

RETROSPECTIVE 2022

LE
R
A
M
M
O
S

03 NOUVELLE DÉSIGNATION

04 VISITES DE MARQUE

05 PERFORMANCES ET FAITS MARQUANTS

06 PARTICIPATION AUX DIFFÉRENTES
MANIFESTATIONS ÉCONOMIQUES

07 EXERCICES DE SIMULATION

08 DIGITALISATION ET NUMÉRISATION

09 TRAFIC PASSAGERS

10 LE PORT DE BÉJAÏA AU RYTHME
DES CROISIÈRES

11 ACTIVITÉS DE LA FILIALE

12 DES ACTIONS CITOYENNES

13 **STATISTIQUES** : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

RETROSPECTIVE 2022



VOTRE CONFIANCE, POUR DE
MEILLEURES PERFORMANCES

<https://www.bejaiaport.dz/>



NOUVELLE DÉSIGNATION

Le mercredi 09 novembre 2022, il a été procédé à la désignation de M. Ryad HADJAL à la tête de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, en qualité de Directeur Général.

Diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime de Bou Ismaïl, (branche de l'université mondiale maritime de Malmö Suède), M. Ryad HADJAL a rejoint l'EPB en 1999 en qualité d'Officier de Port puis, a occupé durant ses 23 ans de carrière, de nombreuses fonctions et plusieurs postes de responsabilité au sein de l'entreprise.

Dès sa prise de fonctions, le premier responsable de l'EPB, M. Ryad HADJAL a été reçu dans la matinée du jeudi 17 novembre, au siège de la wilaya, par le Wali de Béjaïa, M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE ; avant d'être convié à participer à la réunion de la cellule d'écoute des investisseurs qui s'est déroulée le 24 novembre.

Dès sa nomination, le nouveau Directeur Général de l'EPB, M. Ryad HADJAL, a procédé les 23, 24 et 27 novembre, à une série de réunions avec l'ensemble du personnel des différentes structures de l'entreprise et ce, en présence du partenaire social.





VISITES DE MARQUE

Dans la perspective du renforcement de la coopération bilatérale entre l'Algérie et d'autres pays, notamment dans le domaine du transport maritime, de la logistique et de l'import/export, le port de Béjaïa a fait l'objet de nombreuses visites au cours de l'année précédente.

- **Le Jeudi 03 mars 2022** : visite d'une délégation des Garde-côtes américains, Constituée de M. Meson HALL, de M. James CEPRA, et de M. Hassan NAZEF ;
- **Le Dimanche 18 septembre 2022** : visite de son excellence l'Ambassadrice des USA Mme Elizabeth MOORE AUBIN ;
- **Le Jeudi 10 novembre** : visite de son excellence l'Ambassadeur de la république de Croatie, M. Ilija Zelalic.

Par ailleurs, dans le cadre des visites de travail et d'inspection, le port de Béjaïa a également fait l'objet de nombreuses visites, notamment, celles de :

- M. Toufik HAKKAR, Président Directeur Général de (SONATRACH) au port pétrolier, le samedi 27 août 2022 ;
- Une délégation de l'Assemblée populaire de la wilaya, dans le cadre des activités des commissions permanentes de l'APW, le mercredi 14 septembre 2022 ;
- M. Kamel-eddine KHARBOUCHE, Wali de la wilaya, dans le cadre des travaux de confortement des quais de la Casbah et de la Passe Casbah, le jeudi 13 octobre 2022.



18 Septembre 2022
 Merci beaucoup pour la belle visite. J'ai appris beaucoup de l'histoire du port et des opérations actuelles. En particulier, j'ai adoré l'opportunité de fonder le bâtiment pour le tour de la baie de Béjaïa.
 Elizabeth Moore
 Ambassadrice des Etats-Unis



PERFORMANCES ET FAITS MARQUANTS

Malgré un contexte économique difficile ayant eu un impact négatif sur notre activité, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a pu quand même réaliser au cours de l'année écoulée, de nombreuses bonnes performances en ce qui concerne le déchargement des marchandises et, enregistrer quelques autres faits marquants, notamment en ce qui concerne l'investissement, la réparation et le sauvetage des navires, etc.

Durant le mois de février 2022, nos équipes de la Direction Exploitation ont réalisé une excellente performance avec le déchargement du navire à gros tonnage, « ICARIUS » transportant à son bord, une cargaison de 47 000 tonnes de maïs en vrac, qui a été traitée en 19 shifts, soit, en sept jours, entre le 07 et le 14 février, avec des conditions météorologiques pas très favorables.

Le mois de juillet 2022, a également enregistré d'autres excellentes performances de la part de nos équipes de manutention, notamment, en ce qui concerne le déchargement du bois.

Cependant, dans la journée du 17 juillet, durant le shift nuit, 501 fardeaux de bois hêtre ont été déchargés du navire « AQUARIUS ».

Par ailleurs, un tonnage exceptionnel de 3200 fardeaux de MDF, a pu être réalisé lors du déchargement du navire « UMS ALBEDO », entre le 12 et le 20 juillet.

Aussi durant la même période, le déchargement en toute sécurité tout au long du déroulement de l'opération, du navire « MV ELISA S », voire, 540 fardeaux de poutrelles et cornières (marchandises très sensible à la manutention).

