



BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

FÉVRIER 2023

02 LE MINISTRE DES TRANSPORTS, EN VISITE AU PORT DE BÉJAÏA

03 CONFORTEMENT DES QUAIS DE LA CASBAH ET DE LA PASSE CASBAH :
INSTALLATION DU CHANTIER

04 REDYNAMISATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES MARCHANDISES

05 VISITE PÉDAGOGIQUE AU PROFIT DES ÉLÈVES-OFFICIERS
DE L'ÉCOLE DU GÉNIE MILITAIRE DE BÉJAÏA

06 LU POUR VOUS

07 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

sommaire

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LE MINISTRE DES TRANSPORTS, EN VISITE AU PORT DE BÉJAÏA

Le confortement des quais, l'inspection des chantiers de l'Entreprise de réparation navale, l'inauguration du centre de formation de BMT, ont compté parmi les objectifs essentiels de la visite du Ministre des transports, M. Kamel BELDJOUD, au port de Béjaïa, le 26 février dernier.

Accompagné de M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE, Wali de Béjaïa et des autorités locales, le Ministre des transports M. Kamel BELDJOUD a été reçu au niveau du port, par le Directeur Général de l'EPB, M. Ryad HADJAL.

Le premier responsable du secteur des transports a entamé sa visite au port, par le lancement officiel des travaux de réhabilitation du Quai de la Casbah et du Quai de la Passe Casbah, dont la réalisation s'inscrit dans la démarche des pouvoirs publics quant au confortement de la dynamique d'accroissement des capacités des ports, visant la réduction des délais et la fluidité du trafic. À cet effet, M. Kamel BELDJOUD a insisté sur la nécessité d'accélérer la cadence des travaux.



Au cours de son escale au port, le Ministre des transports s'est également rendu à la gare maritime où, un large exposé sur les différents projets du port, lui a été présenté par le Directeur Général de l'Entreprise, M. Ryad HADJAL.

Le dock flottant de l'Entreprise de Réparation des Navires (ERENAV) où, le navire « TASSILI II » y séjournait pour des travaux d'entretien et de maintenance, a également suscité l'intérêt de la visite du premier responsable du secteur des transports. Un Protocole d'accords a été signé entre l'ERENAV et l'EPB, d'une part, et aussi, entre l'ERENAV et l'Entreprise Portuaire de Skikda, d'autre part.



Par ailleurs, le Ministre des transports a clôturé sa visite au port, par l'inauguration du centre de formation de BMT, le premier en Afrique, en matière d'équipement et de formation.

Doté d'un équipement très performant, de simulateurs modernes notamment, BMT Training Center constitue un pôle de formation, ouvert à tous les ports ainsi qu'à l'international. Il est principalement dédié aux métiers portuaires et aux techniques de conduite des engins de maintenance. Il a aussi pour objectif, l'accompagnement des entreprises de différents secteurs économiques dans le développement des compétences, à travers des programmes de formation adaptés à leurs besoins et objectifs.





