

## SOMMAIRE

02



### LE PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA, INVITÉ DE LA RADIO SOUMMAM.

Pour sa première sortie médiatique de l'année 2022, le Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa EPB, M. Halim KASMI a été le mardi 4 janvier dernier, l'invité de l'émission « TAMUGLI AF TEDAMSA » (regard sur l'économie) ; présentée chaque mardi, en direct sur les ondes de radio Soummam, par M. Khaled AKCHOUT...Lire la suite page 02.

03



### BILAN DES ACTIONS DE FORMATION RÉALISÉES AU COURS DE L'EXERCICE 2021

Dans la perspective de l'amélioration continue des capacités de l'entreprise en matière de développement de la maîtrise, du rendement, de la productivité et des performances, un des principes fondamentaux qui a été adopté dans l'élaboration du plan de formation 2021 ; étant la normalisation du travail à travers le perfectionnement et l'habilitation dans la formation du personnel ; de l'exécution notamment... Lire la suite page 03.

04



### LE PORT DE BÉJAÏA ACCUEILLE UN GROUPE D'ÉLÈVES-OFFICIERS STAGIAIRES

Dans le cadre des sorties pédagogiques organisées périodiquement par l'Ecole du Génie Militaire de Béjaïa, un groupe de 150 élèves-officiers stagiaires a effectué, le 19 janvier 2022, une visite au port de Béjaïa. Lire la suite page 04.

05



### PERFORMANCES PORTUAIRES : DÉCHARGEMENT D'UN NAVIRE DE GROS TONNAGE, LE « S TANGO ».

Après la bonne performance réalisée par nos équipes de la Direction Exploitation le mois de novembre dernier avec le déchargement du navire « ULTRA REGINA » transportant à son bord 48.000 tonnes de marchandise, une nouvelle performance vient d'être encore réalisée avec le déchargement du navire « S TANGO », avec à son bord, 49.000 tonnes, de maïs en vrac...Lire la suite à la page 05

06



### LANCEMENT DE L'OPÉRATION DU DÉCOUPAGE DU REMORQUEUR « CHELIF 2 »

Construit en 1971 à Yokosuka au Japon, le remorqueur « CHELIF 2 » dont le propriétaire et l'armateur demeure, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, a été algérianisé et mis en service, en 1971. Le « CHELIF 2 » immatriculé BJ14, est un remorqueur d'une longueur hors tout de : 28m, d'une largeur de 7,60m, et d'un tirant d'eau maximum de 3, 35m... Lire la suite à la page 06

07



### LU POUR VOUS : CONTENEURS : PHÉNOMÉNAL

Los Angeles, Long Beach, Ningbo, Shanghai ne sont plus des cas isolés. La grande problématique portuaire de 2021 touche d'autres ports. Le Pirée, qui a essuyé une grève, peine à absorber les arrivées. Port Kelang essuie les blank sailing. Vancouver est aussi touché...Lire la suite page 07.

08

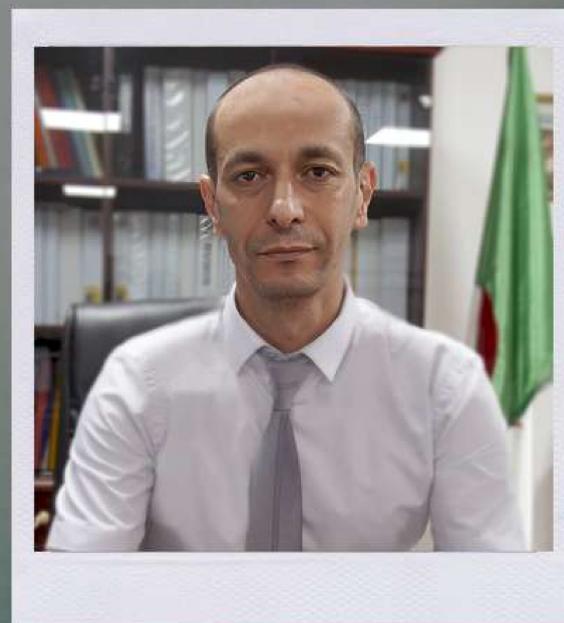


### STATISTIQUES

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2021.