Au cours du mois de décembre 2022, nos équipes de la Direction Exploitation ont encore une fois, réussi à réaliser une excellente performance en ce qui concerne le déchargement du bois.



Avec le déchargement du navire « M/V BREB COURAGEOUS », un record a été battu durant la journée du 09 décembre, comptabilisant 694 fardeaux de bois blanc, déchargés en un seul shift soir.

Durant le même mois, à savoir, entre le 12 et le 17 décembre 2022, avec le traitement du navire « FORT ST PIERRE », les équipes de BMT ont procédé au débarquement d'un volume record, sur ce navire, de 1748 EVP.

En ce qui concerne l'investissement et, dans la perspective de l'amélioration de ses performances et du renouvellement constant des engins de manutention, l'EPB s'est doté de nouveaux équipements. Il s'agit de quatre chariots élévateurs et de deux bennes, mis en service après avoir été réceptionnés le 27 janvier 2022.



Pour ce qui est des faits marquants, le jeudi 3 mars 2022, le navire « Tariq Ibn Zyad », avait effectué son entrée au chantier naval de l'Entreprise de Réparation des Navires (ERENAV) au port de Béjaïa, afin d'y procéder à toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réhabilitation du ferry, à l'arrêt depuis le mois de mai 2021 à cause de sa défaillance technique.

Le lundi 09 mai 2022, à l'abandon depuis plus de trois ans après une panne machine, le navire « M/T FREEDOM » a enfin quitté le port de Béjaïa, en libérant le quai N°6.



Le vendredi 28 octobre 2022, sauvetage du navire scientifique « GRINE BELKACEM » battant pavillon algérien, par les services de la Capitainerie de l'EPB, en collaboration avec la protection civile, l'ERENAV, l'Office National d'Assainissement « ONA » et la STH. Les opérations de pompage et de colmatage s'étant achevées et, effectuées dans les meilleures conditions.





PARTICIPATION AUX DIFFÉRENTES MANIFESTATIONS ÉCONOMIQUES

Dans la perspective de l'amélioration continue de ses services, la mise en valeur de ses atouts et la promotion de ses activités, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a eu l'opportunité de prendre part à quelques événements économiques organisés par les différentes instances économiques et commerciales, tant à l'échelle nationale qu'au niveau local.

DU 13 au 17 juin 2022, participation sous l'égide du groupe SERPORT, à la 53e édition de la foire internationale d'Alger, organisée au Palais des expositions des Pins Maritimes.

Sous le haut patronage du Président de la République M. Abdelmadjid TEBBOUNE, sous le thème : « Pour Un Partenariat Stratégique ».

Les 26 et 27 octobre 2022, participation aux côtés de sa filiale (BMT), à la 2e édition du salon des exportations, organisé conjointement par la Chambre de Commerce et d'Industrie Soum-mam-Béjaïa (CCI) et la Direction du Commerce et de la Promotion des Exportations de la wilaya de Béjaïa, au niveau de la Maison de la Culture, l'objectif à travers cette manifestation économique étant la relance de la dynamique de l'économie locale et la promotion des exportations hors hydrocarbures.

Du 14 au 17 novembre 2022, participation à la 6e édition du Salon International du Transport et de la logistique, (LOGISTICAL), Organisé au niveau du palais des expositions SAFEX « Pins maritimes » Alger, par la Chambre algérienne de Commerce et d'Industrie (CACI), sous le parrainage du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations, sous le thème : "L'alliance face aux crises".





EXERCICES DE SIMULATION

Dans le cadre de la simulation d'un sinistre au large de la côte, le port de Béjaïa a abrité le mardi 22 mars 2022, un exercice de simulation de lutte contre la pollution marine.

Conduite par le Commandement des forces navales de l'ANP, la manœuvre s'inscrit dans le cadre du programme régional du plan «TEL-BAHR », visant l'amélioration de la réactivité des éléments et des équipements entrant dans la lutte en cas de situations d'urgence.

En présence du Wali de la wilaya de Béjaïa M. Kamel-Eddine KHERBOUCHE et des autorités locales, la manœuvre a porté sur la simulation d'une collision au large, entre un pétrolier (tanker) et un navire (cargo), générant une brèche avant bâbord, avec déversement des hydrocarbures, un incendie, deux blessés à bord du cargo. Outre la mobilisation des éléments des forces navales de l'Armée Nationale Populaire, la manœuvre a vu également la participation des équipes de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, la Direction de l'environnement, la Sûreté Nationale, la Protection Civile, le SAMU et la STH. L'exercice qui a connu une réussite totale, s'est déroulé en quatre heures et en plusieurs phases.

Dans le cadre de l'application des dispositions du code ISPS, stipulant la nécessité d'effectuer des exercices de simulation périodiques, de la part du navire d'une part et, de l'installation portuaire d'autre part, afin de garantir l'efficacité de la mise en œuvre des plans de sûreté, le navire (TITTERI), battant pavillon national, a été le 23 mars 2022, le théâtre d'un exercice ayant pour objet, la découverte d'un clandestin à bord du navire.

Avec la participation des services de sécurité concernés à savoir : les autorités portuaires, les services de la police, les services des douanes, le service national des gardes côtes, l'exercice qui s'est déroulé en 47 minutes, a également connu une totale réussite.