CONFORTEMENT DES QUAIS DE LA CASBAH ET DE LA PASSE CASBAH : INSTALLATION DU CHANTIER

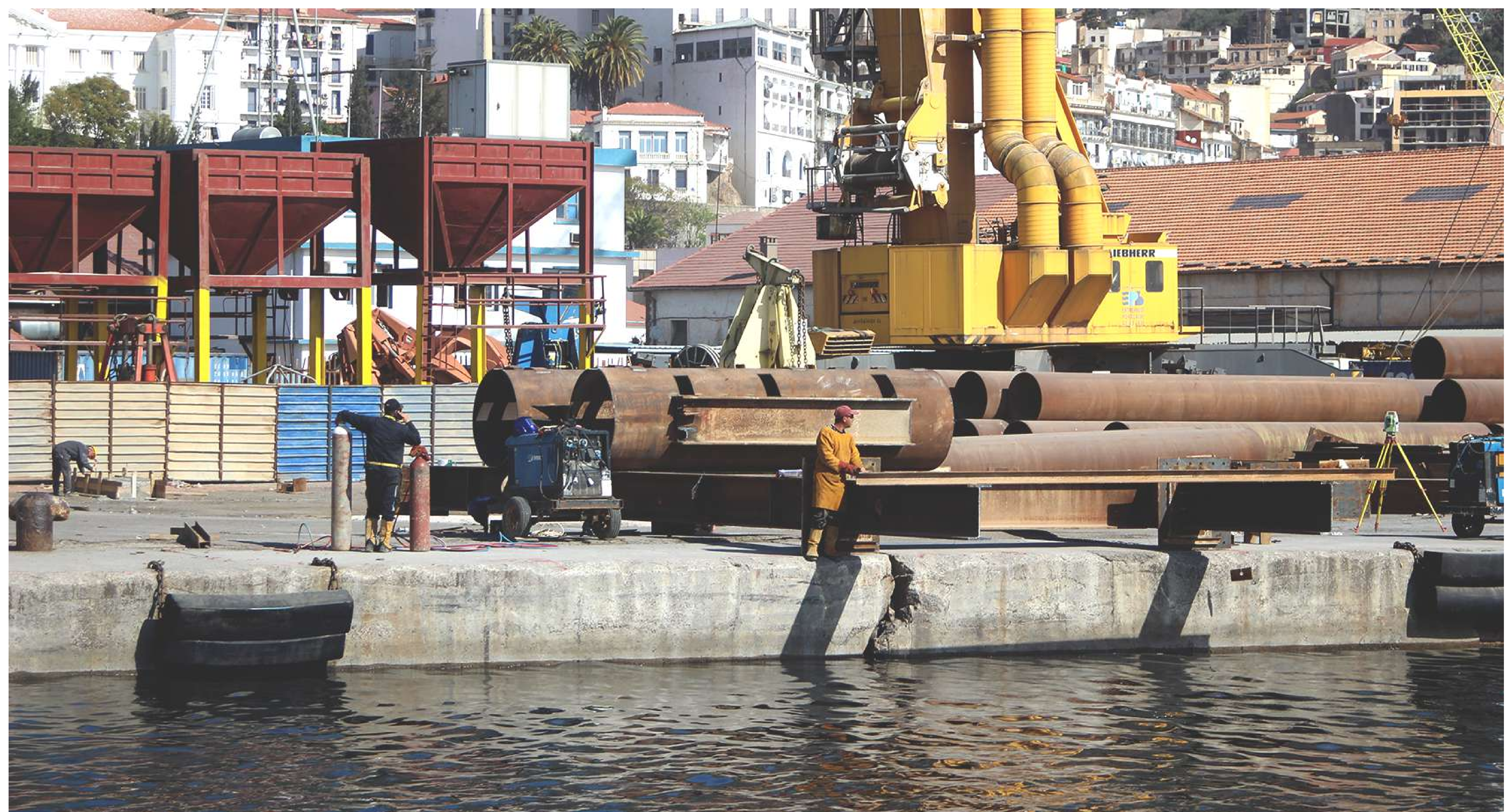
Lancés officiellement par le Ministre des transports M. Kamel BELDJOUUD, lors de sa visite de travail et d'inspection, à la wilaya de Béjaïa, le 26 du mois de Février, les travaux de rempiètement et la reprise des dégradations du quai de la Casbah et de la Passe Casbah, ont débuté avec l'installation du chantier dont la centrale à béton et les bureaux de chantiers sont en cours de réalisation.



Avec un coût de réalisation s'élevant à 2,3 milliards de Dinars et un délai de réalisation réduit à 24 mois, la réalisation du projet a été confiée à (COSIDER). Quant aux travaux, ils consistent en :

- L'extension du quai de la Casbah vers le bassin avec un gain de 7 ml, sur un linéaire de 257 ml, soit une surface supplémentaire de 1799 m², et le dragage des abords du quai à -9 mètres.
- L'extension du quai de la Passe Casbah, avec avancement de la magistrale du quai vers le chenal d'accès de 2,75 ml, sur un linéaire de 147 m, soit une surface supplémentaire du quai de 404 m² et dragage des abords du quai à -10 m.

L'impact du projet étant l'entretien, la préservation et le renforcement de l'infrastructure existante, ainsi que l'augmentation de la capacité de stockage des marchandises et l'amélioration de la capacité d'exploitation.





REDYNAMISATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES MARCHANDISES

Le siège de la Direction Générale de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a abrité le 02 février dernier, une réunion de travail qui a regroupé des responsables de la Société Nationale Du Transport Ferroviaire (SNTF) et le staff dirigeant de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa (EPB).

La rencontre a eu pour objet, la redynamisation du transport ferroviaire des marchandises (conteneurisées et homogènes), à partir du port de Béjaïa, vers la zone logistique de Tixter et, vers toute la région des hauts plateaux.

Située à 190km du port de Béjaïa, la zone logistique extra-portuaire est implantée dans la commune de Tixter, (wilaya de Bordj Bouariridj).

Outre sa proximité du réseau routier, le site dispose d'un embranchement particulier qui lui assure une connectivité directe avec le réseau ferroviaire, lui permettant de desservir un vaste hinterland.



