

# SOMMAIRE

02



### MISE EN PLACE D'UN SYSTÈME INFORMATIQUE PLURIPROFESSIONNEL AU PORT DE BÉJAÏA

Dans la perspective de fluidification du trafic des marchandises conteneurisées, visant l'amélioration des performances du terminal à conteneurs du port et ce, conformément aux instructions de Monsieur le Premier Ministre, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa et sa filiale « Bejaïa Mediterranean Terminal » (BMT), ont mis en place un système informatique...Lire la suite à la page 02.

03



### COOPÉRATION PORTUAIRE ET MARITIME

Dans la perspective de développer des relations dans diverses activités relevant du domaine du transport maritime, de la logistique et de l'import/export, le port de Béjaïa a reçu plusieurs délégations désireuses de renforcer la coopération entre l'Algérie en général et le port de Béjaïa...Lire la suite à la page 03.

04



### SCANNER MOBILE HEIMANN CARGO VISION : FORMATION ET TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ DE L'ÉQUIPEMENT À L'EPB

Acquis par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa auprès de la société « SMITHS HEIMANN SAS », le scanner mobile HEIMANN CARGO VISION TM HCVM 6032 XL, le transfert de propriété de ce dernier a été donné à l'Entreprise Portuaire de Béjaïa le 14 octobre 2021, à l'issue d'une formation théorique et pratique d'une durée de 5 jours, portant sur le fonctionnement (matériel et logiciel), ainsi que sur la maintenance et les applications du scanner...Lire la suite à la page 04.

05



### EXPORTATION DE DÉCHETS FERREUX : PREMIÈRE EXPÉDITION PAR TRAIN DE MSILA VERS LE PORT DE BÉJAÏA

Dans le cadre de son plan de développement à l'international et les efforts consentis pour diversifier ses partenaires étrangers afin d'intégrer de nouveaux marchés, la SOCIETE EURL ELIMTIAZ COMMERCE, spécialisée dans la récupération et le traitement des déchets industriels, basée dans la wilaya de Msila, a lancé en date du lundi 18 octobre 2021, une opération d'exportation de 16 conteneurs vers la Chine & l'Inde, soit une quantité de 400 tonnes de marchandise conteneurisée, qui a fait l'objet d'un transfert par voie ferroviaire depuis la ville de Msila, vers le port de Béjaïa...Lire la suite à la page 05.

06



### LU POUR VOUS : DHL GLOBAL FORWARDING : LA SITUATION DANS LA CONTENEURISATION NE VA PAS S'AMÉLIORER

Dans son rapport sur l'état du monde maritime à fin septembre, DHL ne laisse que peu d'espoirs d'un retour à des conditions normales des échanges sur les liaisons est-ouest. Les taux de fret continuent de croître et la capacité est gérée au plus près par les armateurs qui n'hésitent pas à annuler des services...Lire la suite à la page 06.

07



### STATISTIQUES

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 1<sup>er</sup> janvier au 30 Septembre 2021



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## MISE EN PLACE D'UN SYSTÈME INFORMATIQUE PLURIPROFESSIONNEL AU PORT DE BÉJAÏA

Dans la perspective de fluidification du trafic des marchandises conteneurisées, visant l'amélioration des performances du terminal à conteneurs du port et ce, conformément aux instructions de Monsieur le Premier Ministre, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa et sa filiale « Bejaia Mediterranean Terminal » (BMT), ont mis en place un système informatique pour la gestion des visites, dénommé « Brigade Mixte Inspection System », par abréviation BMIS, au profit des différents intervenants portuaires dans ce processus, à savoir : les Commissionnaires en Douane, le Service Phytosanitaire, le Service Vétérinaire, la DCP, la Douane et l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, à travers sa filiale, BMT.



Pour la concrétisation de ce projet, l'entreprise Portuaire de Béjaïa, à travers sa filiale BMT, a mis en place au niveau de chaque service de contrôle aux frontières, une solution informatique dédiée aux BMIS, créé sur cette dernière, à partir de tous les documents générés par les différents services de contrôle aux frontières, la liste des conteneurs à visiter, effectué la programmation quotidienne des visites et la notification aux différents intervenants.