Un autre exercice de simulation a également été réalisé, le 30 novembre 2022, à bord du navire TINZIREN. Ayant pour thème : « découverte d'un colis suspect à bord », cet exercice a été réalisé, par les services de la Capitainerie et du bureau de sûreté interne.





DIGITALISATION ET NUMÉRISATION

S'inscrivant dans la stratégie globale des pouvoirs publics de se conformer aux différents engagements dans le cadre de la facilitation du commerce international, (APCS) est une plateforme communautaire portuaire d'échanges de données numériques, à laquelle incombent différentes missions.

Dans la perspective de la mise en exploitation des nouveaux modules développés et intégrés dans la plateforme APCS, une mission d'accompagnement destiné aux organismes de contrôles (services des douanes, services du commerce « DCW », phytosanitaire, vétérinaire et transitaires, BMT et l'EPB), a été programmée par la filiale de (SERPORT), (APCS), le jeudi 31 mars 2022, au niveau de (TRAINING CENTER) de (BMT). Une démarche qui s'est inscrit dans le cadre du projet évolutif de la plateforme.

La rencontre a eu lieu en présence d'une délégation de travail conduite par Mme Meriem BER-RAHMA, Directrice Générale d'« Algerian Port Community System » (APCS). La réunion a porté sur le dossier de conformité (DCW, phytosanitaire et vétérinaire), la planification des visites, l'export, et le traitement des escales voyageurs.

Pour une meilleure maîtrise des modules (APCS) et une meilleure compréhension des rapports de compatibilité, existants entre l'aspect métier des déclarants en douane et la plateforme APCS, des journées de formation au profit des transitaires opérant au port de Béjaïa, se sont déroulées du 24 au 26 avril 2022, au niveau du (Training Center) de BMT.



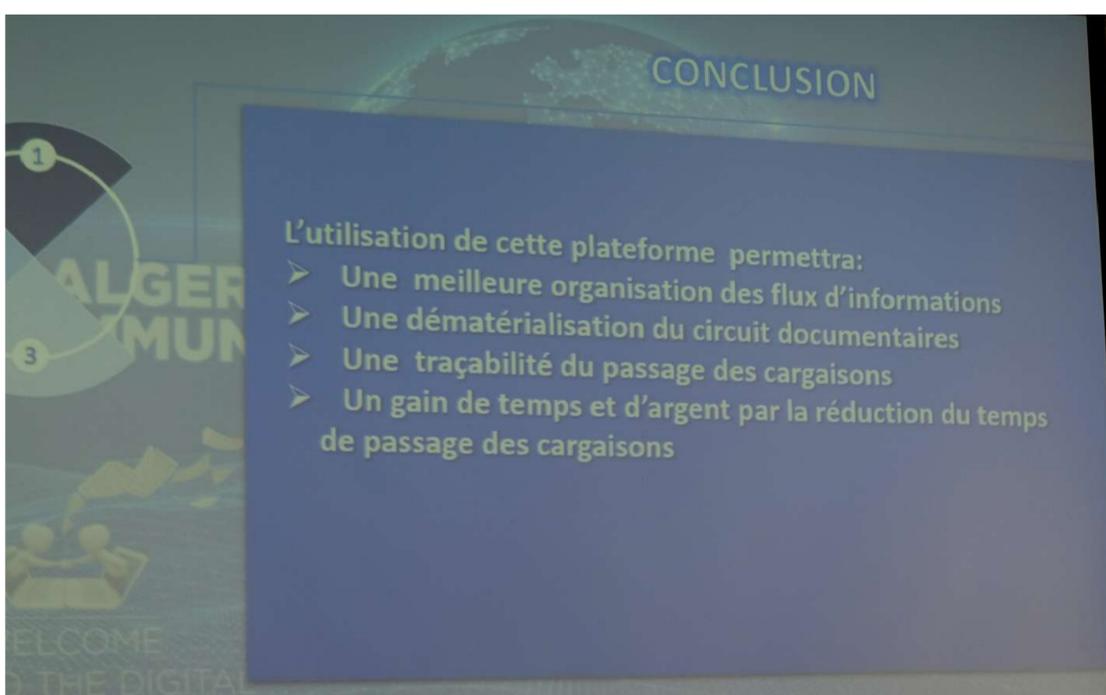
Dans le but de dématérialiser les procédures, de fédérer les usagers et de réduire les surcoûts engendrés notamment par les surestaries, le Ministre des transports, a procédé jeudi 1er septembre 2022, au lancement officiel de la plateforme. La cérémonie a eu lieu au niveau de la salle de la gare maritime de l'Entreprise Portuaire d'Alger, en présence des membres représentant les différentes instances ministérielles, maritimes et portuaires.

La présentation de la plateforme APCS en tant qu'outil de facilitation des échanges de données informatisées et de fluidification du passage des marchandises dans les ports, ainsi que l'initiation à l'exploitation du module APCS (dossier de conformité), ont également fait l'objet d'une formation au profit des usagers de la zone portuaire, notamment, la Direction du Commerce de la Wilaya de Béjaïa (DCW) et les services Vétérinaires et Phytosanitaires, de la Direction de l'agriculture.

Abritées par la salle de réunion de la Direction Générale de l'EPB, ces séances de formation et d'accompagnement se sont déroulées le 02 et le 03 octobre 2022.