# LE PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA, INVITÉ DE LA RADIO SOUMMAM.



**Pour sa première sortie médiatique de l'année 2022, le Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa EPB, M. Halim KASMI a été le mardi 4 janvier dernier, l'invité de l'émission « TAMUGLI AF TEDAMSA » (regard sur l'économie) ; présentée chaque mardi, en direct sur les ondes de radio Soummam, par M. Khaled AKCHOUT.**

Pour passer en revue l'actualité économique nationale et éclairer l'opinion publique sur les différentes questions de l'heure, l'émission a vu également la participation de M. Moussa BOUKRIF, professeur d'économie à l'Université Abderrahmane MIRA de Béjaïa. Les débats et les questions ont essentiellement porté durant la première partie de l'émission, sur les différents aspects de l'activité portuaire à savoir, le trafic des marchandises, le mouvement des navires, la logistique, la maintenance, la formation, etc.

Lors de son intervention, le Président Directeur Général de l'EPB M. Halim KASMI a d'abord dressé un bilan de l'exercice 2021, tout en soulignant certains faits qui ont marqué l'activité du port, et en insistant sur la formation, la maintenance et les délais de séjour des navires au port et du contrôle des marchandises. Il a également abordé les perspectives relatives à l'an 2022.

En exclusivité aux auditeurs de la radio Soummam, le premier responsable de l'EPB, a révélé quelques chiffres illustrant l'évolution de quelques principaux indicateurs par structure de produits ; notamment.

Selon M. Halim KASMI, l'exercice 2021, a été marqué par le traitement global de 12.456.000 tonnes de marchandises, le trafic à l'import a été arrêté à 9.544.000 tonnes; quant au trafic à l'export, celui-ci a été arrêté à 2.911.000 tonnes, après avoir subi une baisse de 47% due essentiellement à la réduction des exportations en ce qui concerne le pétrole brut. De ce fait, le Président Directeur Général de l'EPB a fait remarquer l'inversion que connaît la structure du trafic des marchandises à savoir, la baisse du taux d'importation et l'augmentation du taux d'exportation des produits hors hydrocarbures qui a connu une hausse d'environ 3% par rapport à 2020 ; sachant que le chiffre réalisé en matière de traitement des exportations a dépassé la barre des 1.000.000 tonnes. Quant au trafic à l'import des marchandises hors hydrocarbures, celui-ci a connu une baisse d'environ 7%. Cette dynamique d'inversion que connaît la structure du trafic des marchandises est due principalement aux efforts consentis par les pouvoirs publics afin de réduire la facture des importations et de promouvoir l'exportation des produits hors hydrocarbures.

Par ailleurs, le mouvement des navires à l'entrée, a lui aussi connu une régression de 6% par rapport à 2020 ; soit le traitement de 958 navires en 2021 contre 1028 navires en 2020 ; avec l'absence du trafic passagers à cause de la fermeture des frontières maritimes en raison de la pandémie liée à la covid-19.

Quant à la durée du séjour des navires en rade et à quai, celle-ci a été de trois jours en moyenne et cela pour tout type de navires. A cet effet, M ; Halim KASMI a rappelé que la baisse des délais d'attente des navires n'est pas due seulement à la baisse de l'activité à cause de la conjoncture sanitaire, mais aussi aux efforts consentis par l'entreprise.

En évoquant les différentes performances réalisées lors du traitement simultané de certains navires et ceux à gros tonnage, le Président Directeur Général de l'EPB a rendu un vibrant hommage aux travailleurs de l'entreprise, en saluant leurs efforts, leur sérieux et leur professionnalisme.

A propos de l'exportation des hydrocarbures dont la tendance demeure à la baisse depuis l'année 2019, le Président Directeur Général de l'EPB a indiqué qu'outre la diminution du quota octroyé à l'Algérie par l'OPEP dans le cadre du marché des hydrocarbures, les délais de réalisation du projet de réhabilitation de la capacité d'exploitation de la canalisation reliant le port pétrolier de Béjaïa au site de chargement, ont à leur tour accusé un retard lié à des contraintes techniques et administratives. Pour rappel, la baisse du taux d'exportation des hydrocarbures à partir du port de Béjaïa, a été de 60% en 2021 par rapport à 2020. Le PDG du port a tenu à rassurer que la prévision pour 2022 ; dépassera les 2.000.000 tonnes avec un retour à la normale à partir de 2024 ; sachant que le traitement réalisé en 2021 a été de 1.800.000 tonnes et celui réalisé en 2020 a été de 4.400.000 tonnes.