S'étalant sur une superficie de 20 ha, cette plateforme entrée en exploitation le 04/08/2016, a pour objet, la facilitation des procédures quant au traitement des marchandises et au déroulement des opérations commerciales ; ceci, dans la perspective de devoir constituer un soutien logistique réel aux opérateurs économiques.

Par ailleurs, il convient également de rappeler que dans le cadre de la redynamisation des activités de la plateforme, celle-ci a vu le 31 janvier dernier, la visite simultanée de deux ministres ; à savoir : celle de M. Ahmed ZEGHDAR, Ministre de l'industrie ainsi que celle de M. Kamel REZIG, Ministre du commerce et de la promotion des exportations.





VISITE PÉDAGOGIQUE AU PROFIT DES ÉLÈVES-OFFICIERS DE L'ÉCOLE DU GÉNIE MILITAIRE DE BÉJAÏA

Comme il en a toujours eu coutume, le port de Béjaïa a durant le mois de février écoulé, ouvert ses portes à 143 élèves-officiers stagiaires de l'Ecole Du Génie Militaire de Béjaïa. Cette visite intervient dans le cadre du programme pédagogique initié par l'Ecole Du Génie Militaire de Béjaïa. Au programme de cette sortie pédagogique :

Une visite des différentes installations portuaires,
 Une présentation de l'activité du port, et de sa filiale BMT, des projets et des perspectives de développement de ce dernier, à travers de larges exposés.

Ceci a permis aux deux groupes d'élèves-officiers de s'imprégner de tout ce qui peut être lié au domaine de l'activité portuaire.





L'INDE INTERDIT LES PÉTROLIERS ET LES VRAQUIERS DE PLUS DE 25 ANS

L'Inde va retirer dans un délai de trois ans les licences de commerce aux vieux pétroliers et vraquiers, le troisième plus grand émetteur de gaz à effet de serre au monde cherchant à réduire les émissions et l'âge moyen de sa flotte. En incitant à la démolition, l'interdiction des vieux tonnages serait d'un précieux soutien pour l'industrie du recyclage des navires d'Alang.

Le gouvernement indien avait prévu dès la mi-janvier qu'il s'apprêtait à appliquer des restrictions liées à l'âge aux « navires transportant des marchandises indiennes ». L'information avait été révélée par The Economic Times. Il était alors question d'imposer aux propriétaires de navires indiens d'acheter et d'enregistrer tout navire de plus de 20 ans et d'exiger le désenregistrement après 25 ans.

L'autorité de régulation du transport maritime du pays est passée à l'acte. Une ordonnance prévoit de retirer les licences commerciales aux pétroliers et vraquiers de plus de 25 ans. Les navires de transport de passagers et offshore (FSRU, FPSO...), les porte-conteneurs et les méthaniers ne sont pas concernés. Selon les règles actuelles, les navires de moins de 25 ans peuvent être acquis sans autorisation technique.

« Il est nécessaire de réexaminer et de préciser certaines exigences pour permettre l'enregistrement/l'exploitation d'un tonnage de qualité sous le pavillon indien, a déclaré la Direction générale de la marine marchande dans l'ordonnance mise en ligne. Les normes d'âge contribueront à assurer le retrait progressif des navires à combustible fossile et l'introduction de navires alternatifs/à faible teneur en carbone et économes en énergie ».

La Russie est désormais le premier fournisseur de pétrole de l'Inde

Contrôles supplémentaires pour les navires âgés de 15 ans

Le règlement va en outre imposer des contrôles supplémentaires pour garantir le respect des normes internationales élevées des pétroliers et des vraquiers. La non-conformité entraînera la suspension ou annulation de la licence.

Les nouvelles règles s'appliqueront également aux navires pavillon étranger qui déchargent en Inde ou fournissent des services maritimes dans la ZEE indienne, a déclaré le régulateur, qui va observer une période de tolérance pendant une trois ans.

La revoyure de la réglementation pourrait être motivée par d'autres visées, notamment celle de mettre un terme à la pratique devenue « indésirable » du transport maritime subventionné par le gouvernement indien. Les navires battant pavillon indien peuvent actuellement bénéficier d'une subvention de 5 à 15 % lorsqu'ils transportent des cargaisons pour les entreprises publiques indiennes. Les affréteurs auraient ainsi favorisé un tonnage plus ancien et moins cher pour obtenir ces subventions.

La carte du commerce maritime modifiée ?

