

REAJUSTEMENT TARIFAIRE PARTIEL

Les prestations de pilotage et de lamanage effectuées en over-time sont dorénavant facturées sans aucune majoration.

➤ **Pilotage :**

Les opérations de pilotage des navires dans les zones obligatoires, donnent lieu à une redevance de pilotage calculée sur la base des tarifs suivants, avec un montant minimum de perception par opération de 192 US Dollar.

(US Dollar/M³)

| Prestations | Nouveaux Tarifs | |
|---------------------------------------|-----------------|-------------|
| | Conventionnels | Spécialisés |
| Entrée au Port | 0,047 | 0,050 |
| Sortie du Port | 0,047 | 0,050 |
| Mouillage, Mvt poste rade, rade poste | 0,016 | 0,017 |
| mouvement dans le Port | 0,0135 | 0,0135 |

➤ **Lamanage :**

Les opérations de lamanage donnent lieu à une redevance de lamanage calculée sur la base du tarif suivant :

(US Dollar/M³)

| Prestations | Nouveaux Tarifs | |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------|
| | Navires conventionnels | Navires spécialisés |
| Amarrage | 0,0300 | 0,0340 |
| Désamarrage | 0,0300 | 0,0340 |
| Déhalage | 0,0180 | 0,0220 |
| Mouvement dans les bassins portuaires | 0,0162 | 0,0198 |
| Amarrage SPM et poste sur mer | - | 0,0950 |

➤ **Poids Publics :**

- Conteneurs 20 pieds : 1.000 Da/ Unité
- Conteneurs 40 pieds : 2.000 Da/ Unité
- Marchandises : 23 Da / tonne

Le recours au pesage en heures supplémentaires donne lieu au paiement de 600 Da/h/agent en sus du tarif susmentionné. En cas de demande d'un deuxième pont bascule par le client, il sera facturé un deuxième agent systématiquement.

➤ **Salubrité Publique:**

| <u>Nature de la marchandise</u> | <u>Tarifs en HT</u> |
|---------------------------------|---------------------|
| Argile | 25 Da/ tonne |

➤ **Scan:**

| <u>Rubrique</u> | Tarifs HT conteneurs 20' | Tarifs HT conteneurs 40' |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Scanning | 4.500 Da | 4.500 Da |

➤ **Les frais de débarquement et/ou d'embarquement**

Concernant les frais de débarquement/ embarquement de la rubrique N°15 (roulants), il a été procédé à la suppression de la sous-rubrique N° 15-4 (RO RO divers). Néanmoins, la sous rubrique N°15-3 (homogènes, bois) sera dorénavant remplacée par une autre sous rubrique « **marchandises RO RO** », qui sera facturée au tarif de 275 Da/tonne au lieu de 250 Da/ tonne. Cette rubrique ne concernera pas les colis spécifiques volumineux qui seront facturés conformément à la disposition N°11-4 du cahier des tarifs de l'EPB en vigueur.

➤ **Tarifs des engins de levage et des équipements de manutention :**

En cas de location à l'externe, une majoration de 150% sera appliquée sur les tarifs de location des engins de levage et des équipements de manutention.

➤ **Location d'un hangar logistique au niveau de la ZLE d'IGHIL OUBEROUAK :** La location de l'espace pour usage industriel donne lieu au paiement de 400 Da/HT /m² /mois.