Cependant, l'objectif principal de l'EPB selon son premier responsable, demeure l'amélioration continue des procédures et des conditions de travail afin de gagner davantage en efficacité et, offrir davantage de facilités aux opérateurs économiques. En matière d'amélioration des conditions de transit des marchandises, s'agissant du trafic des marchandises conteneurisées, M. Halim KASMI a rappelé la mise en exploitation par l'EPB en 2005, d'un terminal à conteneurs, aligné aux normes universelles. Concernant l'exercice 2021, le Président Directeur Général de l'EPB a indiqué que le trafic des marchandises conteneurisées, a vu le traitement de 203355 EVP ; en plus de la mise en place dans le cadre de la digitalisation, d'un nouveau dispositif à savoir, un système de fenêtres d'accostage permettant la réduction, voire la suppression des délais d'attente en rade pour les navires porte-conteneurs et les surestaries qui en découlent. Par ailleurs et conformément à l'actuelle loi des finances qui stipule que le délai d'admission en dépôt temporaire serait de 15 jours au lieu de 21, il est à noter qu'avec le concours de différents intervenants, à savoir : ( les Commissionnaires en Douane, le Service Phytosanitaire, le Service Vétérinaire, la DCP, la Douane et l'Entreprise Portuaire de Béjaïa à travers sa filiale BMT), il a été procédé à l'élaboration de procédures spécifiques à la programmation des visites. Il s'agit d'un système informatique pour la gestion des visites, dénommé « Brigade Mixte Inspection System », (par abréviation BMIS). C'est un dispositif qui permet une programmation préalable de contrôles combinés de la part des différentes instances de contrôles aux frontières, afin de fluidifier le trafic des marchandises conteneurisées. A ce titre, le premier responsable de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a insisté sur l'implication de toute la communauté portuaire et de tous les intervenants dans l'application de ces procédures afin de pouvoir relever le défi. Pour le Président Directeur Général de l'EPB, l'avenir des ports réside dans la refonte des procédures et la numérisation. C'est à cet effet d'ailleurs que l'EPB a procédé à la réhabilitation d'une zone de visite et à l'acquisition d'un deuxième scanner afin de fluidifier les opérations de scanning au niveau du port de Béjaïa.

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa selon son premier responsable, s'estime non seulement être à l'avant-garde en matière de procédures spécifiques et de numérisation des procédures de travail, mais, l'objectif de l'entreprise est de se hisser au rang des grands ports à l'échelle mondiale, qui possède un niveau très élevé en matière de logistique. L'Entreprise Portuaire de Béjaïa compte sur la création de corridors au niveau du port afin de faire de l'espace portuaire, un espace de transit et non de stockage.

Répondant à des questions sur le partenariat, la formation et le savoir-faire de l'EPB, le Président Directeur Général de l'entreprise a fait état de l'ouverture à travers sa filiale BMT, en 2021 d'un centre de formation aux standards internationaux, dédié aux métiers portuaires, à la logistique et au management. L'objectif principal de ce centre est de répondre aux mieux aux attentes et aspirations des entreprises économiques, en les accompagnant dans le développement des compétences internes, à travers des programmes de formation spécifiques adaptés à leurs besoins. M. Halim KASMI a aussi annoncé l'acquisition proche, d'un simulateur d'équipements de levage, unique en Algérie ; ce qui serait profitable en matière de formation, à toute la corporation et offrirait de nouvelles perspectives en ce qui concerne la généralisation et l'élargissement de la formation ainsi que l'élévation des standards de cette dernière.

Par ailleurs M. Halim KASMI a également évoqué la création d'une nouvelle activité, il s'agit de l'entretien des conteneurs vides destinés à l'export au profit des compagnies maritimes, au niveau de la zone d'Ighil Ouberouak ; une prestation qui permet actuellement l'entretien, à savoir, la réparation et la maintenance de dix conteneurs/jour. Soucieux de la qualification du personnel et de la disponibilité des équipements, l'exercice 2021 a été pour le premier responsable de l'entreprise, marqué par un programme de formation très intense et un programme de maintenance curative et préventive.

A la fin du temps qui lui a été imparti lors de l'émission, le Président Directeur Général de l'EPB a abordé les perspectives de l'entreprise pour l'année 2022. Selon M. Halim KASMI, l'entreprise compte atteindre le chiffre de 14.000.000 tonnes en ce qui concerne le trafic global des marchandises et le chiffre de 12.000.000 tonnes en ce qui concerne les marchandises générales ; la mise en place à l'intérieur du port, d'un laboratoire d'analyses phytosanitaires vétérinaires et microbiologiques ; la reprise du trafic passager avec l'ouverture du secteur croisières.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

# FORMATION

## BILAN DES ACTIONS DE FORMATION RÉALISÉES AU COURS DE L'EXERCICE 2021



Dans la perspective de l'amélioration continue des capacités de l'entreprise en matière de développement de la maîtrise, du rendement, de la productivité et des performances, un des principes fondamentaux qui a été adopté dans l'élaboration du plan de formation 2021 ; étant la normalisation du travail à travers le perfectionnement et l'habilitation dans la formation du personnel ; de l'exécution notamment.

