

# SOMMAIRE

02



### IMPORTATION DE LA MATIÈRE PREMIÈRE POUR L'INDUSTRIE CÉRAMIQUE : UN SEGMENT EN PLEIN ESSOR AU PORT DE BÉJAÏA

Une nouvelle ligne qui relie le port de Castellon en Espagne au port de Béjaïa, a été inaugurée le 17/12/2020, par le consignataire « NOSA Maritime ».  
...Lire la suite à la page 02.

03



### LA MAINTENANCE, FONCTION STRATÉGIQUE DANS L'ENTREPRISE

La vie des entreprises des pays industrialisés ou en voie de l'être est caractérisée par des mutations profondes : technologiques, économiques et sociales. Supprimant certains types d'emplois, ces mutations posent des problèmes sociaux évidents : il n'y a qu'à ouvrir notre journal habituel pour s'en rendre compte.  
...Lire la suite à la page 03.

04



### FIN DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT ET DE RÉHABILITATION DES SUPPORTS POUR TUYAUTERIE ET DALLETES DES POSTES GAZIER ET HUILIER

C'est dans un communiqué conjoint du Ministère du Commerce et de la Promotion des Exportations et du Ministère des Transports que ces mesures sont communiquées aux importateurs...Lire la suite à la page 04.

05



### LU POUR VOUS : CMA CGM GÈLE L'AUGMENTATION DES TAUX DE FRET SPOT

Avec la publication des premiers résultats financiers des armateurs opérant sur le trafic conteneurisé, la croissance constatée au premier trimestre a continué entre avril et juin. Les armateurs tirent profit de cette situations...Lire la suite à la page 05.

06



### STATISTIQUES

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : 1<sup>er</sup> janvier au 31 Août 2021



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## IMPORTATION DE LA MATIÈRE PREMIÈRE POUR L'INDUSTRIE CÉRAMIQUE : UN SEGMENT EN PLEIN ESSOR AU PORT DE BÉJAÏA

Une nouvelle ligne qui relie le port de Castellon en Espagne au port de Béjaïa, a été inaugurée le 17/12/2020, par le consignataire « NOSA Maritime ».

Desservie par le navire « SEA ROSE », de type RO/RO Cargo Ship, cette ligne est spécialisée dans l'importation de la matière première pour l'industrie de la céramique et des panneaux de particules (MDF), destinés en majorité aux clients des hauts-plateaux.

Depuis sa mise en service, 42. 685,86 tonnes ont été déchargées au port de Béjaïa sur un total de 22 escales, s'étalant sur la période allant du 17/12/2021 au 03/09/2021.

Le traitement de ce type de navire nécessite des moyens humains qualifiés et un matériel adéquat, car la manutention sur les navires de type RO/RO requiert une technique particulière, parfaitement maîtrisée au port de Béjaïa, grâce au professionnalisme de ses manutentionnaires.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## LA MAINTENANCE, FONCTION STRATÉGIQUE DANS L'ENTREPRISE

La vie des entreprises des pays industrialisés ou en voie de l'être est caractérisée par des mutations profondes : technologiques, économiques et sociales. Supprimant certains types d'emplois, ces mutations posent des problèmes sociaux évidents : il n'y a qu'à ouvrir notre journal habituel pour s'en rendre compte.

Mais, elles créent également des besoins nouveaux qu'il nous faut identifier, puis satisfaire en termes de formation et de qualification des acteurs, de gestion et surtout d'organisation.

Il en est ainsi pour la fonction maintenance, fonction qui a émergé dans les années 1970 à 1980, comme réponse à un besoin nouveau : celui de maîtriser techniquement et économiquement des systèmes productifs automatisés, dans un environnement fortement informatisé. Partant de quelques domaines où la recherche de sécurité jouait un rôle moteur (transports, nucléaire, pétrochimie...).



L'enjeu majeur est ou sera la valorisation des ressources humaines. Nous produisons de plus en plus avec des technologies identiques pour tous, mais nous maintiendrons la production en quantité et en qualité avec des hommes. Eux feront la différence. En particulier les techniciens de maintenance qui auront un rôle clé dans la valorisation du capital productif de l'entreprise. Pour cela, ils devront collaborer avec les autres services de l'entreprise : production, contrôle de gestion.

### LA FONCTION MAINTENANCE

**Missions principales :** la mission globale de la maintenance se caractérise par la gestion optimisée du parc matériel, en fonction des objectifs propres à l'entreprise. La maintenance est ainsi en relation directe avec la stratégie de l'entreprise à un moment donné, d'où la nécessité de dégager une politique de maintenance conforme aux textes réglementaires, assise sur le soutien à la production (quantité, qualité et délais), intégrée à l'amélioration de productivité, assurant la sécurité des biens et des personnes, assurant l'amélioration de l'environnement interne et le respect de l'environnement externe.

On peut considérer que les missions de la maintenance se situent au niveau de trois plans interdépendants :

- **Au plan technique :** il s'agit d'accroître la durée de vie des équipements et améliorer leur disponibilité et leurs performances.
- **Au plan économique :** il s'agit de réduire les coûts de défaillance, donc améliorer la productivité et les prix de revient et réduire le coût global de possession de chaque équipement sensible.
- **Au plan social :** il s'agit de réduire le nombre d'événements « fortuits », car moins d'interventions en urgence réduit le risque d'accidents, revaloriser la nature du travail : équipe, polyvalence, qualité, initiatives, anticipation, etc.

Au niveau de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, les interfaces de la maintenance sont :

- La Direction Exploitation ;
- La Direction Finances ;
- La Direction Achats.





# FIN DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT ET DE RÉHABILITATION DES SUPPORTS POUR TUYAUTERIE ET DALLETES DES POSTES GAZIER ET HUILIER

Les travaux de confortement des supports pour tuyauteries et dallettes du Poste 26, sont achevés à 100%. Pour rappel, ces derniers ont été exécutés suite aux constats effectués, faisant état de dégradations avancées au niveau des massifs et dallettes.

## Travaux pour socles



Avant confortement



Après confortement

## Travaux pour dallettes



Avant confortement



Après confortement





## CMA CGM GÈLE L'AUGMENTATION DES TAUX DE FRET SPOT

L'armateur CMA CGM a décidé de geler les taux de fret spot jusqu'en février 2022 pour l'ensemble de ses services. Ceux-ci ont en effet augmenté considérablement en raison de la congestion portuaire et du déséquilibre entre la demande et la capacité effective.

La CMA CGM a annoncé l'application immédiate d'une mesure plafonnant l'envolée de ses taux de fret sur le marché spot du maritime, soit ceux pratiqués au jour le jour selon l'offre et de la demande pour des emports non programmés, hors contrats ou volumes préalablement négociés. Souhaitant "privilégier une relation de long terme avec ses clients face à une situation inédite pour le transport maritime", l'armateur français a décidé de stopper jusqu'au 1<sup>er</sup> février 2022 toute nouvelle augmentation des tarifs pratiqués pour l'ensemble des services opérés par ses différentes marques à l'échelle mondiale (CMA CGM, CNC, Containerships, Mercosul, ANL, APL).

### Investissements massifs

Le groupe rappelle aussi ses investissements massifs pour renforcer son offre de services : l'entrée en flotte de navires neufs et l'achat de navires d'occasion lui ont permis d'augmenter de 11 % ses capacités depuis fin 2019. Au cours des 15 derniers mois, son parc de conteneurs a également été étoffé de quelque 780 000 EVP. La pénurie de conteneurs et de places sur les navires est en effet devenue plus qu'handicapante pour de nombreux chargeurs avec la reprise du trafic mondial au second semestre 2020, marqué par la congestion de ports chinois ou américains et par un déséquilibre des échanges au niveau mondial, qui a fait s'envoler les taux de fret depuis la fin de l'année dernière. Sur l'axe Chine-Asie, ils ont pu tripler, quadrupler ou plus. Sans compter les cas où il n'y a pas d'embarquement proposé.

### Répercussions à l'échelon mondial

Et les tensions se répercutent sur bien d'autres liaisons à l'échelon mondial. On notera que cet emballement des prix étaye la prise de parts de marché du ferroviaire au départ de la Chine vers l'Europe. Et certains directeurs Supply Chain évoquent à demi-mot les solutions routières proposées pour rallier la France en moins de 20 jours. Le surcoût reste significatif mais désormais bien en deçà du double du prix spot maritime, et le bilan carbone à l'heure du verdissement des opérations transport réserve la solution aux cas d'urgence).

In « Supply Chain Magazine »



VOTRE CONFIANCE, POUR DE  
MEILLEURES PERFORMANCES

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : du 01 janvier au 31 Août 2021

INDICATEURS DE PRODUCTION	2020	2021	VAR %
<b>1- TRAFIC GLOBAL (TONNE)</b>	11 179 270	8 578 061	-23,27
1.1-Trafic à l'import	7 018 417	6 627 770	-5,57
1.2-Trafic à l'export	4 160 853	1 950 291	-53,13
<b>2- JAUGE BRUTE À L'ENTRÉE (TONNE)</b>	9 677 436	8 232 230	-14,93
<b>3- TRAFICS PARTICULIERS</b>			
VRACS LIQUIDES (TONNE)	4 546 501	2 158 179	-52,53
a) Import	993 015	970 651	-2,25
b) Export	3 553 486	1 187 528	-66,58
VRACS SOLIDES (TONNE)	4 200 631	4 184 568	-0,38
a) Import	4 200 631	4 184 568	-0,38
b) Export	-	-	-
MARCHANDISES DIVERSES (TONNE)	2 432 138	2 235 414	-8,09
a) Import	1 824 771	1 472 551	-19,30
b) Export	607 367	762 863	25,60
TRAFIC HYDROCARBURES (TONNE)	4 086 204	1 749 488	-57,19
a) Import	535 718	579 960	8,26
b) Export	6 482 699	1 169 528	-67,06
TRAFIC HORS HYDROCARBURES (TONNE)	610 367	6 828 573	-3,73
a) Import	2 962 908	6 047 810	-6,71
b) Export	2 962 908	780 763	27,92
TRAFIC CÉRÉALES (TONNE) (BLÉ, MAÏS ET SOJA)	7 093 066	2 709 614	-8,55
a) Import	3 550 486	2 709 614	-8,55
b) Export	-	-	-
TRAFIC CONTENEURS (EVP)	155 344	143 590	-7,57
a) Import (EVP)	80 645	68 689	-14,83
Nombre pleins	80 645	68 689	-14,83
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	74 699	74 901	0,27
Nombre pleins	12 672	12 169	-3,97
Nombre vides	62 027	62 732	1,14
TRAFIC CONTENEURS (TONNE)	1 436 306	1 297 591	-9,66
a) Import (tonne)	1 003 545	912 812	-9,04
Nombre pleins	1 003 545	912 812	-9,04
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	432 761	384 779	-11,09
Nombre pleins	432 761	384 779	-11,09
Nombre vides	-	-	-
TAUX DE CONTENEURISATION (%)	59,1%	58%	-

INDICATEURS	2020	2021	VAR %
<b>INDICATEURS MVT NAVIGATION</b>			
1- Nb navires à l'entrée	682	666	-2,35
2- Nb navires à la sortie	684	669	-2,19
3- Nb moyen navire/jour sur rade	8	4	-48,49
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	9	-9,39
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	5,30	4,18	-21,13
- Cargos	4,87	3,15	-35,32
- Conteneurs	3,70	0,51	-86,22
- Bois	1,25	0,63	-49,60
- Fer et Tubes	2,28	1,16	-49,12
-Ro/Ro	0,98	0,53	-45,92
<b>6-Séjour moyen navire quai</b>			
- Céréaliers	7,80	7,75	-0,64
- Cargos	5,13	4,37	-14,81
- Conteneurs	2,70	2,04	-24,44
- Bois	3,17	2,70	-14,83
- Fer et Tubes	2,84	2,47	-13,03
-Ro/Ro	3,25	2,06	-36,62
<b>EFFECTIFS TOTAL</b>	1 459	1 446	-0,89
1- Effectifs permanents	1 384	1 390	0,43
2- Effectifs contractuels	75	56	-25,33
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
Effectifs par spécialité	-	-	-
1- Effectifs service production	632	624	-1,27
2- Effectifs service technique	525	519	-1,14
3- Effectifs service administratif	302	303	0,33
4- Cadre	195	197	1,03
5- Agent de maîtrise	209	214	2,39
6- Agent d'exécution	1 055	1 035	-1,90
Taux d'encadrement (%)	13,37	13,49	0,90



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)