Enfin, dans le cadre de la stratégie du Groupe (SERPORT) portant sur la digitalisation des services rendus aux clients par la mise en place des dispositifs de facilitation, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a procédé en 2022, à la mise en place de son système interne de paiement électronique en ligne. En vue du lancement des opérations d'E-paiement pour les prestations fournies par l'entreprise au profit de ses clients, des procédures et des démarches ont été engagées auprès d'organismes agréés et compétents en matière de développement de systèmes de paiement électronique. Un dispositif mis en place, dans la perspective de l'amélioration des facilitations offertes aux clients.





TRAFFIC PASSENGERS

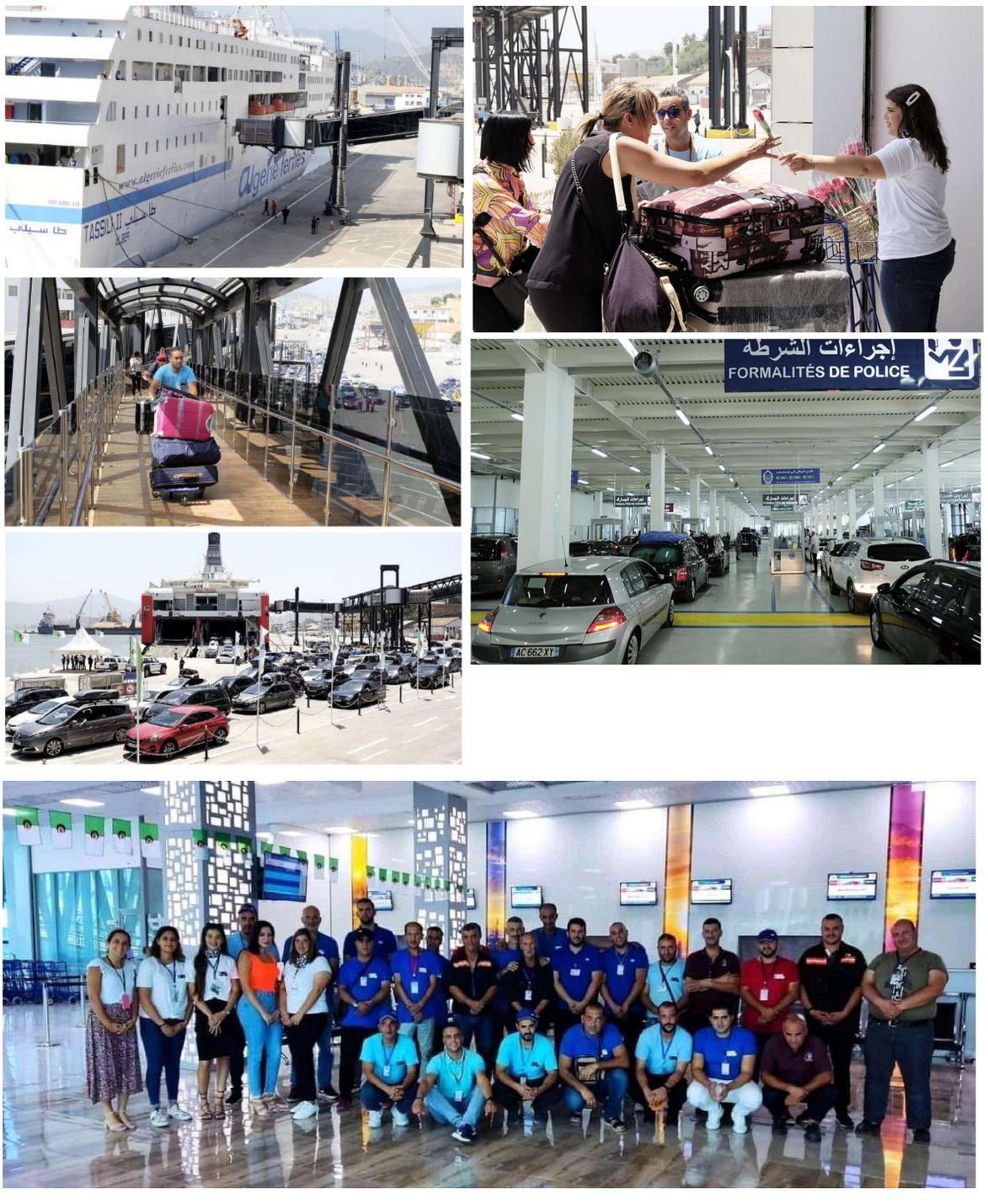
Après un gel observé durant deux années en raison de la pandémie, la gare maritime du port de Béjaïa a enfin renoué avec le trafic passagers.

Durant la période allant du 19 juin au 11 septembre 2022, la ligne Marseille/Béjaïa/ Marseille a bénéficié au total, de 24 escales, à raison de deux dessertes par semaine ; à savoir : les mercredis, via les car-ferries : (TASSILI II) et (DJAZAIR II), de la compagnie maritime algérienne ENTMV et, les dimanches, via le car-ferry (JEAN NICOLI) de la compagnie maritime française (CORSICA LINEA).

En accostant au port de Béjaïa, le dimanche 19 juin 2022, avec à son bord, 1248 passagers et 406 véhicules, le car-ferry (JEAN NICOLI) en provenance de Marseille, a inauguré la saison estivale 2022.

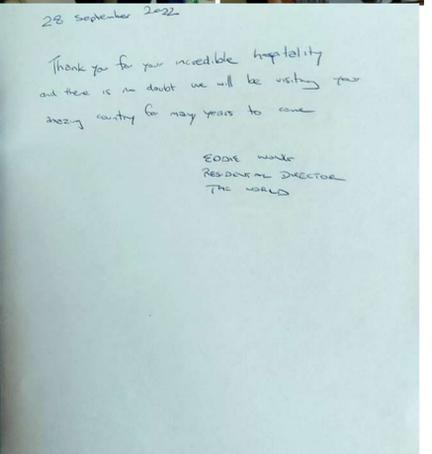
Le port de Béjaïa a enregistré au cours de plus de deux mois d'activité, 20.441 passagers et 6.091 véhicules au débarquement, ainsi que 15.055 passagers et 3.955 véhicules à l'embarquement. Soit au total, 35.496 passagers et 10.046 véhicules ; à savoir, une hausse de l'ordre de 104% concernant les passagers et, 78% concernant les véhicules ; comparativement à la saison estivale 2019.

Le car-ferry (JEAN NICOLI) de la compagnie maritime française (CORSICA LINEA) à destination de Marseille, a clôturé la saison, en quittant le port de Béjaïa, le dimanche 11 septembre 2022, avec à son bord, 1326 passagers et 458 véhicules.



Le mercredi 28 septembre 2022, le bateau de croisière (THE WORLD) a accosté au port de Béjaïa, avec à son bord, 140 passagers, en majorité, de nationalité américaine. Une cérémonie d'accueil en l'honneur de la délégation représentant les organisateurs de la croisière et l'équipage du navire a été organisée par le staff dirigeant de l'EPB, au niveau du salon d'honneur de la gare maritime.

Le samedi 05 novembre 2022, le port de Béjaïa a également accueilli le navire de croisière (MS AMADEA) battant pavillon Bahamas En provenance du port d'Alger, avec à son bord, près de 420 passagers, en majorité de nationalité allemande.





DES ACTIONS CITOYENNES

Dans le cadre de son engagement citoyen et de la consolidation de la relation ville/port, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a initié et participé durant l'année écoulée, à de nombreuses actions visant notamment, l'accompagnement du mouvement associatif local dans l'accomplissement de ses missions et la réalisation de ses projets au profit de la société, grâce à l'action sociale notamment.

Par ailleurs, la Direction de l'EPB et le partenaire social ont organisé conjointement, le 06 août 2022, une sortie en mer et une collation au niveau de la gare maritime, en l'honneur des enfants des travailleurs de l'entreprise, lauréats des examens de fins de cycles ; à savoir : le baccalauréat, le BEM et, le passage de la cinquième année primaire à la première année moyenne.



Durant la journée du samedi 1^{er} octobre et pendant tout le mois, l'EPB a participé activement à la campagne de nettoyage de la ville, initiée par le wali de la wilaya M. Kamel-Eddine KHARBOUCHE, suite à l'instruction du Chef du gouvernement M. Aymene BEN ABDERRAHMANE.





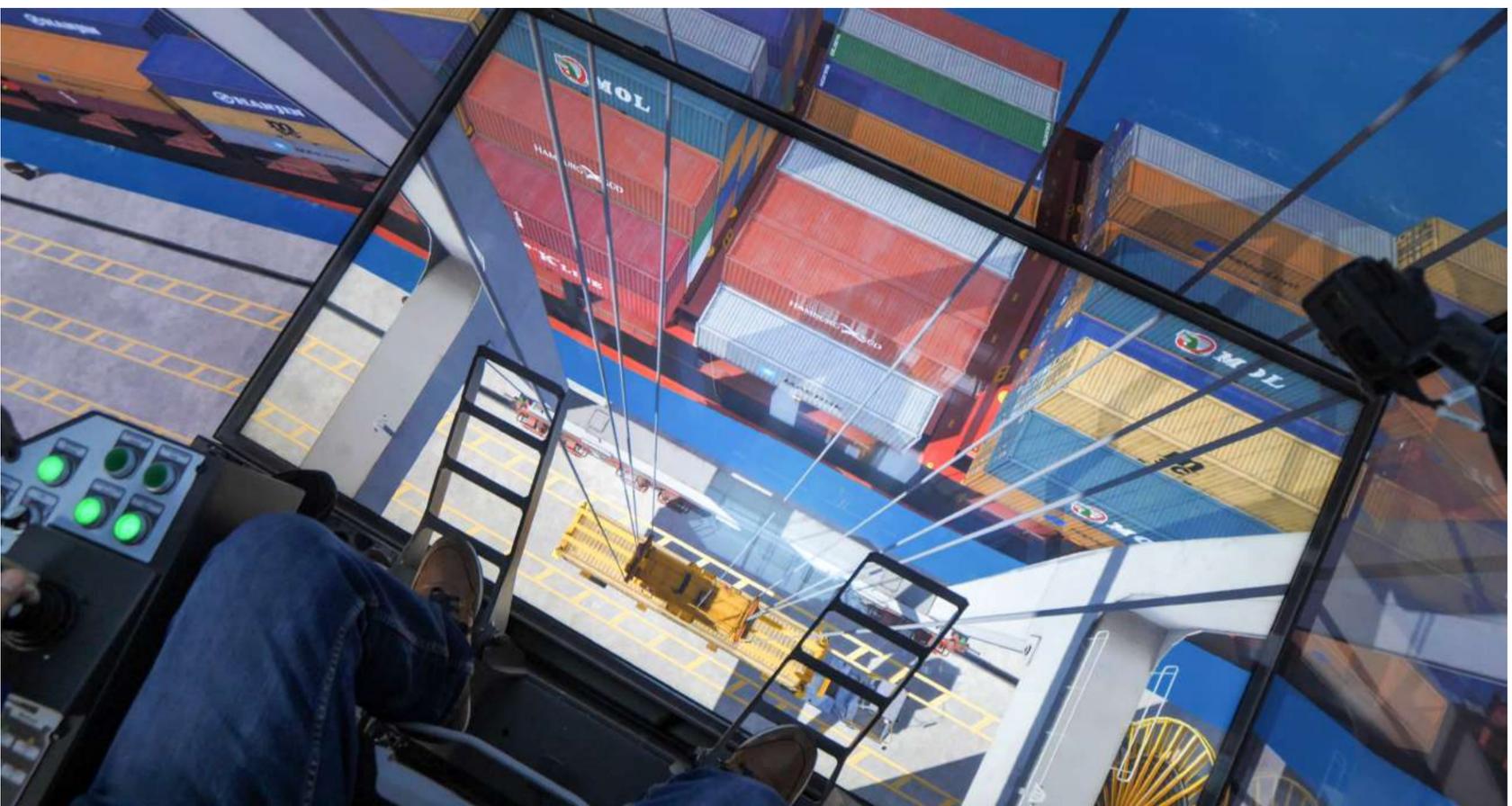
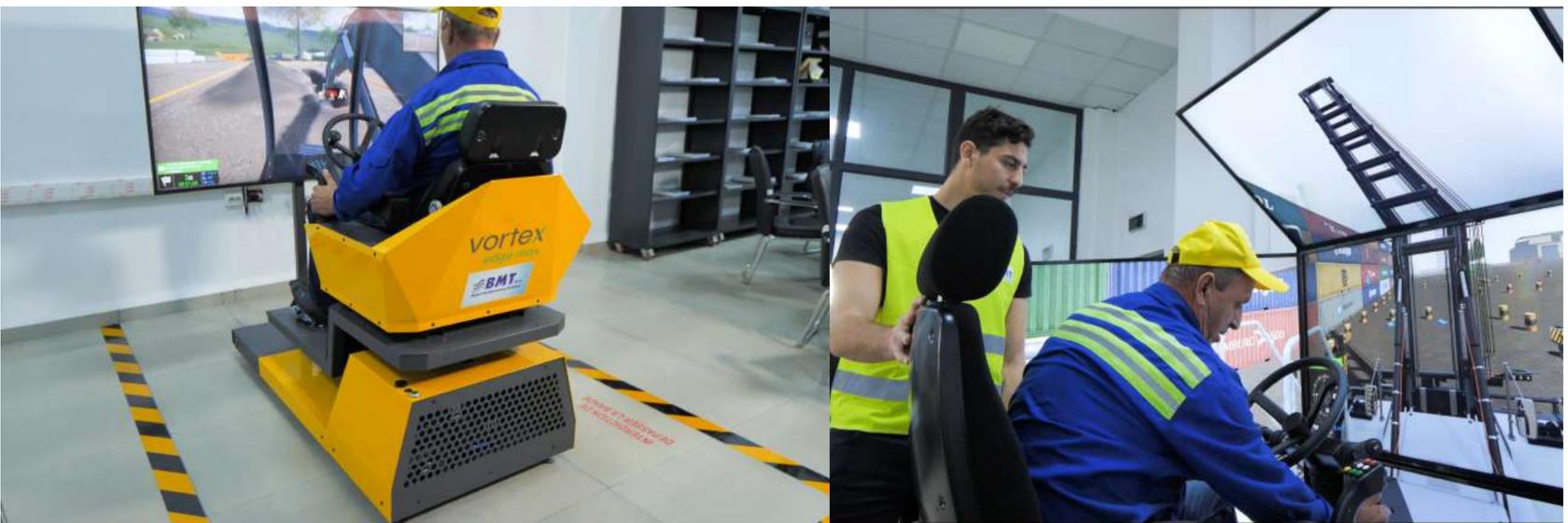
ACTIVITÉS DE LA FILIALE

Dans le cadre de la confirmation de sa démarche qualité, environnement, santé et sécurité au travail, notre filiale BMT spa a passé avec succès, l'audit de surveillance numéro 02 qui s'est déroulé du 06 au 08 février 2022, dans la perspective du renouvellement de sa certification aux normes :

- ISO 9001 : 2015,
- ISO 14001 : 2015,
- ISO 45001 : 2018.

Cette reconduction s'inscrit dans le processus d'engagement de BMT à l'égard de l'amélioration continue de ses services à travers des prestations de qualité et du respect des normes d'hygiène, sécurité et environnement.

En ce qui concerne l'investissement, en plus d'un simulateur destiné à la formation pratique sur l'utilisation et la maintenance d'un moteur Diesel, acquis durant le mois de février 2022, BMT Training Center s'est nouvellement doté de simulateurs modernes dédiés aux métiers portuaires et aux travaux de chantiers, qu'il vient d'acquérir auprès de l'un des géants de la construction de simulateurs, (CM-LABS Canada).





COMMÉMORATION DES DATES HISTORIQUES

Dans le cadre des festivités commémorant le 60^{ème} anniversaire du recouvrement de la souveraineté nationale, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a organisé les 04 et 05 juillet 2022, au niveau de la « Brise de mer », deux journées portes-ouvertes sur l'histoire et l'action menée par le port de Béjaïa durant ces soixante dernières années. Trois chapiteaux ont été mis en place au niveau de la promenade « Leonardo FIBONACCI », afin d'abriter une exposition comprenant : maquettes, panneaux, affiches, photos, toiles, cartes, estampes, gravures, etc. L'exposition a porté essentiellement, sur :

- L'histoire de Béjaïa à travers les âges,
- Les paysages du port ainsi que ceux de la ville de Béjaïa,
- Les réalisations du port de Béjaïa au lendemain de l'indépendance,
- Les métiers portuaires et leur évolution.



L'Entreprise Portuaire de Béjaïa a également pris part à la parade organisée par la wilaya de Béjaïa, qui s'est déroulée dans l'après-midi du 05 juillet au niveau de la principale artère de la ville de Béjaïa. L'EPB a marqué sa présence à ce défilé avec son personnel notamment, les ouvriers manutentionnaires, les officiers du port, les surveillants du port et, des engins de manutention.

À l'occasion de la célébration du 68^e anniversaire du déclenchement de la révolution, le 01/11/1954, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a également mis en place, un programme riche et soigneusement élaboré, comportant :

- Déclenchement le 1^{er} novembre à 00h00, pendant une minute, des sirènes du port et des navires ;
- Recueillement durant la matinée du 1^{er} novembre, à la mémoire des martyrs, au niveau de la stèle commémorative, à l'entrée du port ;
- Minute de silence et dépôt d'une gerbe de fleurs ;
- Parade animée par les engins navals, avec sirène et jets d'eau, organisée au niveau du bassin du vieux port.

Par ailleurs, en la mémoire de Feu Mokhtar GANDOUR, le bloc extérieur de la gare maritime du port de Béjaïa, a abrité le jeudi 24 février 2022, les festivités commémorant le 66^e anniversaire de la création de l'Union des Travailleurs algériens (UGTA). La cérémonie s'est déroulée en présence des autorités locales, des autorités portuaires, des représentants de l'UGTA ainsi que de nombreuses autres personnalités.



Enfin, comme elle en a toujours eu coutume, la Direction Générale de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a offert, dans la matinée du mardi 8 mars 2022, une collation en l'honneur de l'ensemble du personnel féminin de l'entreprise ; ceci, à l'occasion de la journée internationale des droits des femmes. La cérémonie s'est déroulée au niveau de la gare maritime.