Selon VesselsValue, les nouvelles règles pourraient avoir un effet sur l'afflux récent de pétroliers vieillissants sur le marché indien. Les propriétaires indiens de flotte ont acheté des pétroliers plus anciens à un rythme soutenu au cours de l'année écoulée. La société d'évaluation de la valeur des navires cite le cas emblématique d'une entreprise créée récemment, qui se serait ainsi constitué une flotte en neuf mois, rien qu'avec des vieux navires, dont neuf pétroliers sur le seul mois de décembre.

Cette décision est-elle susceptible de modifier la carte du commerce maritime, d'affecter les taux et l'offre et la demande de navires ? « L'Inde est un "petit" géant qui est responsable, au niveau du vrac sec, de 17 % du commerce mondial de minerai de fer par voie maritime, de 19 % des échanges maritimes internationaux de charbon et de 2 % pour les céréales. Pour les vracs liquides, l'Inde pèse 12 % du pétrole brut transporté par la mer et de 7 % pour les produits pétroliers », rappelle le courtier Xclusiv, sans répondre à la question. Selon ses données, environ 7 % de la flotte de vraquiers et près de 4 % de celle de pétroliers ont plus de 21 ans.

En revanche, en incitant à la démolition, l'interdiction des vieux tonnages serait d'un précieux soutien pour l'industrie du recyclage des navires d'Alang, dont l'activité est au point mort depuis de longs mois faute de navires à démanteler. Et en favorisant le renouvellement, elle pourrait aussi profiter à la filière de la construction navale, qui compte quelque 35 entreprises régies aujourd'hui par des règles fiscales locales décourageant les investissements dans l'industrie navale indienne.

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

01 janvier au 28 Février 2023

Indicateurs	2022	2023	VAR %
1- Trafic global (tonne)	1 954 059	1 961 139	0,36
1.1- Trafic à l'import	1 468 392	1 562 365	6,40
1.2- Trafic à l'export	485 667	398 774	-17,89
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	1 937 958	1 935 016	-0,15
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	563 000	588 191	4,47
a) Import	258 752	285 105	10,18
b) Export	304 248	303 086	-0,38
3.2- Vrac solides (tonne)	764 661	795 059	3,98
a) Import	764 661	795 059	3,98
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	626 398	577 889	-7,74
a) Import	444 979	482 201	8,36
b) Export	181 419	95 688	-47,26
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	452 934	461 984	2,00
a) Import	154 586	161 398	4,41
b) Export	298 348	300 586	0,75
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	1 501 125	1 499 155	-0,13
a) Import	1 313 806	1 400 967	6,63
b) Export	187 319	98 188	-47,58
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	490 331	581 160	18,52
a) Import	490 331	581 160	18,52
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	38 922	40 899	5,08
a) Import (EVP)	19 064	20 786	9,03
Nombre pleins	19 064	20 786	9,03
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	19 858	20 113	1,28
Nombre pleins	3 131	2 151	-31,30
Nombre vides	16 727	17 962	7,38
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	347 062	305 867	-11,87
a) Import (tonne)	248 059	235 345	-5,13
Nombre pleins	248 059	235 345	-5,13
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	99 003	70 522	-28,77
Nombre pleins	99 003	70 522	-28,77
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	55,4%	52,9%	-

INDICATEURS	2022	2023	VAR %
INDICATEURS MVT NAVIGATION			
1- Nb navires à l'entrée	161	150	-6,83
2- Nb navires à la sortie	160	152	-5,00
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	9	149,03
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	18	122,15
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréalières	2,31	9,63	316,88
- Cargos	3,54	2,56	-27,68
- Conteneurs	0,87	0,58	-33,33
- Bois	0,10	1,33	1230,00
- Fer et Tubes	0,40	0,86	115,00
-Ro/Ro	-	0,42	-
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréalières	8,35	10,68	27,90
- Cargos	3,44	4,15	20,64
- Conteneurs	2,11	2,16	2,37
- Bois	3,06	4,00	30,72
- Fer et Tubes	1,65	1,83	10,91
-Ro/Ro	1,96	4,08	108,16
EFFECTIFS TOTAL	1 440	1 416	-1,67
1- Effectifs permanents	1 383	1 362	-1,52
2- Effectifs contractuels	57	54	-5,26
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	624	605	-3,04
2- Effectifs service technique	519	511	-1,54
3- Effectifs service administratif	297	300	1,01
4- Cadre	202	206	1,98
5- Agent de maîtrise	228	274	20,18
6- Agent d'exécution	1 010	936	-7,33
Taux d'encadrement (%)	14,03	14,55	3,71



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz