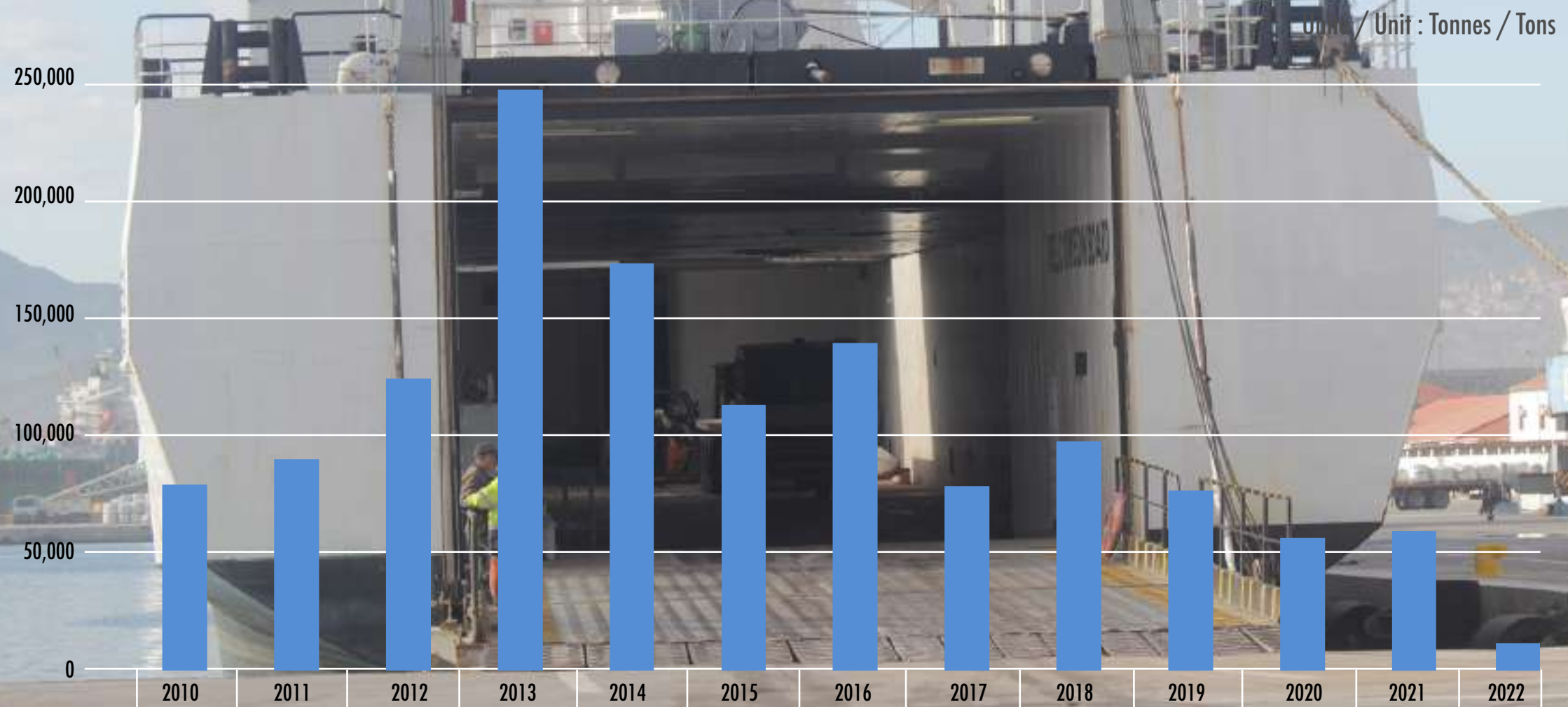


## TRAFIC ROULIER

Avec un volume total de **14.986 tonnes**, le trafic roulier a connu, en 2022 une importante baisse de l'ordre de **(-74,44%)** comparativement à l'exercice précédent.

## RO RO TRAFFIC

With a total volume of **14,986 tonnes**, Ro-Ro traffic experienced a significant drop in 2022 of around **(-74.44%)** compared to the previous year.



### Rétrospective du trafic RO/ RO (2010 - 2022) / Retrospective of Ro/Ro traffic (2010 - 2022)

Année / Year	Entrée / Input	Sortie / Output	Total
2010	73 078	2 559	75 637
2011	77 229	8 950	86 179
2012	110 750	7 904	118 654
2013	201 229	34 936	236 165
2014	148 391	17 265	165 656
2015	97 181	11 034	108 215
2016	124 929	8 306	133 235
2017	69 267	5 622	74 889
2018	88 888	4 446	93 334
2019	69 824	3 386	73 210
2020	51 864	2 131	53 995
2021	56 618	2 002	58 620
2022	14 986	-	14 986





MOUVEMENT  
DE LA NAVIGATION  
& QUALITE DE  
SERVICE



NAVIGATION  
MOVEMENT  
& QUALITY  
OF SERVICE



## NOMBRE DE NAVIRES ET JAUGE BRUTE

Le nombre de navires traités en 2022 par le port de Bejaia a connu une baisse passant de **958 navires** en 2021 à **870 navires** en 2022, soit **88 navires** en moins, néanmoins, la jauge brute n'a baissé que de **-2,04%**, ce qui indique une tendance à la hausse de la taille des navires. L'analyse par type de navires indique que les Ro/Ro ont baissé de **-72%**, les cargos **-38,26%**, les navires bois **-1,65%** malgré la hausse du tonnage de **11,04%**, les huiliers **-18,28%** malgré la hausse du tonnage de **+4,14%**, les hydrocarbures raffinés **-17,20%** et pétroliers **-9,09%** malgré la hausse du tonnage du pétrole exporté de **8,09%**.

## NUMBER OF VESSELS AND GROSS TONNAGE

The number of ships handled in 2022 by the port of Bejaia has decreased from **958 ships** in 2021 to **870 ships** in 2022, or **88 ships** less, however, the gross tonnage has decreased by only **-2.04%**, indicating a trend towards increasing the size of vessels.

The analysis by type of vessel indicates that Ro/Ro decreased by **-72%**, cargo vessels **-38.26%**, wooden vessels **-1.65%** despite the increase in tonnage of **11.04%**, oil tankers **-18.28%** despite the increase in tonnage of **+4.14%**, refined hydrocarbons **-17.20%** and oil tankers **-9.09%** despite the increase in the tonnage of oil exported by **8.09%**.

### Nombre de navires / Number of vessels

Types de navires Types of vessels	Entrées / the inputs		Var%
	2021	2022	
Car-ferries/Ferries	0	24	-
Cargos/Cargo ships	149	92	-38,26
Fer & tubes/Iron & tubes	43	49	13,95
Céréaliers/Cereal	100	96	-4,00
Bois/Wood	121	119	-1,65
RO/RO	25	7	-72,00
Portes conteneurs/Container ships	265	264	-0,38
Butaniers/Foragers	36	36	-
Pétroliers/Tankers	33	30	-9,09
Hydrocarbures Raffinés/Refined hydrocarbons	93	77	-17,20
Huiliers/Oilers	93	76	-18,28
<b>Total</b>	<b>958</b>	<b>870</b>	<b>-9,19</b>

### JAUGE BRUTE / GROSS TONNAGE

TYPE DE NAVIRES TYPE OF VESSELS	Entrées / Inputs		Var%	Sorties / Output		Var %
	2021	2022		2021	2022	
Car-ferries / Ferries	-	609 848	-	-	829 840	-
Cargos / Cargo ships	2 997 100	2 150 398	-28,25	2 965 153	2 318 569	-21,81
Céréaliers / Cereal	2 556 946	2 621 114	2,51	2 573 258	2 868 072	11,46
RO/RO	112 913	27 986	-75,21	112 913	27 986	-75,21
Portes conteneurs / Container ships	2 808 843	2 992 349	6,53	2 829 503	3 218 369	13,74
Butaniers /Foragers	382 679	415 791	8,65	373 537	452 652	21,18
Pétroliers / Tankers	1 206 933	1 256 418	4,10	1 206 933	1 355 989	12,35
Hydrocarbures Raffinés/ Refined hydrocarbons	929 850	655 833	-29,47	929 850	691 120	-25,67
Huiliers/Oilers	958 963	980 362	2,23	970 497	1 036 777	6,83
<b>Total</b>	<b>11 954 227</b>	<b>11 710 099</b>	<b>-2,04</b>	<b>11 961 644</b>	<b>12 799 374</b>	<b>7,00</b>



## MOYENNE D'ATTENTE EN RADE ET SÉJOUR À QUAI

Le délai de rotation des navires, est passé de **4,52 jours** en 2021 à **4,75 jours** en 2022, **soit 5,09%** de plus, à cause de la hausse du délai d'attente en rade des navires céréaliers.