Élaboré en corolaire avec la politique et la stratégie de la Direction Générale de l'entreprise, le plan de formation 2021 tend à se conformer aux exigences réglementaires et sécuritaires, disposer d'un capital humain compétent, dynamique et adapté au marché et à ses évolutions technologiques et organisationnelles, offrir de réelles opportunités de polyvalence et de spécialisation aux collaborateurs.

Ce plan reflète les changements intervenus, à travers une nouvelle approche : essor des post graduations, thématiques liées aux nouvelles manières de travailler, obligations légales réglementaires et maritimes.

La formation a priorisé l'habilitation et le pilotage des conducteurs d'engins, petit et gros tonnage, des transporteurs de marchandises / marchandises dangereuses, des agents opérant en hauteur et des électriciens et non-électriciens ; ceci afin de cartographier le personnel habilité, par poste de travail et par direction et, prévoir ainsi les recyclages, tout en se conformant à l'aptitude médicale.

### LES PRINCIPALES ACTIONS RÉALISÉES SONT :

- Habilitation travail en hauteur (10 groupes) ;
- Habilitation conduite d'un chariot automoteur de manutention en toute sécurité (12 groupes) ;
- Habilitation brevet professionnel de transport de marchandises (07 groupes) ;
- Habilitation brevet professionnel de transport de marchandises dangereuses (03 groupes) ;
- Habilitation grues portuaires (04 groupes) ;
- Habilitation électrique pour les non électriciens (01 groupe) ;
- Habilitation électrique pour les électriciens (02 groupes) ;
- Habilitation engins de chantier pelle rétrochargeuse (02 groupes) ;
- Capacitaire à la Navigation Côtière (C.N.C) ;



Comparativement à l'exercice 2020, le plan de formation de l'entreprise a enregistré en 2021, en matière de formation du personnel, une hausse considérable de l'ordre de 202,76% ; soit la formation de 657 agents en 2021, contre 217 en 2020 ; une formation dispensée à toutes les catégories socioprofessionnelles, à savoir : les cadres, la maîtrise et l'exécution.

Durant l'année 2021, le personnel de l'entreprise a bénéficié dans son ensemble, de 27 programmes de formation ; notamment en ce qui concerne les séminaires de perfectionnement et les formations diplômantes.



VOTRE CONFIANCE, POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## LE PORT DE BÉJAÏA ACCUEILLE UN GROUPE D'ÉLÈVES-OFFICIERS STAGIAIRES.

Dans le cadre des sorties pédagogiques organisées périodiquement par l'Ecole du Génie Militaire de Béjaïa, un groupe de 150 élèves-officiers stagiaires a effectué, le 19 janvier 2022, une visite au port de Béjaïa.

Le programme de cette sortie pédagogique, a permis au groupe d'élèves-officiers stagiaires, de visiter les différentes installations portuaires, et de s'imprégner des activités du port de Béjaïa, de ses projets et de ses perspectives de développement, à travers de larges exposés présentés par des officiers de port ainsi que par le représentant de BMT, ceci, au niveau de la Gare Maritime.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

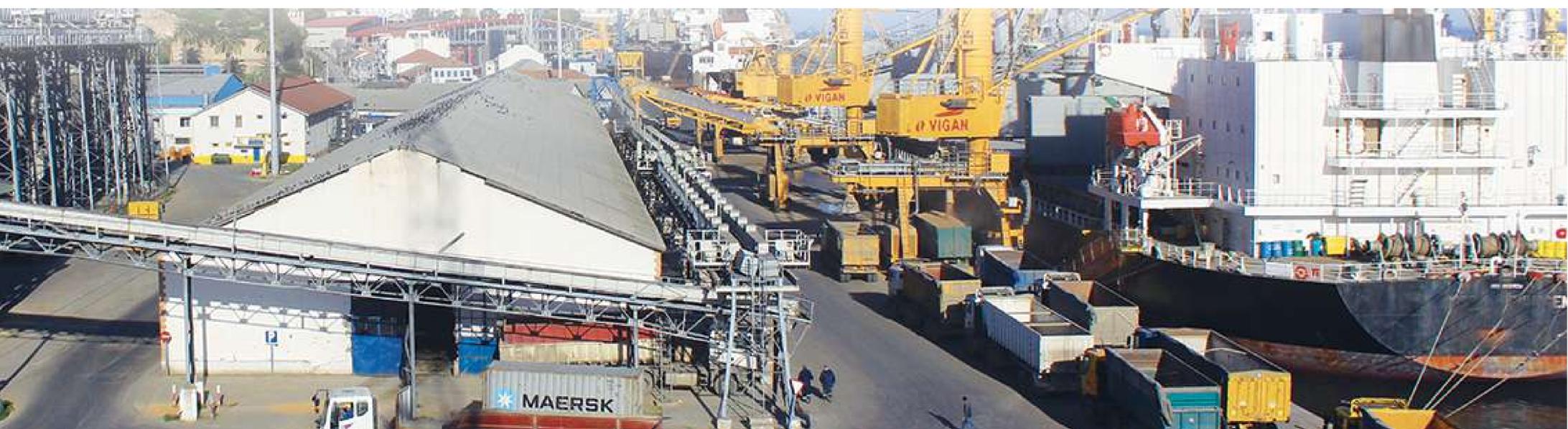
[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

**PERFORMANCES PORTUAIRES****PERFORMANCES PORTUAIRES : DÉCHARGEMENT D'UN NAVIRE DE GROS TONNAGE, LE « S TANGO ».**

Après la bonne performance réalisée par nos équipes de la Direction Exploitation le mois de novembre dernier avec le déchargement du navire « **ULTRA REGINA** » transportant à son bord **48.000 tonnes** de marchandises, une nouvelle performance vient d'être encore réalisée avec le déchargement du navire « S TANGO », avec à son bord, **49.000 tonnes**, de maïs en vrac.

Le « **S TANGO** » est entré au port de Béjaïa le 26 décembre dernier ; son accostage s'est effectué à 12h5 au quai 21.

Avec un tonnage relativement plus élevé que celui de « **ULTRA REGINA** », nos équipes de la Direction Exploitation qui sont à féliciter, ont fait preuve d'efficacité et de rapidité dans le déchargement du navire en réunissant toutes les conditions favorables au traitement qui nécessite une répartition rationnelle des moyens humains et matériels. Pour rappel, le « S TANGO » a quitté le port de Béjaïa, le 4 janvier 2022.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## LANCEMENT DE L'OPÉRATION DU DÉCOUPAGE DU REMORQUEUR « CHELIF 2 »

Construit en 1971 à Yokosuka au Japon, le remorqueur « CHELIF 2 » dont le propriétaire et l'armateur demeure, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, a été algérianisé et mis en service, en 1971.

Le « CHELIF 2 » immatriculé BJ14, est un remorqueur d'une longueur hors tout de: 28m, d'une largeur de 7,60m, et d'un tirant d'eau maximum de 3,35m.

Après que le remorqueur « CHELIF 2 » ait été réformé en 2018, sa vente aux enchères a été établie en 2021 sur adjudication.

La vente du remorqueur « CHELIF 2 » a été conclue suite à une convention établie entre l'Entreprise Portuaire de Béjaïa et une société de recyclage.