La gestion automatisée des échanges d'informations entre ces différents intervenants, est entrée en vigueur le 10 octobre 2021 et devra donner un nouveau souffle en matière d'organisation de ces brigades, avec une coordination plus adéquate, appuyée par des moyens à même de leur permettre de mener à bien leurs missions et d'offrir une meilleure qualité de service, pour une plus grande compétitivité de la filière portuaire.



## COOPÉRATION PORTUAIRE ET MARITIME

Dans la perspective de développer des relations dans diverses activités relevant du domaine du transport maritime, de la logistique et de l'import/export, le port de Béjaïa a reçu plusieurs délégations désireuses de renforcer la coopération entre l'Algérie en général et le port de Béjaïa, en particulier :

### Visite de la délégation de l'Union Européenne en Algérie, le 20 octobre 2021 :

Conduite par Monsieur Stéphane MECHATI, Ministre Conseiller et vice Ambassadeur, la délégation était composée des conseillers commerciaux et économiques des états membres de l'Union Européenne, à savoir : M. Daniel RAMGE (Allemagne), Mme Monika ERATH de la Chambre de Commerce (Allemagne), M. Franz BACHLEITNER (Autriche), M. Christophe STIERNON (Belgique), M. Sasa MOMCINOVIC (Croatie), M. Grégoire FAUQUIER (France), M. Laszlo LENGYEL (Hongrie), M. Luigi MATTIROLLO (Italie), M. Lamine SADJI (Pays-Bas) et Mme Ewa NIEMIER-PAWLOWSKA (Pologne).



Reçue au siège de la Direction Générale de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa par le Président Directeur Général, M. Halim KASMI, accompagné du Directeur Général Adjoint, M. Ryad HADJAL, la délégation a pris part à une séance de travail présidée par le PDG de l'EPB, qui a leur a présenté brièvement le port de Béjaïa, ses principales activités, les principaux indicateurs du trafic, entre les pays de l'Union Européenne et le port de Béjaïa (provenance et destination) et enfin les principaux projets de développement du port.



Cette visite, comme l'a souligné la délégation, « est une belle opportunité d'échange et d'enrichissement mutuel pour les conseillers et leurs interlocuteurs sur place, dans le but partagé de favoriser le plus possible les échanges commerciaux et les exportations de produits algériens vers l'Union Européennes, ainsi que les investissements européens en Algérie ».

**A titre indicatif, il est à noter que, durant les trois premiers trimestres de 2021, 2.266.658 tonnes ont été importées de l'Union Européenne, ce qui représente 31% du total des importations du port de Béjaïa.**

**Et, en 2020, 3.579.162 tonnes ont été importées de l'UE, ce qui représente 35% du total des importations de 2020.**

**Concernant les exportations, durant les trois premiers trimestres de 2021, 1.196.753 tonnes ont été expédiées vers les pays de l'Union Européenne, ce qui représente 55% du total des exportations du port.**

**Et 4.173.904 tonnes ont été exportées vers les pays de l'UE en 2020, soit 75% du total des exportations.**

### Visite de l'Ambassadeur d'Argentine en Algérie, le 25 octobre 2021 :

En visite de travail et de prospection dans la Wilaya de Béjaïa, Monsieur Mariano Simon-Padros, Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire de la République d'Argentine auprès de la République algérienne, a fait une escale au port de Béjaïa où il a été reçu par le PDG de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, M. KASMI Halim.



Après une brève présentation du port, de ses activités et des principaux indicateurs du trafic entre l'Argentine et le port de Béjaïa, constitués pour rappel principalement de maïs, soja et blé, les discussions ont porté sur les moyens de renforcer les relations de coopération économique entre nos deux pays, en général et avec le port de Béjaïa, en particulier.



Notons que, durant les trois premiers trimestres de 2021, 1.518.237 tonnes ont été importées d'Argentine, ce qui représente près de 21% du total des importations du port de Béjaïa et près de 48% du total des produits concernés.

Et, en 2020, 1.373.220 tonnes ont été importées d'Argentine, ce qui représente près de 14% du total des importations du port et près de 35% du total des produits concernés.

### Visite de son excellence l'Ambassadeur du Danemark en Algérie, le 28 octobre 2021 :

Son Excellence Madame Vanessa VEGA SAENZ, Ambassadeur du Royaume du Danemark en Algérie, a effectué une visite de travail et de prospection au port de Béjaïa le 28 octobre 2021. Elle était accompagnée des représentants des sociétés danoises MAERSK Line et MAERSK Sealand.



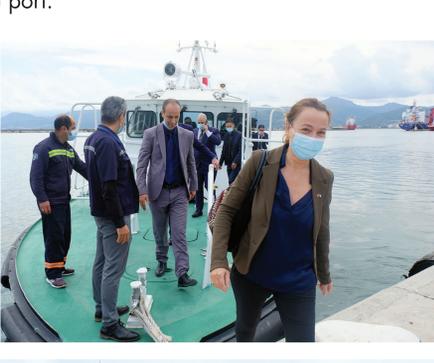
La réunion d'échanges à laquelle a été conviée la délégation était présidée par le PDG de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, M. Halim KASMI, assisté de son Directeur Général Adjoint, M. Ryad HADJAL et du Directeur de la Capitainerie, M. Hakim ALIOUI, en présence de représentants de l'institution douanière. Une présentation du port, ses activités, ses installations et ses perspectives de développement a permis à l'assistance d'appréhender les fortes ambitions que nourrissent les responsables de l'EPB pour le port de Béjaïa, à travers de nombreux projets d'envergure.

Les entretiens menés par la suite ont donné l'occasion d'aborder les perspectives de futures collaborations dans les secteurs du transport maritime et de la logistique, entre l'Algérie et le Danemark.



La présence au cours de ces échanges des représentants de MAERSK, a donné l'occasion d'aborder les perspectives du renforcement de la collaboration entre cet acteur majeur sur le marché de transport de conteneurs et le port de Béjaïa, dans les secteurs du transport maritime et de la logistique et, éventuellement, à les ériger en partenariat gagnant-gagnant.

La visite s'est achevée par une sortie en mer à bord d'un remorqueur, ce qui a permis aux hôtes de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa de voir les installations du port.





## Scanner mobile HEIMANN CARGO VISION : Formation et transfert de propriété de l'équipement à l'EPB

Le transfert de propriété du scanner mobile HEIMANN CARGO VISION TM HCVM 6032 XL, acquis par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa auprès de la société « SMITHS HEIMANN SAS », s'est déroulé le 14 octobre 2021, à l'issue d'une formation théorique et pratique d'une durée de 5 jours, portant sur le fonctionnement (matériel et logiciel), ainsi que sur la maintenance et les applications du scanner.

L'assistance technique pour son installation et la formation des ingénieurs et techniciens de l'EPB et des agents des douanes et de la PAF, a été encadrée par des experts de la Société SMITHS Détection.



M. Salim MEDOUKALI, Responsable Programmes auprès de la Société « Smiths Détection » a précisé que « le transfert de propriété du Scanner mobile consiste en deux points : - S'assurer de la conformité de l'équipement, d'un point de vue physique et technique, c'est-à-dire qu'il doit être en parfaite conformité avec le contrat et ce que SMITHS a vendu à l'EPB et le second point est la transmission du savoir et du savoir-faire, à travers deux types formations : une formation « opérateur image » pour les douaniers et les policiers relevant de la PAF et une formation « opérateur système et maintenance », dédiée aux ingénieurs et techniciens de l'EPB, qui prendront la main sur le fonctionnement du système et la détection et résolution des pannes. »

Il a rappelé également que « cet équipement est sorti des usines de SMITHS Détection fin 2019, début 2020. C'est donc la dernière génération de scanners mobiles, doté de toutes les dernières technologies, en termes de résolution d'image et au niveau mécanique et ergonomique, pour le confort des opérateurs appelés à passer plusieurs heures au niveau de la cabine. »





## Exportation de déchets ferreux : première expédition par train de Msila vers le port de Béjaïa

Dans le cadre de son plan de développement à l'international et les efforts consentis pour diversifier ses partenaires étrangers afin d'intégrer de nouveaux marchés, la SOCIETE EURL ELIMTIAZ COMMERCE, spécialisée dans la récupération et le traitement des déchets industriels, basée dans la wilaya de Msila, a lancé en date du lundi 18 octobre 2021, une opération d'exportation de 16 conteneurs vers la Chine & l'Inde, soit une quantité de 400 tonnes de marchandise conteneurisée, qui a fait l'objet d'un transfert par voie ferroviaire depuis la ville de Msila, vers le port de Béjaïa.

Cette première opération d'exportation intervient dans un contexte où un ensemble de mesures ont été prises par les pouvoirs publics, en vue de promouvoir les exportations hors hydrocarbures.

La SOCIETE ELIMTIAZ COMMERCE affiche d'ores et déjà un plan de charge, à court terme, d'exportation mensuelle de 3.200 tonnes de matériaux de recyclage de métaux, soit une capacité 130 conteneurs / mois, qui sera pris en charge par le terminal à conteneurs de BMT au profit de cet opérateur qui vient de parapher des contrats d'exportation avec des opérateurs turcs, italiens et espagnols.

Pour être en adéquation avec sa politique de promotion des exportations de produits d'origine algérienne, BMT Spa a accompagné cette opération en assurant un suivi opérationnel, depuis la station de Msila jusqu'au Port de Béjaïa.

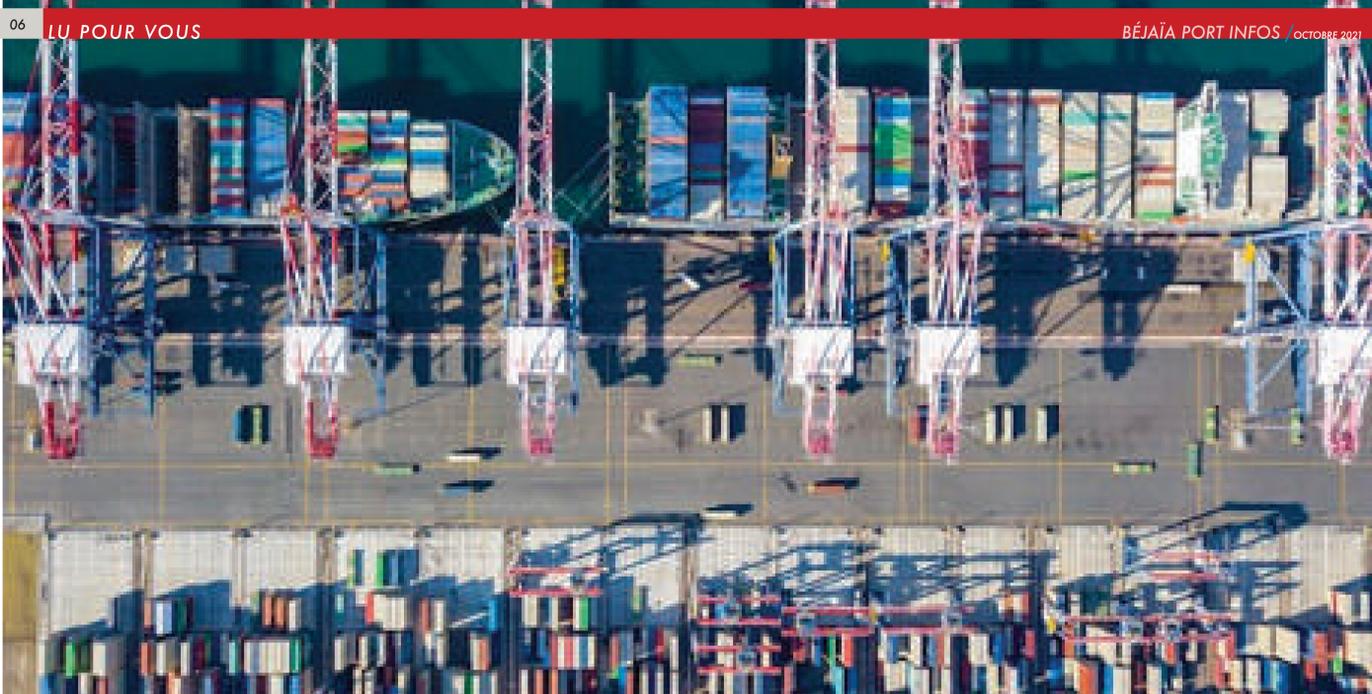
Et, afin de faciliter l'opération, un espace adéquat a été dédié aux conteneurs, au niveau du terminal de BMT Spa, qui assure une rapidité de traitement des opérations de déchargement, de pesée, de passage au scanner et d'expédition.

Il est à noter que cette première expédition par train de conteneurs de matériaux de recyclage de métaux destinés à l'exportation, est le fruit de l'accord qui lie la SNTF à la Société « EL Imtiaz », dans le domaine de l'environnement et du développement durable et « s'inscrit dans le cadre de la nouvelle stratégie adoptée par la SNTF, afin de valoriser et développer le transport de marchandises par train, contribuer à soutenir le dynamisme de l'économie nationale et apporter des solutions logistiques aux opérateurs économiques » comme indiqué dans le communiqué de la SNTF.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## DHL GLOBAL FORWARDING : LA SITUATION DANS LA CONTENEURISATION NE VA PAS S'AMÉLIORER

**Dans son rapport sur l'état du monde maritime à fin septembre, DHL ne laisse que peu d'espoirs d'un retour à des conditions normales des échanges sur les liaisons est-ouest. Les taux de fret continuent de croître et la capacité est gérée au plus près par les armateurs qui n'hésitent pas à annuler des services.**

La publication le 30 septembre des prévisions pour le mois d'octobre par DHL Global Forwarding ne laisse pas un espoir d'un retour à la normale dans les prochaines semaines. En 2021, ce seront environ 158 M.EVP qui seront transportés par voie maritime, dont 43,5 MEVP en intra-Asie. Ce chiffre pourrait croître de 3,9% par an en moyenne au cours des prochaines années. Comme l'a souligné à maintes reprises Jérôme de Ricqlès, expert maritime chez Uply, « il est important de retrouver une métronomisation des services ».

### Europe : une hausse généralisée des taux de fret

Les taux de fret des flux destinés à l'Europe s'affichent tous en hausse pour le mois d'octobre, selon le commissionnaire. Seuls les échanges entre l'Amérique Latine et l'Europe pourraient connaître une stabilité au cours des semaines à venir. La hausse des taux de fret s'accompagne d'une stabilité de la capacité offerte par les armements. Pire, les liaisons entre le Moyen-Orient et l'Afrique du nord vers l'Europe pourraient enregistrer une baisse de la capacité offerte.

### Transpacifique : une forte hausse attendue

Ainsi, si la situation en Europe reste critique, elle s'affiche dans de pires conditions pour les autres continents, indique DHL Global Forwarding. Les liaisons sur l'Amérique du Nord indiquent des taux de fret en augmentation depuis tous les autres continents avec une hausse encore plus forte pour les conteneurs en provenance d'Amérique Latine et de la zone Asie Pacifique. Dans ce contexte, l'offre devrait encore se réduire pour les trafics depuis l'Amérique Latine, l'Asie et le Moyen-Orient. Les opérations avec l'Europe et l'Afrique sub-saharienne devraient connaître une stabilité de la capacité.

### Asie-Europe : forte baisse de capacité

Du côté de la zone Asie-Pacifique, la situation s'avère encore plus critique pour le commissionnaire. Les taux de fret depuis l'Europe, l'Amérique Latine et en intra-régionale indiquent une forte augmentation. Sur le Transpacifique, entre l'Asie et l'Amérique du Nord, les taux de fret devraient se stabiliser. Quant aux capacités offertes, elles sont en forte baisse pour les liaisons avec l'Europe, l'Afrique du Nord, le Moyen-Orient et l'Océanie. Elles devraient faiblement se réduire pour les services avec l'Amérique du Nord et se stabiliser dans les opérations entre l'Amérique Latine et l'Asie.

### Asie/Moyen-Orient : des services en forte dégradation

Le rapport mensuel de DHL Global Forwarding met en lumière les liaisons entre l'Asie et le Moyen-Orient. Le commissionnaire estime qu'il faudrait une cinquantaine de navires pour assurer les liaisons entre ces deux régions. « Le 14 septembre, indique le rapport, seuls 29 navires assurent des rotations ». Et, pour continuer dans cette dégradation de service, le commissionnaire indique que la moitié des escales sont annulées. De plus, pour aggraver encore plus la situation, Hapag Lloyd a annoncé la fin des escales dans le port de Jebel Ali à compter du mois de septembre. Elles reprendront en décembre. Pour le président de l'armement allemand, la situation est encore plus tendue sur les liaisons Transpacifique et entre l'Asie et l'Europe. Un constat qui a amené l'armateur à transférer une partie de sa capacité sur les liaisons à forte demande.

### Manque de navires et congestion portuaire

« Outre les 40% de capacité qui manquent sur ces liaisons, les services auraient besoin d'encre plus de navires pour faire front à la congestion portuaire. De plus, de nombreux navires ont été redéployés sur les autres services est-ouest où la demande est très forte. » Pour appuyer ce raisonnement, DHL Global Forwarding constate que les lignes Asie-Europe et Transpacifique ont vu leur nombre de navires augmenter de façon importante. Ainsi, entre l'Asie et l'Amérique du Nord, la capacité a augmenté de 30,6% en un an. Habiller un service n'a pu se faire qu'en retirant de la capacité sur un autre et, en l'occurrence, les liaisons Asie Moyen-Orient ont pâti de ces changements.

### 60 navires en attente devant Los Angeles

Cette situation tendue sur les marchés conteneurisés est exacerbée par une congestion portuaire sans précédent. Dans son examen de la situation, DHL rapporte que 60 navires ont été en attente devant les ports de Los Angeles et Long Beach en septembre. Des conditions qui sont aggravées par un manque d'équipement en transport terrestre pour évacuer les boîtes.

### La détérioration des conditions terrestres aux États-Unis

DHL indique dans son rapport mensuel qu'un grand nombre de conteneurs ne peuvent pas être déchargés en raison d'un manque d'espace dans les entrepôts. Alors les temps d'attente des conteneurs s'allongent « dramatiquement » souligne DHL ainsi que les délais de livraison vers les clients finaux. Le temps d'attente pour charger un conteneur sur un camion dépasse les sept jours dans les ports de New-York, Chicago, Norfolk, Charleston, Miami, Nouvelle Orléans, Houston, Long Beach, Portland et Seattle. Si le routier ne peut répondre à la demande, le ferroviaire s'inscrit dans la même veine. Il faut attendre de 6 à 8 semaines pour charger un conteneur sur un train.

### Annulation d'escales en Europe

La congestion portuaire ne touche pas uniquement l'Amérique du Nord. Les armateurs ont décidé de revoir leurs dessertes en fonction des « contraintes opérationnelles en Europe du Nord », indique le rapport mensuel de DHL Global Forwarding. L'alliance 2M (Mærsk-MSK) a décidé de retirer des escales à Hambourg, Anvers et Le Havre pour six de ses services. De plus, sept navires vont retarder leur départ au cours du dernier trimestre.

### Les armateurs refusent des réservations

Enfin, dans ce rapport, DHL revient sur la situation avec l'Afrique sub-saharienne. Sur la partie méridionale du continent, les espaces à bord des navires restent limités. Pour le commissionnaire, les taux de fret devraient augmenter au dernier trimestre de cette année avec des annulations d'escale dans les prochaines semaines. Sur l'Afrique de l'Ouest, la question relative aux espaces demeure un enjeu avec une hausse des taux de fret attendue en fin d'année. « Les opérateurs refusent de donner des taux de fret sur le long terme », indique le commissionnaire. Quant aux taux pour le moyen terme, ils s'affichent en hausse. Enfin, en Afrique de l'Est, la situation est tout aussi tendue. Certains armateurs ont même été jusqu'à ne plus prendre de réservation pour les prochaines semaines en raison de la congestion dans certains ports du Moyen-Orient.

In « Ports et corridors »



## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 01<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 2021

INDICATEURS DE PRODUCTION	2020	2021	VAR %
<b>1- TRAFIC GLOBAL (TONNE)</b>	12 207 949	9 435 191	-22,71
1.1-Trafic à l'import	7 732 565	7 278 071	-5,88
1.2-Trafic à l'export	4 475 384	2 157 120	-51,80
<b>2- JAUGE BRUTE À L'ENTRÉE (TONNE)</b>	10 704 086	9 089 535	-15,08
<b>3- TRAFICS PARTICULIERS</b>			
VRACS LIQUIDES (TONNE)	4 849 188	2 403 830	-50,43
a) Import	1 092 034	1 094 515	0,23
b) Export	3 757 154	1 309 315	-65,15
VRACS SOLIDES (TONNE)	4 556 779	4 554 535	-0,05
a) Import	4 556 779	4 554 535	-0,05
b) Export	0	0	0
MARCHANDISES DIVERSES (TONNE)	2 801 982	2 476 826	-11,60
a) Import	2 083 752	1 629 021	-21,82
b) Export	718 230	847 805	18,04
<b>TRAFIC HYDROCARBURES (TONNE)</b>	4 347 334	1 941 565	-55,34
a) Import	596 180	650 250	9,07
b) Export	3 751 154	1 291 315	-65,58
<b>TRAFIC HORS HYDROCARBURES (TONNE)</b>	7 860 615	7 493 626	-4,67
a) Import	7 136 385	6 627 821	-7,13
b) Export	724 230	865 805	19,55
<b>TRAFIC CÉRÉALES (TONNE) (BLÉ, MAÏS ET SOJA)</b>	3 160 681	2 931 081	-7,26
a) Import	3 160 681	2 931 081	-7,26
b) Export	0	0	0
<b>TRAFIC CONTENEURS (EVP)</b>	181 002	159 318	-11,98
a) Import (EVP)	92 423	75 222	-18,61
Nombre pleins	92 423	75 222	-18,61
Nombre vides	0	0	0
b) export (EVP)	88 579	84 096	-5,06
Nombre pleins	14 533	13 789	-5,12
Nombre vides	74 046	70 307	-5,05
<b>TRAFIC CONTENEURS (TONNE)</b>	1 646 571	1 423 014	-13,58
a) Import (tonne)	1 144 120	993 772	-13,14
Nombre pleins	1 144 120	993 772	-13,14
Nombre vides	502 451	429 242	-14,57
b) export (tonne)	502 451	429 242	-14,57
Nombre pleins	-	-	-
Nombre vides	-	-	-
<b>TAUX DE CONTENEURISATION (%)</b>	58,8%	57%	-2,23

INDICATEURS	2020	2021	VAR %
<b>INDICATEURS MVT NAVIGATION</b>			
1- Nb navires à l'entrée			
2- Nb navires à la sortie	761	735	-3,42
3- Nb moyen navire/jour sur rade	765	739	-3,40
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	4	-52,45
5- Séjour moyen navire rade	9	8	-11,59
- Céréaliers	5,28	3,88	-26,52
- Cargos	4,69	3,03	-35,39
- Conteneurs	3,98	0,47	-88,19
- Bois	1,17	0,57	-51,28
- Fer et Tubes	2,21	0,96	-56,56
- Ro/Ro	1,01	0,48	-52,48
<b>6-Séjour moyen navire quai</b>	7,81	7,66	-1,92
- Céréaliers	4,89	4,27	-12,68
- Cargos	2,89	2,00	-30,80
- Conteneurs	3,23	2,76	-14,55
- Bois	2,84	2,49	-12,32
- Fer et Tubes	3,16	2,19	-30,70
- Ro/Ro	1 458	1 448	-0,69
<b>EFFECTIFS TOTAL</b>	1 385	1 389	0,29
1- Effectifs permanents	73	59	-19,18
2- Effectifs contractuels	0	0	0
3- Effectifs journaliers	0	0	0
4- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	631	625	-0,95
2- Effectifs service technique	525	521	-0,76
3- Effectifs service administratif	302	302	0,00
4- Cadre	195	197	1,03
5- Agent de maîtrise	209	214	2,39
6- Agent d'exécution	1 054	1 037	-1,61
<b>Taux d'encadrement (%)</b>	13,37	13,60	1,72



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)