## AVERAGE WAITING TIME IN PORT AND DOCKSIDE

The vessel turnaround time has been reduced from **4.52 days** in 2021 to **4.75 days** in 2022, an increase of 5.09% due to the increase in the waiting time for grain vessels.

Types de navires Types of vessels	Attente en rade/waiting in the harbor			Séjour à quai/ Dockside Stay		
	2021	2022	Var %	2021	2022	Var %
Car-ferries/Ferries	-	-	-	-	0,27	-
Cargos /Cargo ships	2,62	2,23	-14,89	4,37	3,28	-24,94
Fer/Tubes/Iron/Tubes	0,74	0,47	-36,49	2,19	1,82	-16,89
Céréaliers/Cereal	3,74	7,45	99,20	7,9	8,85	12,03
Bois/Wood	0,46	0,15	-67,39	2,72	2,83	4,04
Cimentiers/Cement producers	-	-	-	-	-	-
Portes conteneurs/Container ships	0,43	0,85	97,67	1,99	2,23	12,06
RO/RO	0,42	0	-	2,32	2,81	21,12
Hydrocarbures/Hydrocarbons	0,95	0,85	-10,53	2,2	2,52	14,55
Butaniers/Foragers	0,8	0,71	-11,25	5,17	5,71	10,44
Huiliers/Oilers	2,07	2,15	3,86	1,76	1,89	7,39
Pétroliers/Tankers	-	-	-	1,21	1,21	-
Total	1,34	1,57	17,16	3,18	3,18	-





**ANNEXES**

**APPENDICES**



PRODUITS IMPORTES & EXPORTES  
IMPORTED & EXPORTED PRODUCTS

PRODUITS / PRODUCTS	DÉBARQUÉS / UNLOADED			EMBARQUÉS / LOADED		
	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %
<b>Produits agricoles &amp; denrées alimentaires</b> Agricultural products & foodstuffs	6 794 392	6 039 460	-11,11	846 868	192 377	-77,28
Animaux vivants / Living animals	591	385	-34,86	-	-	-
Blé / Wheat	887 190	966 387	8,93	-	-	-
Autres céréales / Others cereals	2 468 307	2 382 973	-3,46	-	-	-
Pommes de terre / Potatoes	297	-	-	-	-	-
Fruits et légumes / Fruits & vegetables	-	-	-	-	-	-
Matières textiles / Textile materials	6 595	10 191	54,53	-	-	-
Bois / Wood	466 265	517 840	11,06	-	-	-
Sucre / Sugar	1 856 273	1 291 253	-30,44	817 644	169 578	-79,26
Lait / Milk	25 436	44 729	75,85	-	-	-
Nourriture pour animaux / Animal food	451 853	185 636	-58,92	-	-	-
<b>Oléagineux / Oleaginous</b>	588 505	612 850	4,14	25 248	16 569	-34,38
Autres / Others	43 080	27 216	-36,82	3 976	6 230	56,69
<b>Produits pétroliers / Petroleum products</b>	902 279	902 733	0,05	1 815 213	1 962 076	8,09
Pétrole brut / Crude oil	-	-	-	1 815 213	1 962 076	8,09
Butane - propane	164 574	192 793	17,15	-	-	-
Hydrocarbures raffinés / Refined hydrocarbons	737 705	709 940	-3,76	-	-	-
<b>Minerais et produits métallurgiques</b> Ores & Metallurgic products	148 096	181 211	22,36	158	700	34304
Métaux ferreux / Ferrous metals	132 975	165 414	24,39	-	-	-
Métaux non ferreux / Non ferrous metals	15 121	15 797	4,47	158	700	34304
<b>Minéraux / Matériaux de construction</b> Minerals / Building materials	396 070	300 896	-24,03	801	13 082	153321
Autres / Others	396 070	300 896	-24,03	801	13 082	153321
<b>Engrais &amp; produits chimiques / Fertilizers &amp; chemicals</b>	440 126	539 291	22,53	-	-	-
<b>Engrais Naturels / Natural Fertilizers</b>	10 515	8 141	-22,58	-	-	-
Phosphates / Phosphate	465	22 103	4653,33	-	-	-
<b>Produits chimiques / Chemicals products</b>	429 146	509 047	18,62	-	-	-
Marchandises diverses / Various goods	863 853	1 027 505	18,94	248 178	303 890	22,45
<b>TOTAL</b>	<b>9 544 816</b>	<b>8 991 096</b>	<b>-5,80</b>	<b>2 911 218</b>	<b>2 472 125</b>	<b>-15,08</b>



## TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION TRAFFIC BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

PAYS / COUNTRIES	Débarqués / Unloaded			Embarqués / Loaded		
	2021	2022	Var %	2021	2022	Var %
1 - Cabotage national	849 779	834 590	- 1,79	-	-	-
2 - Pays arabes / Arab countries	293 739	130 894	- 55,44	450 354	112 135	-75,10
2-1-Pays de l'U.M.A. / A.M.U.countries	234 447	82 954	- 64,62	286 638	112 135	-60,88
Libye / Libya	8 502	-	- 100	91 708	-	-100
Maroc/Morocco	225 945	57 654	- 74,48	52 420	46 826	-10,67
Mauritanie / Mauritania	-	-	-	82 267	29 095	-64,63
Tunisie / Tunisia	-	25 300	100	60 243	36 214	-39,89
2- 2- Pays arabes hors U.M.A. / Arabic countries without A.M.U.	59 292	47 940	- 19,15	163 716	-	-100
Bahreïn / Bahrain	-	24 925	100	-	-	-
Egypte / Egypt	49 051	16 135	- 67,11	-	-	-
Emirats Arabes Unis / The united Arab Emirates	4 071	6 880	69,00	-	-	-
Liban / Libanon	6 170	-	-100	51 403	-	-100
Soudan	-	-	-	102 245	-	-100
Syrie / Syria	-	-	-	10 068	-	-100
3- Pays de l'U.E. / E.U. countries	3 071 621	3 101 155	0,96	2 074 109	2 180 525	5,13
Allemagne / Germany	272 762	64 611	-76,31	-	-	-
Belgique / Belgium	9 919	15 517	56,44	101	-	- 100
Bulgarie / Bulgaria	75 565	209 226	176,88	19 062	3 311	-82,63
Danemark / Denmark	32 014	-	- 100	-	82 894	100
Espagne / Spain	1 195 408	1 204 840	0,79	639 159	633 110	-0,95
Estonie / Estonia	27 495	29 483	7,23	-	-	-
Finlande / Finland	128 881	123 682	- 4,03	-	-	-
France	378 947	347 592	- 8,27	201 311	146 220	-27,37
Grèce / Greece	1 650	29 659	1697,5	399 659	240 935	-39,71
Irlande / Ireland	-	-	-	3 000	-	-100
Italie / Italy	144 673	138 767	- 4,08	485 443	585 247	20,56
Lettonie / Latvia	83 905	-	-100	-	-	-
Lituanie / Lituania	31 499	-	-100	-	83 027	100
Malte / Malta	349 334	502 445	43,83	317 949	211 243	-33,56
Pays-Bas / Holland	-	-	-	800	192 480	23 960
Pologne / Poland	102 505	-	-100	-	-	-
Portugal	6 005	26 565	342,38	-	2 058	100
Roumanie / Romania	-	64 450	100	7 625	-	-100
Slovénie / Slovenia	114 360	173 082	51,35	-	-	-
Suède / Sweden	116 699	171 236	46,73	-	-	-
4- Pays européens hors U.E.	445 186	548 689	23,25	98 111	101 608	3,56
Fédération de Russie / Federation of Russia	194 240	342 286	76,22	11 043	-	-100
Royaume Uni / United Kingdom	-	3 754	100	84 980	96 308	13,33
Turquie / Turkey	173 240	154 389	-10,88	2 088	5 300	153,8
Ukraine	77 706	48 260	-37,89	-	-	-
5- Amérique du Nord / North America	296 637	81 824	-72,42	80 235	77 857	-2,96
Canada	113 816	63 000	-44,65	80 235	-	-100
U.S.A.	182 821	18 824	-89,70	-	77 857	100
6- Amérique Centrale / Midle America	30 000	60 000	100	-	-	-
Mexique / Mexico	30 000	60 000	100	-	-	-
7- Amérique du sud / South America	4 458 571	4 125 224	-7,48	-	-	-
Argentine / Argentina	1 897 532	2 221 275	17,06	-	-	-
Brésil / Brazil	2 561 039	1 875 949	-26,75	-	-	-
Uruguay	-	28 000	100	-	-	-
8- Asie / Asia	99 283	108 720	9,51	208 409	-	-100
Chine / China	134	-	-100	-	-	-
Corée du sud / South Korea	-	-	-	53 105	-	-100
Indonésie / Indonesia	93 149	105 221	12,96	155 304	-	-100
Malaisie / Malaysia	6 000	3 499	-41,68	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9 544 816</b>	<b>8 991 096</b>	<b>-5,80</b>	<b>2 911 218</b>	<b>2 472 125</b>	<b>-15,08</b>



## TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE TRAFFIC BY REGION OF ORIGIN

PAYS / COUNTRIES	Vrac Liquides Bulk Liquids	Vrac Solides Bulk Solids	Marchandises Générales General Goods	Hydrocarbures Hydrocarbons	Total
Algérie / Algeria	-	-	-	834 590	834 590
Pays de L'U.M.A / A.M.U. countries					
Maroc / Morocco	-	-	57 654	-	57 654
Tunisie / Tunisia	-	25 300	-	-	25 300
Total Pays de L'UMA / Total A.M.U. Countries	-	25 300	57 654	-	82 954
Pays Arabes / Arabe countries					
Bahreïn / Bahrain	-	-	24 925	-	24 925
Egypte / Egypt	-	-	16 135	-	16 135
Emirats Arabes Unis / The United Arab Emirates	-	-	6 880	-	6 880
Total Pays Arabes / Total Arabe contries	-	-	47 940	-	47 940
Pays de L'UE / E.U. countries					
Allemagne / Germany	-	62 233	2 378	-	64 611
Belgique / Belgium	11 484	-	4 033	-	15 517
Bulgarie / Bulgaria	-	185 731	23 495	-	209 226
Espagne / Spain	45 410	87 000	1 072 430	-	1 204 840
Estonie / Estonia	-	29 483	-	-	29 483
Finlande / Finland	-	-	123 682	-	123 682
France	-	182 614	164 978	-	347 592
Grèce / Greece	-	9 680	14 923	5 056	29 659
Italie / Italia	44 060	2 950	28 670	63 087	138 767
Malte / Malta	-	-	502 445	-	502 445
Portugal	-	5 020	21 545	-	26 565
Roumanie / Roumania	-	63 000	1 450	-	64 450
Slovénie / Slovenia	-	-	173 082	-	173 082
Suède / Sweden	-	31 500	139 736	-	171 236
Total Pays de L'UE	100 954	659 211	2 272 847	68 143	3 101 155
Pays hors UE					
Royaume-Uni / United Kingdom	-	3 754	-	-	3 754
Russie / Russia	192 866	149 420	-	-	342 286
Turquie / Turkey	22 150	26 280	105 959	-	154 389
Ukraine	6 500	36 880	4 880	-	48 260
Total Pays Hors UE	221 516	216 334	110 839	-	548 689
Pays Amérique Nord / Midle America					
Canada	-	63 000	-	-	63 000
Usa	-	18 824	-	-	18 824
Total Pays Amérique Nord / Total North American countries	-	81 824	-	-	81 824
Pays Amérique du Centre					
Mexique / Mexico	-	60 000	-	-	60 000
Total Pays Amérique du Centre	-	60 000	-	-	60 000
Pays Amérique du Sud / South America					
Argentine / Argentina	51 360	2 169 915	-	-	2 221 275
Brésil / Brazil	130 300	1 745 649	-	-	1 875 949
Uruguay	-	28 000	-	-	28 000
Total Pays Amérique du Sud/Total South American countries	181 660	3 943 564	-	-	4 125 224
Pays de L'ASIE / Asian Countries					
Chine / China	-	-	-	-	-
Malaisie / Malaysia	3 499	-	-	-	3 499
Indonesie / Indonesia	105 221	-	-	-	105 221
Total Pays de L'ASIE / Total ASIA countries	108 720	-	-	-	108 720
<b>Total</b>	<b>612 850</b>	<b>4 986 233</b>	<b>2 489 280</b>	<b>902 733</b>	<b>8 991 096</b>



## TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION TRAFFIC BY REGION OF DESTINATION

Pays Countries	Hydrocarbures Hydrocarbons	Mses générales Various goods	Mélasse Molasses	Sucre sacs Sugar bags	Total
Bulgarie / Bulgaria	-	-	-	3 311	3 311
Danemark	82 894	-	-	-	82 894
Espagne / Spain	488 349	144 761	-	-	633 110
France / France	141 600	2 620	2 000	-	146 220
Grèce / Greece	240 935	-	-	-	240 935
Hollande / Holland	192 480	-	-	-	192 480
Italie / Italy	569 726	12 521	3 000	-	585 247
Lituanie	83 027	-	-	-	83 027
Malte / Malta	-	211 243	-	-	211 243
Maroc / Morocco	-	46 826	-	-	46 826
Mauritanie / Mauritania	-	-	-	29 095	29 095
Portugal / Portugal	-	2 058	-	-	2 058
Roumanie / Romania	-	-	-	-	-
Royaume Uni / United Kingdom	85 208	-	11 100	-	96 308
Tunisie / Tunisia	-	99	-	36 115	36 214
Taiwan	-	-	-	-	-
Turquie / Turkey	-	5 300	-	-	5 300
U.S.A	77 857	-	-	-	77 857
<b>Total</b>	<b>1 962 076</b>	<b>425 428</b>	<b>16 100</b>	<b>68 521</b>	<b>2 472 125</b>



## TRAFIC CABOTAGE NATIONAL NATIONAL COASTAL TRAFFIC

PORTS	Navires chargés Loaded ships			Navires vides Empty ships		Navires chargés Loaded ships			Navires vides Empty ships	
	Nbre	T.J.B/GRT	Mses goods	Nbre	T.J.B/GRT	Nbre	T.J.B/GRT	Mses goods	Nbre	T.J.B/GRT
Alger / Algiers	-	-	-	-	-	-	-	-	9	52 835
Oran	-	-	-	-	-	-	-	-	7	202 207
Annaba	-	-	-	-	-	-	-	-	15	269 264
Mostaganem	-	-	-	-	-	-	-	-	7	38 431
Ghazaouet	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 280
Arzew	36	415 791	192 793	-	-	-	-	-	38	500 807
Ténès	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19 438
Skikda	56	556 383	641 797	2	25 119	-	-	-	64	652 201
Djen djen	-	-	-	-	-	-	-	-	9	193 796
Rade Béjaia	-	-	-	1	1 282	-	-	-	3	3 678
<b>TOTAL 2022</b>	<b>92</b>	<b>972 174</b>	<b>834 590</b>	<b>3</b>	<b>26 401</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>1 940 937</b>
<b>TOTAL 2021</b>	<b>105</b>	<b>1 213 293</b>	<b>849 779</b>	<b>10</b>	<b>32 383</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>192</b>	<b>2 204 900</b>
<b>Var %</b>	<b>-12%</b>	<b>-20%</b>	<b>-2%</b>	<b>-70%</b>	<b>-18%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-17%</b>	<b>-12%</b>



## RÉPARTITION DES NAVIRES PAR PAVILLON À L'ENTRÉE TRAFFIC FLAG SEABORNE

Pavillons / Flag	2021	2022	Variations %
Afghanistan	1	-	-100
Algérie / Algeria	80	75	-6,25
Allemagne / Germany	2	3	50
Antigua et Barbuda	40	35	-12,50
Antilles / Antilla	-	1	100
Azerbaïdjan	-	1	100
Bahamas	12	13	8,33
Barbade / Barbados	1	8	700
Belgique / Belgium	-	1	100
Belize	7	-	-100
Bengladesh	-	1	100
Cameroun	-	1	100
Chine / China	1	1	-
Chypre / Cyprus	37	42	13,51
Comores	6	-	-100
Cook island	-	1	100
Croatie / Croatia	1	-	-100
Danemark / Denmark	5	6	20
Espagne / Spain	-	1	100
France	1	13	1200
Gibraltar	11	5	-54,55
Grèce / Grèce	4	4	-
Hong Kong	10	15	50
Île de Man	3	2	-33,33
Îles Cayman	7	1	-85,71
Îles Comores	2	-	-100
Îles Marshall	90	105	16,67
Irlande / Ireland	1	-	-100
Italie / Italy	20	31	55
Lettonie	-	2	100
Liban / Libanon	1	1	-
Libéria	167	124	-25,75
Lituanie / Lithuania	24	14	-41,67
Luxembourg	1	-	-100
Malte / Malta	77	79	2,60
Maroc/Morocco	10	-	-100
Micronésie	1	1	-
Moldavie Moldova	6	3	-50
Mongolie / Mongolia	1	-	-100
Niue	-	1	100
Norvège / Norway	2	5	150
PALAOS	40	29	-27,50
Palestine	-	1	100
Panama	110	96	-12,73
Pays-Bas / Holland	3	9	200
Philippines	3	1	-66,67
Portugal	46	62	34,78
Royaume Uni / United Kingdom	2	-	-100
Russie/Russia	5	3	-40
Saint Kitts et Nevis / Saint Kitts and Nevis	4	3	-25
Saint Vincent et les Grenadines /	13	13	-
Sierra Léone	7	1	-85,71
Singapour / Singapore	32	31	-3,13
Suisse / Switzerland	2	1	-50
Tanzanie	3	-	-100
Togo / Togo	18	2	-88,89
Tunisie / Tunisia	2	2	-
Turquie / Turkey	27	12	-55,56
Tuvalu / Tuvalu	-	1	100
Vanuatu /	6	6	-
Vénézuela / Venezuela	-	-	-
Vietnam	3	1	-66,67
Autres / Others	-	-	-
<b>Total</b>	<b>958</b>	<b>870</b>	<b>-9,19</b>



## EVOLUTION DU NOMBRE DE NAVIRES EVOLUTION OF THE NUMBER OF SHIPS

Années Years	Nombre de navires Number of vessels			Marchandises / Goods		
	Entrées Inputs	Sorties output	Total	Débarqués Unloaded	Embarqués Loaded	TOTAL
1993	606	603	1.206	1.478.841	7.661.652	9.140.493
1994	599	602	1.201	1.723.981	6.944.530	8.668.511
1995	639	640	1.279	1.644.835	7.421.360	9.066.195
1996	580	576	1.156	1.261.909	7.918.322	9.180.231
1997	686	689	1.375	1.695.428	7.913.796	9.609.224
1998	797	792	1.589	2.313.007	8.196.390	10.509.397
1999	920	920	1.840	2.513.970	7.905.337	10.419.307
2000	1049	1047	2.096	2.924.983	7.797.697	10.722.680
2001	1030	1032	2.062	3.093.948	7.891.972	10.985.920
2002	1157	1156	2.313	3.633.413	8.010.004	11.643.417
2003	1135	1142	2.277	3.702.789	8.089.947	11.792.736
2004	1209	1218	2.427	4.295.852	8.537.424	12.833.276
2005	1223	1221	2.444	5.192.511	8.809.915	14.002.426
2006	1256	1266	2.522	5.866.337	8.236.117	14.102.454
2007	1236	1232	2.468	6.307.159	8.508.572	14.815.731
2008	1208	1213	1.421	6.990.931	8.693.845	15.684.776
2009	1400	1404	2.804	7.856.330	7.991.675	15.848.005
2010	1311	1313	2.624	9.301.676	3.419.106	12.720.782
2011	1280	1276	2.556	9.876.089	3.729.413	13.605.502
2012	1383	1382	2.765	10.618.525	9.307.182	19.925.707
2013	1396	1400	2.796	11.424.286	8.852.173	20.276.459
2014	1392	1392	2.784	11.773.839	9.382.966	21.156.805
2015	1359	1361	2.721	12.286.764	7.871.679	20.158.443
2016	1351	1350	2.701	11.627.009	7.889.815	19.516.824
2017	1152	1153	2.305	9.640.106	9.147.946	18.788.052
2018	1204	1207	2.411	10.452.773	8.867.201	19.319.974
2019	1163	1161	2.324	10.545.690	8.698.535	19.244.225
2020	1028	1028	2.058	10.217.219	5.517.654	15.734.873
2021	958	962	1.920	9.544.816	2.911.218	12.456.034
2022	870	868	1.739	8.991.096	2.472.125	11.463.221





 13, Avenue des frères Amrani, 06000 - Béjaïa - ALGERIE

 +213 (0) 034 16 76 31 - 34 16 76 35 à 39 - 034 16 75 73

 +213 (0) 34 16 75 71

 portbj@portdebejaia.dz  [www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

 [port de bejaia epb](https://www.linkedin.com/company/port-de-bejaia-epb)