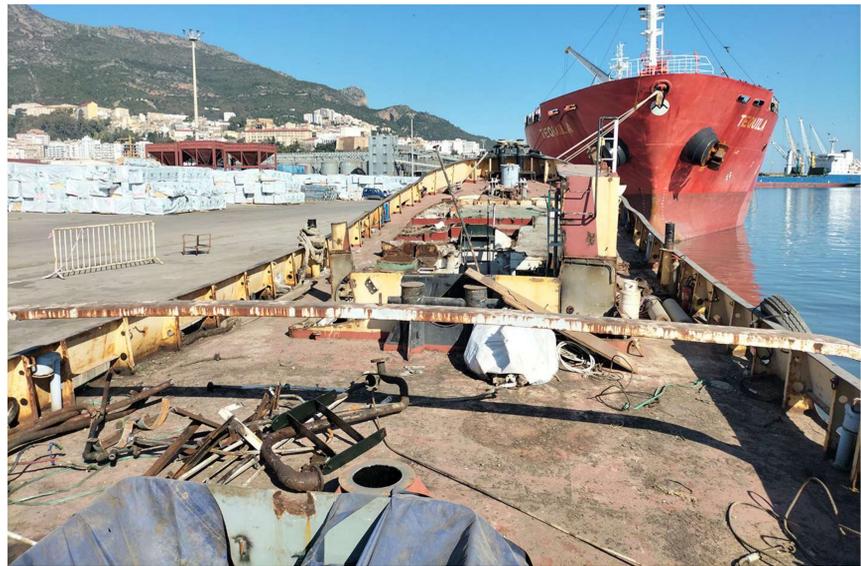
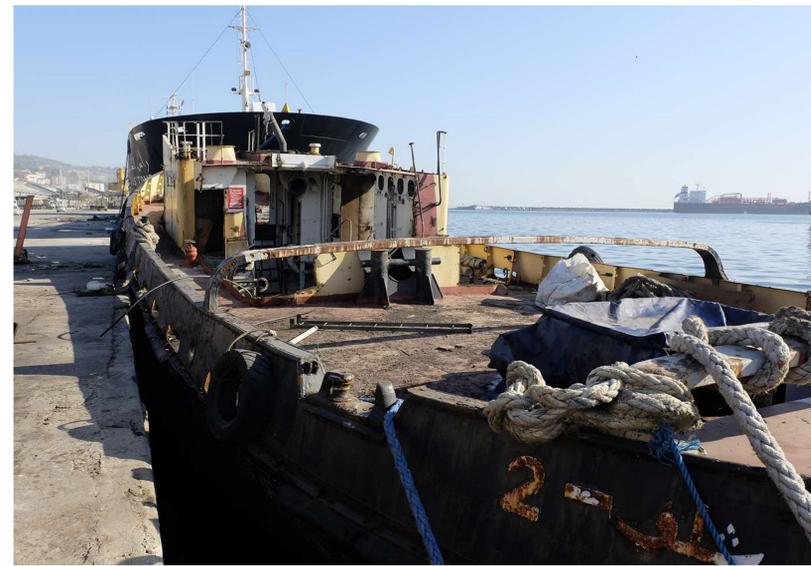


L'opération du découpage du remorqueur a débuté le mois d'octobre 2021 et devrait durer six mois selon la convention. Le « CHELIF 2 » a été placé à l'extrémité du poste 19 ; ceci, non seulement pour des raisons de sécurité, mais également pour la mise en place des moyens les plus adéquats quant à la réussite de l'opération et pour un meilleur suivi de la part de l'Entreprise de Réparation Navale ; ERENAV.

Par ailleurs, l'enlèvement des composants issus du découpage du remorqueur en question, à savoir : les moyens utilisés pour le découpage (désassemblage), transfert et chargement des déchets sur camions, sont à la charge et sous la responsabilité de l'acquéreur, comme le stipule la convention.



Une fois que le remorqueur aurait atteint la phase d'allègement maximal, (ce qui signifie la fin de l'opération de découpage), ce dernier sera soulevé sur quai pour l'achèvement de l'opération.



VOTRE CONFIANCE, POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



# CONTENEURS : PHÉNOMÉNAL

**En une seule année, qui ne ressemble à aucune autre, il s'est passé tant et tellement de choses qu'il y aurait la matière pour tenir en une décennie. Pendant 365 jours, d'une fulgurance éreintante, le transport maritime a été placé en orbite géostationnaire et aux premières lueurs de 2022, il n'a toujours pas retrouvé son axe de gravité. La demande de transport a été sans pitié et ne manifeste pas le moindre signe d'essoufflement, ou si peu, alors que 2022 a poussé la porte.**

Les chaînes d'approvisionnement mondiales ont été en tension permanente et restent sur le qui-vive, malmenées par l'anarchie dans les traversées et le paso doble des escales. Les infrastructures portuaires ont montré, à certains endroits de la planète, leur fatale vétusté, submergées par un maelström de conteneurs abandonnés faute de pouvoir être évacués en ordre cadencé en raison d'une productivité altérée par les mesures de restrictions sanitaires.

Les côtes les plus fréquentées de la planète pour le fret ressemblent à des autoroutes embolisées où les navires patientent pendant des jours interminables avant de pouvoir accoster. À bord, des marins piégés dans une situation pour laquelle semble avoir été inventé l'épithète de kafkaïen.

Les hausses de tarifs extrêmes sur tous les trafics, qui se sont nourries de la pénurie de navires et de conteneurs, mobilisés là où ils ne sont pas désespérément nécessaires, ont offert un océan de prospérité aux armateurs après des années d'indigence. Mais avec des bénéfices à indigner leurs clients assignés à payer leur conteneur 100 fois plus cher qu'il y a un an.