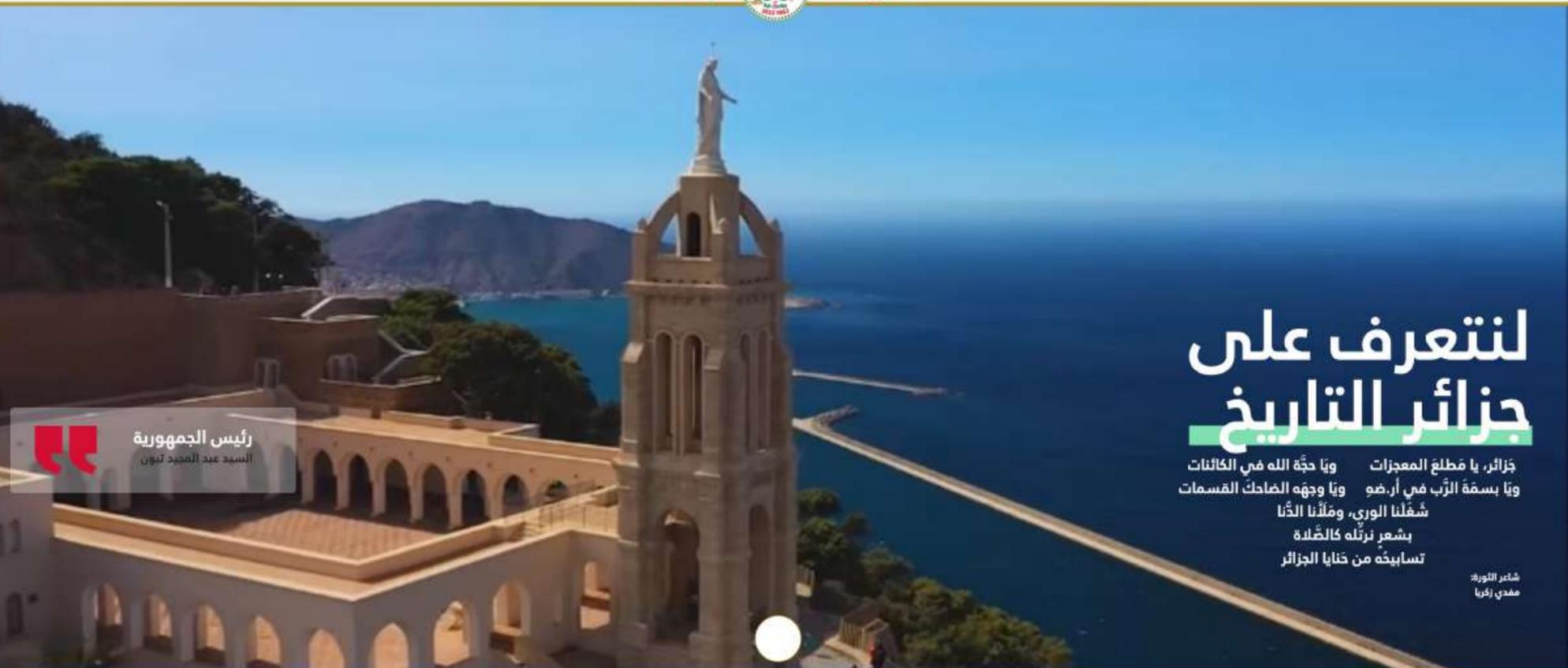


PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

du 1^{er} JANVIER au 31 décembre 2022

Indicateurs	2021	2022	VAR %
1- Trafic global (tonne)	12 456 034	11 463 221	-7,97
1.1- Trafic à l'import	9 544 816	8 991 096	-5,80
1.2- Trafic à l'export	2 911 218	2 472 125	-15,08
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	11 954 227	11 710 099	-2,04
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	3 330 797	3 493 759	4,89
a) Import	1 490 784	1 515 583	1,66
b) Export	1 840 013	1 978 176	7,51
3.2- Vrac solides (tonne)	5 898 993	4 986 233	
a) Import	5 898 993	4 986 233	
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	3 226 244	2 983 229	
a) Import	2 155 039	2 489 280	
b) Export	1 071 205	493 949	
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 717 492	2 864 809	5,42
a) Import	902 279	902 733	0,05
b) Export	1 815 213	1 962 076	8,09
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	9 738 542	8 598 412	
a) Import	8 642 537	8 088 363	
b) Export	1 096 005	510 049	
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 807 350	3 534 996	
a) Import	3 807 350	3 534 996	
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	203 355	232 708	
a) Import (EVP)	95 826	115 165	
Nombre pleins	95 826	115 165	
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	107 529	117 543	
Nombre pleins	21 680	10 885	
Nombre vides	85 849	106 658	
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 870 488	1 837 033	
a) Import (tonne)	1 280 784	1 457 216	
Nombre pleins	1 280 784	1 457 216	
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	589 704	379 817	
Nombre pleins	589 704	379 817	-35,59
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	58,0%	61,6%	

Indicateurs	2021	2022	VAR %
- Trafic passagers	-	35 649	-
a) Débarqués	-	20 441	-
b) Embarqués	-	15 208	-
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	958	870	-9,19
2- Nb navires à la sortie	962	868	-9,77
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	4	5,56
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	7	-8,98
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	3,74	7,45	99,20
- Cargos	2,62	2,23	-14,89
- Conteneurs	0,43	0,85	97,67
- Bois	0,46	0,15	-67,39
- Fer et Tubes	0,74	0,47	-36,49
- Ro/Ro	0,42	0,00	-100,00
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	7,90	8,85	12,03
- Cargos	4,37	3,28	-24,94
- Conteneurs	1,99	2,23	12,06
- Bois	2,72	2,83	4,04
- Fer et Tubes	2,19	1,82	-16,89
- Ro/Ro	2,32	2,81	21,12
C) - Effectifs total			
1- Effectifs permanents	1 447	1 418	-2,00
2- Effectifs contractuels	1 390	1 368	-1,58
3- Effectifs journaliers	57	50	-12,28
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	626	607	-3,04
2- Effectifs service technique	522	514	-1,53
3- Effectifs service administratif	299	297	-0,67
4- Cadre	196	205	4,59
5- Agent de maîtrise	214	275	28,50
6- Agent d'exécution	1 037	938	-9,55
* Taux d'encadrement (%)	13,55	14,46	6,73



لنتعرف على جزائر التاريخ

جزائر، يا قطع المعجزات
ويا بسقة الرب في أرضي
ويا وجهه الصادك القسما
شغلنا الوري، وقلنا الدنيا
بشعر نرتله كالصلاة
تسايحه من خنايا الجزائر

شاعر الثورة:
مفدي زكريا

رئيس الجمهورية
السيد عبد المجيد تبون

GLORIOUS ALGERIA ou, « **glorieuse Algérie** » : une **plateforme numérique** lancée par le Ministère des Moudjahidine et des Ayants droit, à la veille de la célébration du 60e anniversaire du recouvrement de la souveraineté nationale.

GLORIOUS ALGERIA : vitrine par excellence, d'une Algérie au riche parcours historique et civilisationnel. Pour en savoir davantage sur la glorieuse histoire de la nation ainsi que les projets réalisés durant ces 60 années d'après l'indépendance, rendez-vous sur :

<https://gloriousalgeria.dz/>

عهد جديد



لنتعرف على
جزائر الإنجازات
منذ الإستقلال

تعرف على الإنجازات