## À l'affût

A la faveur de cette confusion généralisée, le quidam aura découvert l'univers du transport maritime : il sait désormais qu'un porte-conteneurs de 20 000 EVP transite par le canal de Suez et sert à transporter la plupart des marchandises que lui et ses semblables consomment en s'approvisionnant à l'autre bout du monde. Jusqu'à présent à vil prix.

La crise sanitaire aura aussi saturé de lumière un secteur qui se repaît de l'ombre. Les perturbations dans toute la chaîne d'approvisionnement au cours de l'année écoulée, notamment dans les ports américains et les dessertes de l'hinterland (transport routier et ferroviaire), ont rendu à la fois plus visible aux yeux du législateur et plus insoutenable pour les chargeurs la pratique des surestaries et détention, ces frais imposés sur l'usage des conteneurs.

Ce faisant, le secteur n'échappera pas à une surveillance accrue des autorités de régulation, alertées par ses bénéfices mirobolants en pleine crise. Toujours prompts à les soupçonner de collusion commerciale, pointant chroniquement les largesses fiscales dont ils bénéficient, les transitaires et les chargeurs ne sont désormais plus seuls à être à l'affût.

C'est oublier un peu vite la décennie passée au cours de laquelle, écrasées par la surcapacité, « les compagnies maritimes perdaient de l'argent à chaque fois qu'elles déplaçaient une boîte », selon les mots d'un consultant. C'était le monde d'avant... qui pourrait être le monde d'après. L'Histoire a la fâcheuse tendance de ressasser.

**Adeline Descamps**

Adeline Descamps « Le journal de la Marine Marchande »



# BILAN CHIFFRÉ DE L'ANNÉE 2021 :

**Les mesures engagées par l'Etat à l'effet de réduire le déficit de la balance commerciale et la sortie des devises ont eu un impact direct sur le volume des importations, ce qui a directement impacté l'activité portuaire au port de Béjaïa. En effet, ce dernier a clôturé l'année 2021 avec un recul dans le volume traité de -21% avec un tonnage global de 12,45 millions de tonnes.**

Il est vrai que cette baisse a été engendrée principalement par le volume des exportations des hydrocarbures qui ont enregistré un tonnage de 1,8 million de tonnes en 2021 contre 4,4 millions de tonnes en 2020, soit un recul de -59%. Cette baisse est la conséquence des travaux de maintenance réalisés sur la canalisation qui relie le port de Béjaïa au site de chargement.

Mais, il n'en demeure pas moins que le volume des importations a également enregistré une baisse de -6,58% avec un tonnage de 9,54 millions de tonnes en 2021, contre 10,21 millions de tonnes en 2020. Les marchandises hors hydrocarbures à l'import ont totalisé un volume de 8,6 millions de tonnes en 2021 contre 9,46 millions de tonnes en 2020, soit -8,63%.

Les principaux produits qui ont connu une baisse en 2021 sont : le maïs (-12%), l'orge (-45%), le bois (-4%), le soja (-38%), l'huile (-7%), les produits ferreux (-56%), et les produits chimiques (-26%). Néanmoins, certains produits ont tout de même enregistré une hausse tels que le sucre (+20%), le blé (+37%) et l'argile (+20%).

Autre mesure engagée par l'Etat pour rééquilibrer la balance commerciale consiste à booster les exportations hors hydrocarbures, sur ce volet le port de Béjaïa a réalisé une augmentation de 3% avec un volume total de 1,09 million de tonnes. L'export du sucre représente 75% du volume global des exportations hors hydrocarbures, le reste est constitué de produits divers issus des industries implantées dans la région tels que la mélasse, les caroubes, l'électroménagers, l'huile d'olive,...

Le port de Béjaïa a traité durant l'exercice 2021 958 navires contre 1.028 navires en 2020, soit 70 navires en moins.

Le trafic conteneurs a également été fortement impacté, au niveau mondial, notamment avec la crise sanitaire qui a entraîné une indisponibilité des conteneurs vides et aussi une hausse faramineuse des taux de fret. Ceci s'est traduit par une baisse du trafic conteneurs de 17% dans le nombre d'EVP. En 2021, 203.355 EVP ont été traité par le port de Béjaïa contre 246.811 EVP en 2020.

Pour rappel, l'EPB emploie 1447 employés dont 1390 agents permanents.

## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

### 01<sup>er</sup> Janvier au 31 Décembre 2021

INDICATEURS DE PRODUCTION	2020	2021	VAR %
<b>1- TRAFIC GLOBAL (TONNE)</b>	15 734 873	12 456 034	-20,84
1.1-Trafic à l'import	10 217 219	9 544 816	-6,58
1.2-Trafic à l'export	5 517 654	2 911 218	-47,24
<b>2- JAUGE BRUTE À L'ENTRÉE (TONNE)</b>	13 981 442	11 954 227	-14,50
<b>3- TRAFICS PARTICULIERS</b>			
VRACS LIQUIDES (TONNE)	5 854 512	3 330 797	-43,11
a) Import	1 393 809	1 490 784	6,96
b) Export	4 460 703	1 840 013	-58,75
VRACS SOLIDES (TONNE)	6 100 966	5 898 993	-3,31
a) Import	6 100 966	5 898 993	-3,31
b) Export	0	0	0
MARCHANDISES DIVERSES (TONNE)	3 779 395	3 226 244	-14,64
a) Import	2 722 444	2 155 039	-20,84
b) Export	1 056 951	1 071 205	1,35
TRAFIC HYDROCARBURES (TONNE)	5 209 584	2 717 492	-47,84
a) Import	758 031	902 279	19,03
b) Export	4 451 553	1 815 213	-59,22
TRAFIC HORS HYDROCARBURES (TONNE)	10 525 289	9 738 542	-7,47
a) Import	9 459 188	8 642 537	-8,63
b) Export	1 066 101	1 096 005	2,80
TRAFIC CÉRÉALES (TONNE) (BLÉ, MAÏS ET SOJA)	4 317 147	3 807 350	-11,81
a) Import	4 317 147	3 807 350	-11,81
b) Export	-	-	-
TRAFIC CONTENEURS (EVP)	246 811	203 355	-17,61
a) Import (EVP)	120 925	95 826	-20,76
Nombre pleins	120 925	95 826	-20,76
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	125 886	107 529	-14,58
Nombre pleins	19 149	21 680	13,22
Nombre vides	106 737	85 849	-19,57
TRAFIC CONTENEURS (TONNE)	2 201 255	1 870 488	-15,03
a) Import (tonne)	1 519 395	1 280 784	-15,70
Nombre pleins	1 519 395	1 280 784	-15,70
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	681 860	589 704	-13,52
Nombre pleins	681 860	589 704	-13,52
Nombre vides	-	-	-
TAUX DE CONTENEURISATION (%)	58,2%	58,0%	

INDICATEURS	2020	2021	VAR %
<b>INDICATEURS MVT NAVIGATION</b>			
1- Nb navires à l'entrée	1 028	958	-6,81
2- Nb navires à la sortie	1 028	962	-6,42
3- Nb moyen navire/jour sur rade	8	4	-54,47
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	8	-15,18
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	4,83	3,74	-22,57
- Cargos	4,22	2,62	-37,91
- Conteneurs	3,40	0,43	-87,35
- Bois	1,27	0,46	-63,78
- Fer et Tubes	2,08	0,74	-64,42
-Ro/Ro	0,78	0,42	-46,15
<b>6- Séjour moyen navire quai</b>	-	-	-
- Céréaliers	7,53	7,90	4,91
- Cargos	4,87	4,37	-10,27
- Conteneurs	3,05	1,99	-34,75
- Bois	3,22	2,72	-15,53
- Fer et Tubes	2,70	2,19	-18,89
-Ro/Ro	2,85	2,32	-18,60
<b>EFFECTIFS TOTAL</b>	1 454	1 447	-0,48
1- Effectifs permanents	1 390	1 390	0,00
2- Effectifs contractuels	64	57	-10,94
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
Effectifs par spécialité	-	-	-
1- Effectifs service production	629	626	-0,48
2- Effectifs service technique	525	522	-0,57
3- Effectifs service administratif	300	299	-0,33
4- Cadre	193	196	1,55
5- Agent de maîtrise	208	214	2,88
6- Agent d'exécution	1 053	1 037	-1,52
<b>Taux d'encadrement (%)</b>	13,27	13,55	2,05



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

ASSEGAS AMEGGAZ

2022



À l'occasion du nouvel an Amazigh, nous vous souhaitons :  
**Bonheur, santé, longévité, paix, réussite et prospérité !**

**ASSEGAS AMEGGAZ  
BONNE ET HEUREUSE ANNÉE**